SOLENN 23 - 2004

https://www.xboat.fr/6123-CN-FRANCK-ROY_SOLENN-23.html



Général

Constructeur : CN FRANCK ROY
Année : 2004
Longueur : 6,98
Tirant d'eau minimum : 0,76
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Alain mortain yannis mavrikios
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,51
Quille : Quille Relevable
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1GM10
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 9
Heures : 596
Réservoir carburant : 25

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien complet en 2024 (pompe à eau, démarreur, compression, nettoyage de la cale...).Hélice bipale.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails équipement de pont : état de 2024 avec lazy-bag neuf.
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

- **Réfrigérateur : 0**
- **Four : Non**
- **Réchaud gaz : Oui**
- **Chauffage : Non**
- **Lave-linge : Non**
- **Antenne TV : Non**
- **TV SAT : Non**
- **Glaçons : Non**
- **Congélateur : Non**
- **Micro-ondes : Non**
- **Réchaud élèctrique : Non**
- **Détails chauffage :**
- **Lave-vaisselle : Non**
- **TV : Non**

Commentaires du Propriétaire

Solenn 23 d'occasion à vendre

Je vends mon **Solenn 23**, un superbe **voilier day-boat** au design néo-classique, construit en **2004** avec un refit récent pour environ 30 000?. Ce refit comprend un **pont en teck**, un **vernis hiloires**, un **roof**, un **bout dehors**, un **gréement dormant et courant**, un **aérien**, un **génois**, une **grand-voile**, et un **moteur**.

Caractéristiques Techniques

Il est équipé d'une **quille relevable assistée par vérin hydraulique électrique** offrant un **tirant d'eau variable** entre 0,76 m et 1,60 m. **Bi-safran**, conçu pour s'échouer.

Mât et Gréement

Le **mât Solenn 23 DAY PEINT M250** est de profil peint RAL 1015, avec un étage de barres de flèche. Il est équipé d'un **étai FURLEX 50S** et d'un **enrouleur SELDEN**.

Électronique et Équipements

Il dispose d'une **girouette anémomètre WS320 sans fil** alimentée par énergie solaire sur une **centrale de navigation bluetooth B&G**. Un **afficheur Triton 2 Couleur multifonctions** est alimenté par le parc batterie du bord. Il est également équipé d'une **auto radio CD PIONEER**.

Confort et Transport

Le **Solenn 23** dispose d'un **grand coffre arrière** pouvant recevoir une glacière portable et d'un **WC chimique sous cabine avant**. Avec un poids de 1330 kg, il est facilement transportable sur remorque.

Cockpit et Manoeuvres

Côté confort, le **Solenn 23** est équipé d'un **vaste cockpit central** doté de deux **winchs Harken**, avec un retour

centralisé des manoeuvres courantes.

Visibilité et Documentation

Visible sous hangar au chantier naval. Visite et factures sur demande.

Histoire du chantier naval Franck Roy

Le chantier naval Franck Roy a été fondé en 1998 par Franck Roy, un passionné de bateaux et de voitures anciennes. Initialement formé comme charpentier de marine, Franck Roy a travaillé pendant plus de dix ans chez Sysba Marine et Latitude 46 avant de créer son propre chantier naval. Le chantier est rapidement devenu reconnu pour ses voiliers néoclassiques, alliant esthétique traditionnelle et technologies modernes. En 2019, le chantier a été repris par Romuald Tuffery, un jeune entrepreneur vendéen, qui a souhaité moderniser les processus tout en préservant le savoir-faire et l'ADN du chantier. Malgré des défis, notamment la pandémie de COVID-19 , le chantier continue de produire des bateaux de haute qualité, appréciés pour leur design et leur performance.

Pourquoi ce Solenn 23 est intéressant à acheter ?

Le **Solenn 23** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son design néo-classique et ses équipements modernes. Sa conception par les architectes **Alain Mortain** et **Yannis Mavrikios**, ainsi que sa construction par le chantier **Roy Franck Construction Navale**, en font un choix sûr pour les amateurs de navigation côtière ou en eaux intérieures. Son cockpit spacieux et ses équipements de haute qualité offrent un confort optimal pour la vie à bord.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias






