GRAND BANKS 32 - 1972

https://www.xboat.fr/6136-AMERICAN-MARINE_GRAND-BANKS-32.html

Général

Constructeur : American Marine
Année : 1972
Longueur : 9,25
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Bois
Largeur : 3,54
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 120
Heures : 3200
Réservoir carburant : 950

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : chargeur2x200ah batteries

Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Trawler GRAND BANKS 32

Le **trawler mythique** du chantier américain **AMERICAN MARINE** dans sa configuration la plus compacte.

Économique et Spacieux

Le **GRAND BANKS 32** jouit d'une **habitabilité impressionnante**. La sobriété de son groupe moto propulseur conjuguée aux **1000L de capacité en carburant** en font le compagnon idéal pour la croisière au long cours.

Caractéristiques Techniques

- **Longueur** : 9,25 m
- **Largeur** : 3,54 m
- **Tirant d'eau minimum** : 1,00 m
- **Moteur** : FORD LEHMAN de 120 CV
- **Heures moteur** : 3200
- **Réservoir carburant** : 950 L

Aménagements

- **Cabine Double** : 1
- **Salle d'eau** : 1
- **WC** : Marin
- **Couchettes** : 4
- **Timonerie** : Oui
- **Flybridge** : Oui

Équipements Principaux

- **Propulseur avant** : Non
- **Groupe électrogène** : Non

- **Climatisation** : Non
- **Eau chaude** : Oui
- **Pilote automatique** : Oui
- **Guindeau électrique** : Oui

Rénovation et État

Cet exemplaire a bénéficié d'une rénovation sur tous les plans avant que son propriétaire ne doive abandonner pour raison de santé. La rénovation n'a donc pas pu être menée à son terme. Le nouveau propriétaire pourra équiper ce **Grand Banks 32** à sa guise et terminer les finitions cosmétiques qui restent à prévoir.

Pourquoi ce Grand Banks 32 est intéressant à acheter ?

Ce **Grand Banks 32** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. D'abord, il s'agit d'un modèle mythique, réputé pour sa robustesse et son confort. Ensuite, sa rénovation partielle offre une excellente base pour personnaliser le bateau selon vos goûts et besoins. Enfin, son moteur économique et sa grande capacité de carburant en font un compagnon idéal pour les longues croisières, vous permettant de naviguer en toute sérénité.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

NICE

©Xboat

NICE

©Xboat

©xplan

©Xboa

©Xboat
SEA-SAFE

@Xboat

BALAZIC

©Xboat

@xboat

20
10
30
RPM
0
x100
40

Rommar
AUTOMATIC PILOT
LEFT
C.C.
RIGHT
SENSITIVITY
ON
AUTO
TEST BAT 1
TEST BAT 2

BALAZUC

©Xboat

©Xboat

©Xboat