



Général

Constructeur : Sanlorenzo
Année : 1992
Longueur : 20,40
Tirant d'eau minimum : 2,40
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,70
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2842 LZE 410
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 1100
Heures : 3000
Réservoir carburant : 5000

Marque : MAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Furuno
Détails pilote : SIMRAD AP20
Détails sondeur : Sonde Nav Scan + Furuno

Détails GPS : Furuno GP32 + Geonav 11
Détails traceur : Furuno GP32 + Geonav 11

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 2 générateurs ONAN 16kva à réviser
Détails chargeur et clim : Système à réviser

Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Découvrez le Yacht SANLORENZO 70

Le **SANLORENZO 70**, une **renommée itération** du constructeur italien, est un **yacht d'exception** idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Avec ses **4 cabines doubles** et une **cabine marin**, ce yacht offre un confort inégalé. Son **spacieux flybridge** est équipé d'un **jacuzzi**, parfait pour se détendre en mer.

Caractéristiques Techniques

Construit en **1992**, ce yacht mesure **20,40 mètres** de long et **5,70 mètres** de large, avec un **tirant d'eau minimum de 2,40 mètres**. Propulsé par deux moteurs **MAN D2842 LZE 410** de **1100 CV** chacun, ce yacht a environ **3000 heures** de fonctionnement. Il est équipé de deux **générateurs ONAN 16kVA** et d'un système de **climatisation** à réviser.

Confort et Équipements

Le **SANLORENZO 70** dispose de **4 salles d'eau** et de **WC électriques**. Il est également équipé de nombreux équipements électroniques, notamment un **radar**, un **pilote automatique SIMRAD AP20**, un **sondeur**, et un **traceur de carte Furuno GP32**. Le yacht est également doté d'un **guindeau électrique**, d'un **taud de cockpit**, et d'un **pont en teck**.

Électroménagers et Divertissements

À bord, vous trouverez tout le confort moderne avec **3 réfrigérateurs**, un **lave-vaisselle**, un **lave-linge**, une **TV**, et une **antenne TV**. La cuisine est équipée d'un **four**, d'un **micro-ondes**, d'un **réchaud électrique**, et d'un **congélateur**.

Pourquoi le SANLORENZO 70 est intéressant à acheter ?

Le **SANLORENZO 70** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Il offre un **confort exceptionnel** avec ses **4 cabines doubles** et sa **cabine marin**, parfait pour les longues croisières. Son **flybridge spacieux** avec **jacuzzi** ajoute une touche de luxe. De plus, ses **équipements modernes** et son **design intemporel** en font un yacht très recherché.

Quelles sont les capacités de croisière et de navigation du SANLORENZO 70 ?

Le **SANLORENZO 70** est conçu pour offrir des **performances de navigation exceptionnelles**. Avec ses deux moteurs **MAN D2842 LZE 410** de **1100 CV**, il est capable de naviguer en toute sécurité et confort. Ses équipements électroniques avancés, tels que le **radar**, le **pilote automatique**, et le **sondeur**, assurent une navigation précise et sécurisée. De plus, sa **structure robuste** et ses **équipements de pont** permettent une croisière en mer agréable et sans souci.

SAN LORENZO 70

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































