

## Général

Constructeur : Siltala  
Année : 1984  
Longueur : 15,70  
Tirant d'eau minimum : 2,40  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 17  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Sparkmann & stephens  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,60  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2725  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 135  
Heures : 3670  
Réservoir carburant : 2000

Marque : FORD LEHMAN  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Vidange et changement des filtres printemps 2025. Ligne d'arbre vérifiée.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 8  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : FURUNO 1732 MKII  
Détails pilote : FURUNO FAP 300  
Détails sondeur :  
Détails GPS : FURUNO  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur : Convertisseur VICTRON

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles : Voiles révisées récemment

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Génois sur enrouleur : Oui  
Spinnaker : Non  
Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Générateur MASE I.S.8 de 2004 (8 Kw)  
Détails chargeur et clim : Chargeur VICTRON  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Non  
Détails annexe : Moteur EVINRUDE 3.5 CV

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage à air pulsé

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

Le Nauticat 52 est un voilier monocoque de croisière hauturier, conçu par l'architecte naval Sparkman & Stephens et construit par le chantier finlandais Siltala Yachts à partir de 1981. Il est particulièrement apprécié pour sa robustesse, son confort en mer et sa capacité à naviguer en toute sécurité sur de longues distances.

Caractéristiques principales selon son constructeur:

Longueur hors tout (LOA) : 15,59 m

Longueur à la flottaison (LWL) : 12,06 m

Largeur (Bau) : 4,57 m

Tirant d'eau : 2,40 m

Hauteur du mât (depuis la ligne de flottaison) : 21,34 m

Déplacement : 25 401 kg

Quille : 6 895 kg (Quille fixe avec safran sur jupe)

Construction : Fibre de verre (FG)

Grément : Ketch à mât tête?

Surface de voile totale : 93,09 m<sup>2</sup>

Foc : 57,29 m<sup>2</sup>

Grand-voile : 35,75 m<sup>2</sup>

Réservoirs eau douce 2000 L

Le propriétaire écrit :

"Bateau acheté à l'automne 2024 en cours de convoyage vers son futur port d'attache en Atlantique après un séjour en port à sec en Méditerranée et différents travaux avant remise à l'eau mi- Avril 2025 ( Coque nettoyée et polishée, carénage complet avec nouvelles anodes, moteur vidangé et filtres neufs, presse étoupe neuf, ligne d'arbre vérifiée, les pots d'échappement seront changés à l'arrivée, électricité mise aux normes et câblage du mât principal neuf, batteries Lithium, 2 x panneaux solaires 300W, girouette neuve, pare battages neufs, grément courant partiellement neuf...)

Ligne de mouillage 100 M sur ancre 40 Kgs.

VHF fixe ASN RADIO OCEAN RO 6800 AIS.

VHF fixe ICOM IC M 401.

AIS CTRX classe B.

Balise EPIRB MC MURDO MC3.

2 x WC dont 1 électrique et 1 manuel.

Le Nauticat 52 offre un aménagement spacieux et bien conçu, avec une cabine propriétaire à l'avant ou à l'arrière, des cabines invités, une cuisine bien équipée, un salon confortable et un poste de pilotage intérieur protégé. Ce voilier est idéal pour les plaisanciers de croisière à long terme qui souhaitent vivre à bord grâce à sa stabilité et son confort. Tous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Plus de détails sur nos visites sur [notre site](#) contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées à notre avis. Bateau disponible jusqu'au 30 Juin 2025.







