



## Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1990

Longueur : 12,74

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Possibilité de place de port sous conditions

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : BILL DIXON

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,07

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH57

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 57

Heures : 187

Réservoir carburant : 270

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en JUILLET 2024, entretien par concessionnaire Yanmar, moteur garantie encore 4ans Abre d'hélice, hélice BIPALE, Joint tournant ERCHEM, bague hydraulube remplacés en 2024. Chaise Transmission : Ligne d'arbre directe d'arbre renforcée.



Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage : Installation gaine, bouche de sortie et é  
chaudière faite.  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire indique : "Un voilier de grande croisière prêt à partir. Ce magnifique Moody 425 CC de 1990, est une unité exceptionnelle pour les amateurs de grande croisière à la recherche de confort, de sécurité et d'autonomie. Dessiné par Bill Dixon, ce voilier à cockpit central combine élégance britannique et robustesse hauturière, idéal pour naviguer sereinement en Bretagne, en Atlantique ou bien au-delà. Ce MOODY 425CC bénéficie d'un entretien rigoureux et d'équipements renouvelés récemment, dont un moteur Yanmar 4JH57 neuf (07/2024) et un gréement vérifié en 2019 et 2024. Coque saine, carénage suivi, équipements complets : Ce MOODY 425CC est prêt à prendre le large.

\_\_\_\_\_ ? Caractéristiques principales : - Longueur : 12,74 m - Largeur : 4,07 m - Tirant d'eau : 1,80 m - Déplacement : 11 T - Cockpit central sécurisé avec capote et table - Moteur Yanmar 4JH57 (2024) - seulement 187 h au 04/06/25 - Coque gommée et traitement époxy (2019) - antifouling annuel - Portique solaire 150 W, radar Furuno, projecteur de pont - Guindeau TIGRE 1500 W (2022), propulseur d'étrave Side-Power SE100/185 - Gréement inspecté en 2019 et 2024, GV sur enrouleur (2019), génois + inter, spi avec chaussette - Électronique complète Raymarine + AIS + radar Furuno DRS4DL+ \_\_\_\_\_ ? Confort à bord : - 6 à 7 couchages : cabine avant double, grande cabine arrière (avec toile anti-roulis), cabine en coursive avec couchettes superposées, couchage dans le carré - Deux salles d'eau avec WC et douches, cuve à eaux noires 40 L pour le cabinet de toilette arrière. - Cuisine en L fonctionnelle avec double évier, frigo + freezer, gazinière ENO 2 feux + four neuf (2025) - Carré spacieux, sellerie refaite en 2019, table à carte avec écran informatique dédié - Installation prête pour chauffage AIRTRONIC, éclairage LED, nombreuses prises USB \_\_\_\_\_ ? Navigation & Sécurité : - Centrale Raymarine ST60 (log, sondeur, girouette, anémomètre) - AIS 700 classe B, VHF avec GPS, HELIX 5, Autohelm 7000 - PC de navigation MC Marine avec TimeZero + nombreuses cartes - Balise KANNAD SAFE PRO 406 + EPIRB, ligne de vie, gilets, bouée Lifelink - Radeau Crewsaver ISO révisé en 2023, mouillage Cobra 25 Kg + chaîne 50 m + cordage et ancre Cobra 16kg

\_\_\_\_\_ ? Gréement & Voiles : - Grand-voile sur enrouleur (2019), génois sur enrouleur (usure 50 %), inter (usure 30 %) - Spi tri-radial avec chaussette, GV et yankee de secours (usure 40 %) - Gréement dormant contrôlé, étais et bas-haubans remplacés (2019) - Nombreuses poulies, manilles, pièces de rechange

\_\_\_\_\_ ? Entretien & équipements récents : - Bague Hydrolube, arbre d'hélice, hélice 2 pales, joint tournant Ercem changés en 2024 - Barre à roue Constellation 100, câbles remplacés en 2024 - Anodes remplacées tous les ans - Chargeur 3 parcs, batteries moteur, propulseur, 2 services et onduleur séparées - Annexe gonflable pliable 2,60 m + moteur Yamaha 3 cv (hélice neuve 2024) \_\_\_\_\_

Le mot du propriétaire : Ce MOODY 425 CC est un voilier prêt à vivre, bien équipé, entretenu avec soin, tout équipé pour le grand voyage. Visites sur rendez-vous. Opportunité rare sur le marché des voiliers de grande croisière de ce type. Place de port possible sous conditions."

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































