

GRAN TURISMO 34 - 2011



https://www.xboat.fr/6086-BENETEAU_GRAN-TURISMO-34.html



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2011 Longueur : 9,67

Tirant d'eau minimum : 0,95

Coque : Monocoque Région : France Med 83

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Beneteau powerboats

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,35 Quille : Non defini Radeau : Oui Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3-200

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 200

Heures: 530

Réservoir carburant : 400

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission: Embase

Aménagements

Cabine Marin: 0 WC: Electrique Timonerie: Non

Cabine Double: 1 Salle d'eau: 1 Couchettes: 4 Flybridge: Non

électronique

Détails radar : Détails pilote : Détails sondeur :

Détails GPS: RAYMARINE Détails traceur : RAYMARINE Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non Pilote auto: Non Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte: Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique: Non Plateforme AR: Oui Taud d'hivernage : Oui Capote de roof : Non Cockpit en teck : Oui Détails voiles :

Passerelle: Non Bossoirs: Oui

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit: Oui Pont teck: Non Spinnaker: Non

Mât:

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe: Non Détails annexe :

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim.: Non Eau chaude : Oui Flaps: Non

Moteur annexe: Non

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Oui

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Oui Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire indique : "Ce Flyer Gran Turismo 34 est équipé de panneau solaire 140 W. Benjamin de la gamme des Express cruiser, le Gran Turismo 34 adopte un style racé, des finitions soignées et des sensations de pilotage hors du commun grâce à sa carène AirStep®. La cabine arrière séparée bénéficie d'une large ouverture sur la mer grâce au hublot panoramique. Cette cabine offre un large volume qu'elle offre, notamment grâce à sa hauteur sous barrot (1,94m maximum). A l'avant, le carré traditionnel en U se transforme en couchage double et offre un espace nuit supplémentaire. "

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





























































