



Général

Constructeur : Mainship

Année : 2005

Longueur : 10,50

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Roumanie

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,50

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 220

Heures : 395

Réservoir carburant : 900

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : ENTRETIEN PAR PRO

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le Propriétaire indique : "Mainship 34 Pilot Sedan - 2005 Type : Trawler / Cruiser (coastal) Constructeur : Mainship Corporation (États-Unis) Modèle : 34 Pilot Sedan Année : 2005 Coque : Monocoque en fibre de verre Forme de coque : Semi-planante Motorisation : 2 moteurs inbord diesel Yanmar 4 CYLINDRES TURBO Vitesse de croisière : 14-16 noeuds Vitesse max : env. 18-20 noeuds Autonomie : grande autonomie grâce à une consommation modérée Réservoir carburant : env. 946 L (250 gal) Réservoir d'eau douce : env. 284 L (75 gal) Aménagements intérieurs Cabine avant spacieuse avec lit double en V Salon convertible (banquettes + table à manger) Cuisine équipée : évier, réchaud, micro-ondes, réfrigérateur Salle d'eau complète avec WC marin, lavabo et douche séparée Boiseries riches (souvent en teck), finitions de qualité marine Climatisation / Extérieur / Cockpit / Pont Cockpit arrière spacieux pour la pêche ou les loisirs Passavants sécurisés pour un accès facile au pont avant Plateforme de bain avec échelle Pare-brise panoramique avec essuie-glaces Toit rigide sur le cockpit Confort de croisière exceptionnel pour deux à quatre personnes Excellente visibilité depuis la timonerie Accès facile et sécuritaire au pont Bonne manoeuvrabilité pour la taille, propulseur d'étrave. Consommation raisonnable Construction robuste"

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.















