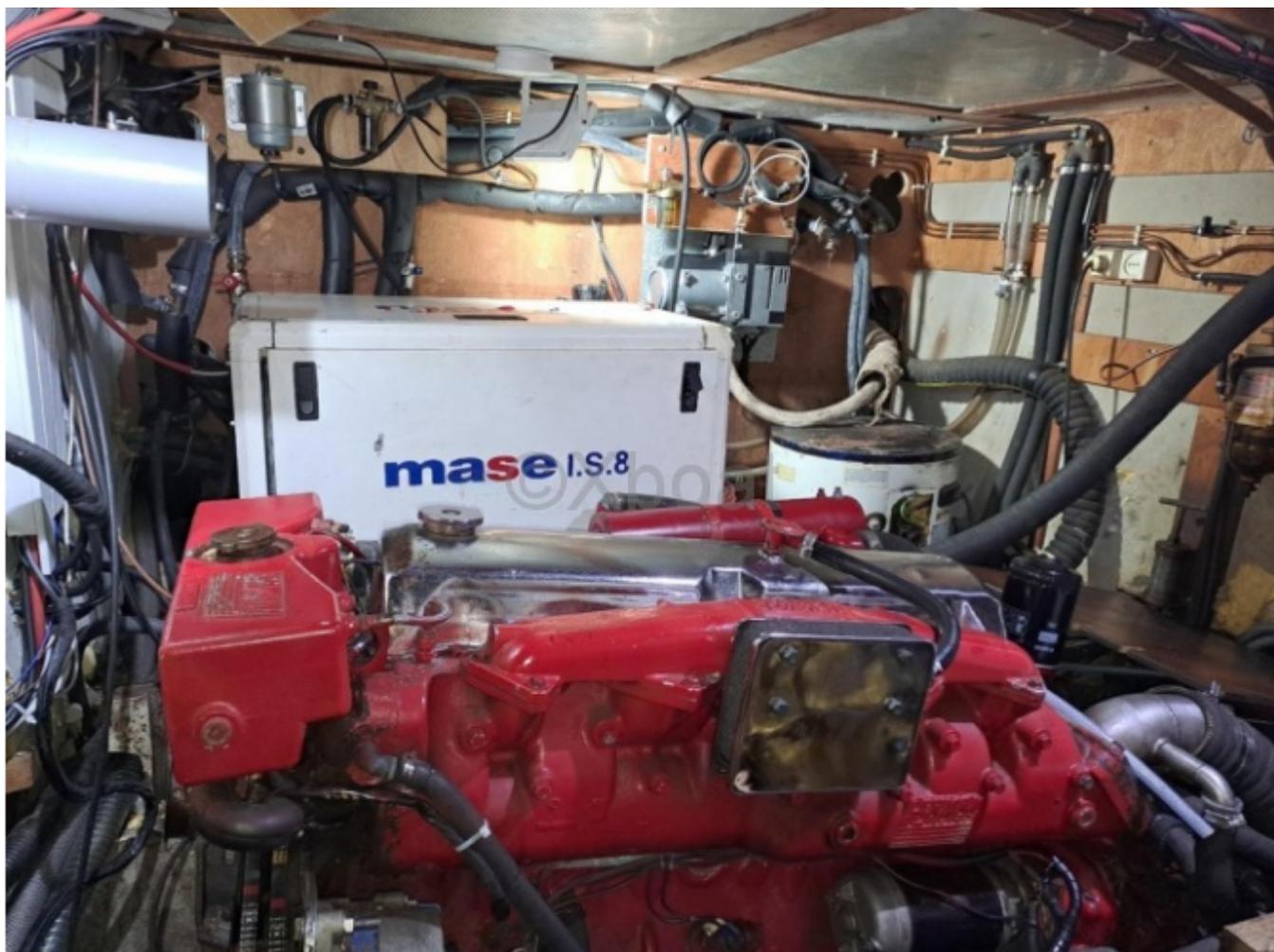
















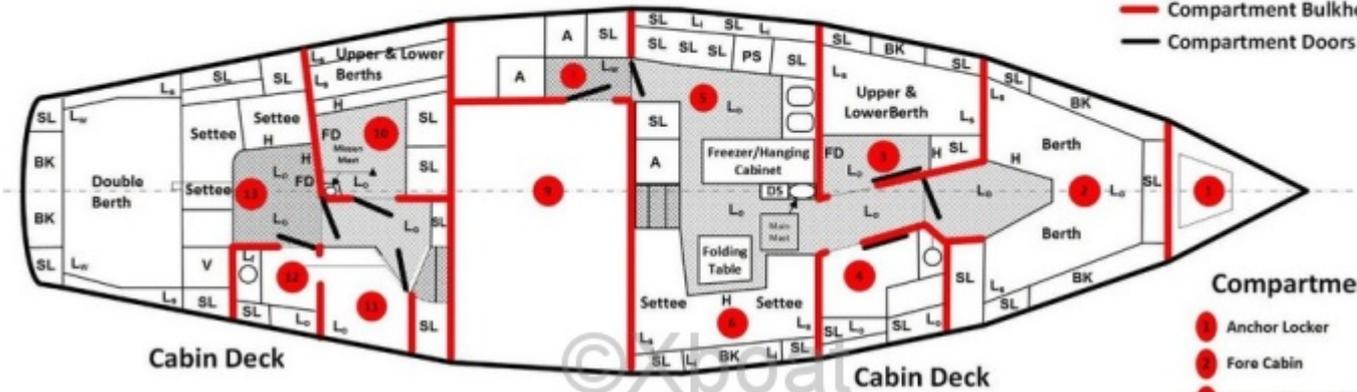






### Legend

-  Companion Ways
-  Compartment Bulkheads
-  Compartment Doors

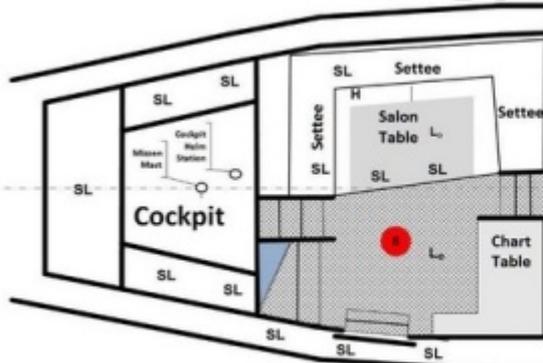


Cabin Deck

Cabin Deck

### Compartments

-  1 Anchor Locker
-  2 Fore Cabin
-  3 Forward Port Cabin
-  4 Forward Head
-  5 Galley
-  6 Dinette
-  7 Pantry
-  8 Pilothouse
-  9 Engine Room
-  10 Port Aft Cabin
-  11 Aft Shower
-  12 Aft Head
-  13 Master Stateroom



Pilothouse Deck

### Legend

- L<sub>w</sub> - Wall Lamp
- L<sub>o</sub> - Overhead Lamp
- L<sub>s</sub> - Spot Lamp
- L<sub>i</sub> - Indirect Lighting
- L<sub>f</sub> - Fluorescent Light
- H - Electric Heater
- F - Fan
- A - Major Appliance
- BK - Bookshelves
- FD - Fold-down Vanity/Desk
- DS - Diesel Stove
- PS - Propane Stove
- SL - Storage Locker/Lazarette
- V - Vanity w/Drawers

































































