



Général

Constructeur : Oyster Landamores
Année : 1983
Longueur : 13,23
Tirant d'eau minimum : 1,93
Coque : Monocoque
Région : Mayotte
Détails place : place au ponton
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Hollman & pye
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,18
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 85
Heures : 550
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur 85 cv turbo diesel / 600 l de carburant

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G 2022

Détails pilote : B&G

Détails sondeur : B&G

Détails GPS : B&G

Détails traceur : B&G

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails de l'équipement de pont : Grand voile sur enrouleur

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Besoin d'un service

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe semi rigide de 3.4 m , moteur hors board 15 cv Yamaha Sur portique avec winch manuel

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Oyster 435, ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, avec quille longue, idéal pour la navigation en haute mer. Traitement West Epoxy System sous la ligne de flottaison aux USA en 1996. Ponts en teck (remplacés en 2000). Le navire a été rénové en Thaïlande en janvier/février 2005 - remplacement du Plexiglas sur les panneaux ouvrants, remplacement de la plomberie. Rénovation de la salle d'eau arrière et remplacement des panneaux en teck là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration. Les yachts Oyster sont considérés comme l'un des meilleurs bateaux au monde. Historique : De 1984 à 1987 : Turquie et mer Méditerranée. De 1987 à 1997 : Caraïbes et côte Est des États-Unis. De 1997 à 2000 : Pacifique et Australie. De 2000 à 2006 : Asie et Thaïlande. De 2006 à 2007 : Océan Indien et Afrique du Sud. En 2010, le navire a été déplacé du RCYC Cape Town à Manten Marina, Vaaldam. Le bateau a subi un important carénage à Manten Marina, puis a été transporté à Richards Bay. Il a navigué vers le Mozambique, Simon's Town et Richards Bay. Prix en baisse pour une vente rapide Très belle opportunité à saisir

Je propose à la vente mon Oyster 435, un ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, idéal pour la navigation en haute mer. Ce bateau est équipé d'une quille longue qui assure une excellente stabilité.

Le traitement **West Epoxy System** a été appliqué sous la ligne de flottaison aux **USA en 1996**, garantissant une protection optimale contre l'osmose. Les **ponts en teck** ont été remplacés en **2000**, offrant un aspect neuf et une durabilité accrue.

Le navire a bénéficié d'une rénovation complète en **Thaïlande** en **janvier/février 2005**. Les travaux inclus le remplacement du **Plexiglas** sur les panneaux ouvrants et le remplacement de la plomberie. La **salle d'eau arrière** a été rénovée et les panneaux en teck ont été remplacés là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration.

Caractéristiques Techniques

- **Constructeur** : Oyster Landamores
- **Année** : 1983
- **Longueur** : 13,23 m
- **Largeur** : 4,18 m
- **Tirant d'eau minimum** : 1,93 m
- **Moteur** : YANMAR 85 CV
- **Heures moteur** : 550

Aménagements

- **Cabine Double** : 3

- **Salle d'eau** : 2
- **Couchettes** : 6

Équipements

- **Propulseur avant** : Non
- **Groupe électrogène** : Non
- **Climatisation** : Non
- **Eau chaude** : Non
- **Annexe** : Non

Électronique

- **Radar** : Non
- **VHF** : Non
- **Sondeur** : Non
- **GPS** : Non
- **Traceur de carte** : Non
- **Pilote automatique** : Non

Pourquoi ce Oyster 435 est intéressant à acheter ?

Ce **Oyster 435** est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de **navigation hauturière**. Sa conception robuste et ses aménagements confortables en font un choix parfait pour les longues croisières. De plus, son prix vient d'être baissé, ce qui en fait une opportunité à ne pas manquer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







