©Xboat


©Xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat


Solemn



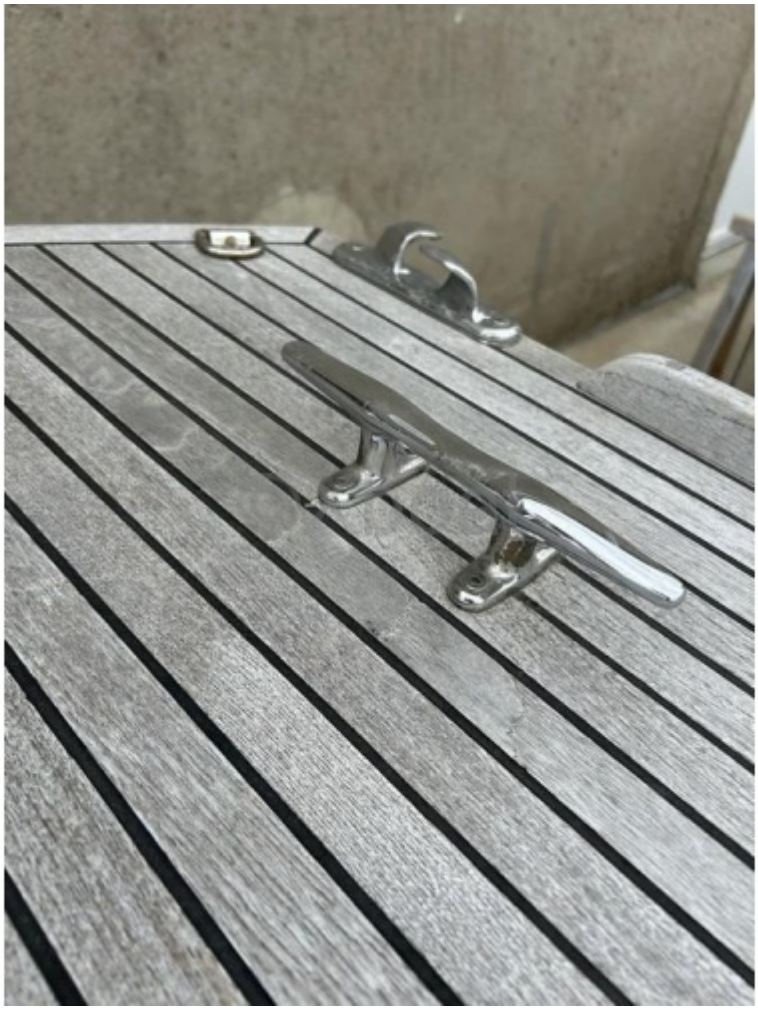















©Xboat




©Xboat




STARVOILES
©Xboat






©Xboat






©Xboat


Pioneer
@Xboat



contact@xboat.fr




YANMAR
R. SEAL
WATER
OIL
CHARGE
OFF
ON
STOP
©Xboat










©Xboat
AG+
SPARS

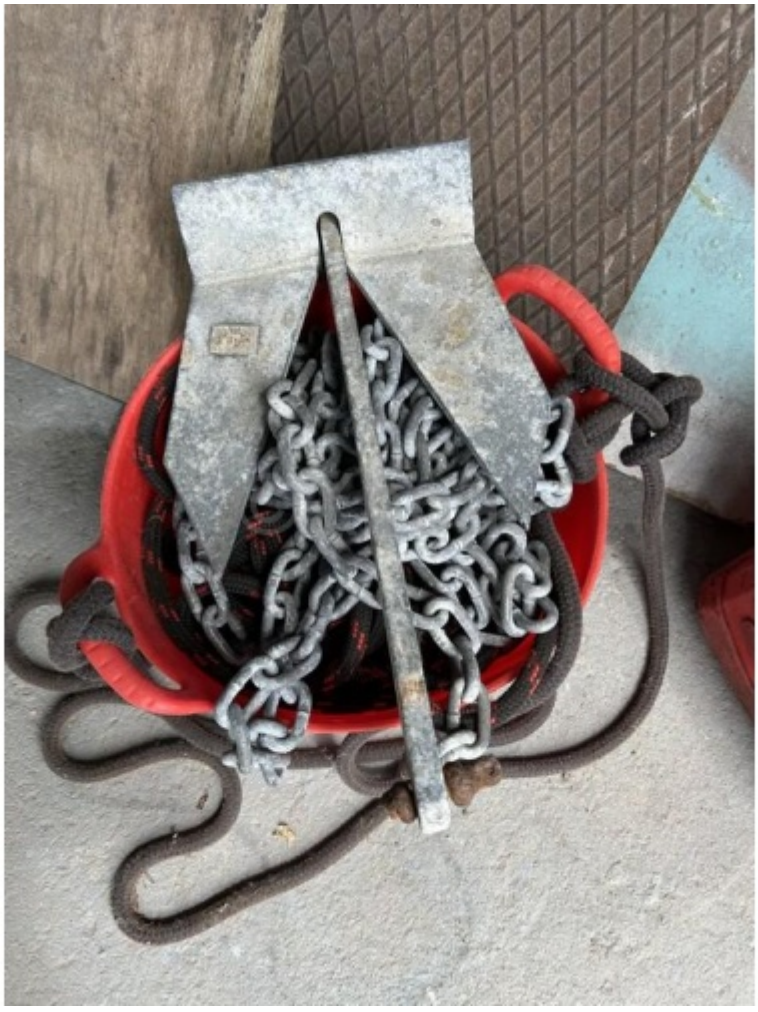

©xboat


©Xboat
SELDÉN




©Xboat






©Xboat