



Général

Constructeur : Allures

Année : 2010

Longueur : 13,60

Tirant d'eau minimum : 0,98

Coque : Monocoque

Sous type : Plaisance

Architecte : Berret - Racoupeau

Matériau : Alu

Largeur : 4,25

Quille : Deriveur integral

Moteurs

Modèle : D2-55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 4500

Réservoir carburant : 550

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 0

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Allures 44 - Fiche Technique et Description

L'Allures 44 est un voilier de croisière hauturier conçu pour les navigateurs exigeants en quête de performance, de confort et de robustesse. Construits par les chantiers Allures Yachting, ces bateaux allient une construction solide en aluminium à une conception navale moderne pour offrir une navigation sûre et agréable, même dans les conditions les plus difficiles. Idéal pour des croisières longues en famille ou entre amis, l'Allures 44 est apprécié pour sa polyvalence, son espace intérieur généreux et ses finitions soignées.

Caractéristiques techniques principales

- Longueur hors tout : 13,48 mètres (44 pieds) -
- Longueur de coque : 12,20 mètres -
- Maître-bau (largeur) : 4,22 mètres -
- Tirant d'eau :
- Version standard : 1,90 mètre -
- Quillard (deep draft) : 2,50 mètres -
-
- Poids lège (à vide) : Environ 13 000 kg (selon motorisation et options) -
- Poids en charge : Jusqu'à 18 000 kg -
- Voilure (grand-voile + génois) : Environ 100 m² (selon gréement) -
- Capacité du réservoir d'eau douce : 400 litres -
- Capacité des réservoirs de carburant : 300 litres -
- Motorisation :
- Moteur principal : Diesel (ex. Volvo Penta D4-300 ou équivalent) -
- Puissance : 221 à 300 chevaux (selon configuration) -
- Propulsion : Arbre d'hélice, hélice fixe ou à pas variable -
-
- Gréement :
- Grand-voile à corne (ou marconi selon option) -
- 1 ou 2 enrouleurs de génois -
- Bôme de grand-voile en aluminium -
-
- Hauteur de mât : 20 mètres (standard) -
- Type de coque : Coque en aluminium soudée, ép. 6 à 8 mm (renforts locaux spécifiques) -
- Isolation et finitions :
- Isolation thermique et phonique haute performance -
- Menuiserie en teck ou bois exotique -
- Aménagement intérieur modulable (2 à 3 cabines) -
-
- Performances estimées :
- Vitesse de croisière : 7 à 9 nœuds (8 à 10 knots) -

- Vitesse max sous spi : 12+ nœuds -
- Consommation moyenne : 2 à 2,5 litres/heure à 7 nœuds -

-

Points forts recherchés

- Robustesse : Coque en aluminium adaptée aux navigations océaniques. -
- Espace intérieur : Grand carré lumineux, cuisine équipée, cabines spacieuses (jusqu'à 3 cabines selon version). -
- Sécurité : -

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.





















































































