



Général

Constructeur : Fjord
Année : 2008
Longueur : 11,99
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 1150
Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel par professionnel

Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Centrale Raymarine

Détails GPS : Centrale Raymarine

Détails traceur : Centrale Raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Climatisation réversibleChargeur

OrionInverter Kotek

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe gonflable + HB Torquedo électrique

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 4
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

FJORD 40 OPEN

Célèbre itération du **chantier FJORD**, le **40 OPEN** est reconnaissable entre mille grâce à ses **lignes tendues**, son **étrave droite** et sa **poupe largement ouverte**. Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé **VOLVO PENTA**, dispose d'un **joystick** pour un plus grand confort en manoeuvre mais également de la centrale électrique de trim **Humphree**.

La centrale hydraulique et le dispositif de **guindeau déployant** ont été rénovés et améliorés pour un plus grand confort d'utilisation. Les selleries extérieures et les **tauds de protection** (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) ont été refaits en 2024.

Caractéristiques Techniques

- **Longueur** : 11,99 m
- **Largeur** : 3,99 m
- **Tirant d'eau minimum** : 1,10 m
- **Moteurs** : 2 x VOLVO PENTA D6-370
- **Puissance** : 370 CV chacun
- **Heures moteur** : 1150 heures
- **Transmission** : IPS
- **Réservoir carburant** : 1000 litres

Aménagements

- **Cabine Double** : 1
- **Salle d'eau** : 1
- **WC** : Électrique
- **Couchettes** : 4
- **Timonerie** : Oui

Équipements Principaux

- **Propulseur avant** : Oui
- **Climatisation** : Réversible
- **Eau chaude** : Oui
- **Flaps** : Oui
- **Annexe** : Oui, avec moteur Torqeedo électrique

Électronique

- **Pilote automatique** : Raymarine
- **Sondeur** : Centrale Raymarine
- **Traceur de carte** : Centrale Raymarine
- **VHF** : Oui
- **Convertisseur 12/220** : Oui
- **GPS** : Centrale Raymarine

Équipement de Pont

- **Guindeau électrique** : Oui
- **Taud de cockpit** : Oui
- **Pont en teck** : Oui
- **Cockpit en teck** : Oui
- **Plateforme arrière** : Oui
- **Taud d'hivernage** : Oui

Électroménager

- **Réfrigérateur** : 4
- **Antenne TV** : Oui
- **TV** : Oui
- **Chauffage** : Oui
- **Congélateur** : Oui
- **Réchaud gaz** : Oui

Pourquoi ce FJORD 40 OPEN est intéressant à acheter ?

Le **FJORD 40 OPEN** est un bateau d'exception qui allie **design moderne** et **performances techniques**. Avec ses lignes tendues et son étrave droite, il offre une esthétique unique et une navigation fluide. Équipé de moteurs **VOLVO PENTA** et d'une transmission IPS, il garantit une puissance et une maniabilité optimales. De plus, ses équipements haut de gamme, tels que la centrale électrique de trim Humphree, le joystick de manoeuvre, et les selleries extérieures refaites à neuf, en font un bateau extrêmement confortable et prêt à naviguer. Sa rénovation complète en 2024 assure une fiabilité et un confort d'utilisation inégalés.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































