



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2008
Longueur : 9,85
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : FELCI
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 20
Heures : 115
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : moteur NEUF
installé par agent Volvo

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : spi asymerique

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : clim 220 V pour le quai

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire indique : LE BATEAU SERA DISPONIBLE DEBUT SEPTEMBRE 2025 "Dufour 325 Grand Large année de construction 2008, millésime 2009, descriptif général : coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre. - Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose. - Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Hublots de coque dans le carré. - Pont en sandwich PVC, réalisé en Injection, permettant un gain de poids important et une excellente finition - Tirant d'eau 1.85m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques inox. * Moteur NEUF Volvo D120, 115 heures de marche, - Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse à cellules fermées. Mèche pleine en inox - Mains-courantes en Teck sur le rouf. Rail de fargue - Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étalement et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage. - Ferrure d'étrave avec davier simple à rouleau. Balcon avant avec assise bois et feux de navigation vert/rouge - Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feux navigation, et filières ouvrantes avec crochet. - Chandeliers avec 2 étages de filières. - 4 taquets d'amarrage en aluminium. - Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans. 2 Cadènes de pataras. 1 nables eau et 1 fuel. - Palan d'écoute de Grand Voile sur le rouf. Halebas avec palan 4 brins et cascade. - Rails de génois avec chariot. 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires. - 1 organisateur 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, - Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique. 4 bloqueurs sur roof. - 2 winchs de drisse sur rouf. - 2 winchs d'écoutes de Génois ST sur les hiloires à - Bancs de cockpit et siège barreur recouverts de teck. Fond de cockpit en polyester avec antidérapant. Barre à roue gainée - 1 grand coffre latéral muni de capot de fermeture avec - Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours. Commande et tableau moteur sur le flanc tribord du cockpit, à portée - Tableau arrière ouvrant au centre en enlevant le siège barreur libérant l'accès à la jupe. Emplacement pour bouteille de gaz dans le coffre arrière bâbord. - Rangement du radeau de survie dans le coffre de cockpit, douchette de cockpit dans coffre arrière tribord. Echelle de bain - Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 9/10ème, posé sur le pont. Feux de mouillage, de hune sur le pont. - Taquets pour balancine de bôme. Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu. Enrouleur - Mise à la masse du gréement. Gréement dormant continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, galhaubans, inters, - Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de - Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac. Génois sur enrouleur avec protection anti-UV. - Spi asymétrique. La ventilation est assurée par 2 panneaux de pont avec aérateurs intégrés, 4 hublots ouvrant sur rouf munis de rideaux, 2 aérateurs type «champignon» - 2 hublots de coque et 2 hublots fixes de rouf. LE BATEAU SERA DISPONIBLE DEBUT SEPTEMBRE 2025

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























































