



Général

Constructeur : Allures
Année : 2010
Longueur : 13,60
Tirant d'eau minimum : 0,98
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Berret - Racoupeau
Matériau : Alu
Largeur : 4,25
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 4500
Réservoir carburant : 550

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur : Volvo D2-55 (2010) 4500 h
Consommation moyenne : 3 l/h
Hélice JpropSail drive révisé en 2023
Joint de Sail Drive changé en 2021
Réservoir 550 l
Vidanges, filtres, circuit carburant révisés régulièrement
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno 2 KW

Détails pilote : Pilote automatique Furuno, circuit de puissance Jeffa par bielles

Détails sondeur :

Détails GPS : GPS Furuno (2010)

Détails traceur : Traceur Navtex 3D, écran changé en 2024, connecté en réseau NMEA 2000, révisé 2023-24, cartographie

Morvan

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur Dessalator D60 2010

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Bois sur pont (teck, pin, etc.) : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Système de pont : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave Max Power 5 kW Groupe électrogène mobile de secours, Honda 1kW (2018)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe semi-rigide Highfield 2,40 (2018)

Annexe AX3 Bombard (2010) 1 moteur thermique 2 temps

Tohatsu 9,8 CV (2018) 1 moteur électrique Torqeedo Batterie +

moteur (2024) Support de moteur hors-bord et mât de charge

en alu (2018) Portique de mise à l'eau aluminium (2018)

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage Webasto
à circulation de fluide caloporteur vers trois aérothermes c
Lave-vaisselle : Non
Bûches de chauffage à air pulsé
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Allures 44

Description

Conçu par les architectes **Berret-Racoupeau** et construit sur le **Chantier Allures Yachting** à Cherbourg, France, ce **44 pieds dériveur intégral aluminium** a su se faire remarquer. Il constitue le premier modèle du chantier français **Allures Yachting**.

Caractéristiques Techniques

L'**Allures 44** est un **dériveur intégral**, à coque aluminium en forme et pont en composites. Ce bateau de voyage est rapide et puissant dans la mer formée, idéal pour naviguer dans diverses régions du monde où le faible tirant d'eau permet la découverte de mouillages inaccessibles à la plupart des voiliers quillards. Son plan de pont, imaginé par **Michel Desjoyeaux**, est très simple d'utilisation.

Conception et Utilisation

Sa conception a été pensée dès sa naissance pour réunir toutes les caractéristiques d'un véritable voilier de voyage : **aluminium, dériveur intégral** et zone technique dédiée. L'**Allures 44** est conçu pour de grandes navigations en équipage réduit avec l'ensemble des manoeuvres ramenées au cockpit.

Aménagement Intérieur

Cet **Allures 44** est une version avec **2 cabines**. Les cabines intègrent de nombreux espaces de rangements, une salle d'eau arrière et une vaste cabine avant propriétaire. Le volume habitable offre une hauteur sous barrot de plus de 2 mètres, ce qui lui confère un réel espace, confortable et lumineux conçu pour une vie à bord agréable en toute convivialité.

Équipements de Bord

La cuisine est équipée d'un grand frigo, d'un congélateur et d'un vaste plan de travail idéal pour réellement cuisiner à

bord. Sa conception en longueur sur bâbord est parfaitement adaptée à une utilisation en navigation puisqu'elle est parfaitement calée contre la banquette bâbord du carré. Le puits de dérive est parfaitement intégré à l'aménagement intérieur, permettant une circulation fluide dans le carré et accessible aisément.

Options pour la Navigation

Les propriétaires ont choisi de nombreuses options pour naviguer au large en autonomie et en sécurité :

- **Dessalinisateur**
- **Panneaux solaires** de 510 W
- **6 batteries** de 100 Ah de 2024
- **Convertisseur** et chargeur Victron de 2024
- **Générateur**

Électronique Embarquée

L'électronique embarquée est fonctionnelle et cohérente, intégralement **Furuno**.

Garde-Robe à Voiles

La garde-robe comprend :

- Une **grand-voile Incidences**
- Un **général Delta Voile** type Vortex 67 m² au portant
- Une **trinquette Incidence** 35 m²
- Un **Code D, Delta Voiles** 120 m² sur emmagasineur
- Un **Gennaker Incidence** 80 m² sur emmagasineur

Pourquoi ce Allures 44 est intéressant à acheter ?

L'**Allures 44** est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours. Sa conception en aluminium et son plan de pont optimisé par Michel Desjoyeaux garantissent une navigation sûre et confortable, même dans les conditions les plus exigeantes. De plus, ses nombreuses options d'équipement, telles que le dessalinisateur et les panneaux solaires, permettent une autonomie complète en mer, ce qui en fait un bateau idéal pour les aventures maritimes prolongées.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





















































































