

PHOENIX CC - 1976



https://www.xboat.fr/6154-VAN-DE-STADT_PHOENIX-CC.html



Général

Constructeur : Van De Stadt

Année : 1976 Longueur : 12,90

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque Région : KwaZulu-Natal

Détails place : place au ponton Afrique du sud

Pavillon: Afrique du Sud

Sous type : Plaisance Architecte : Van der stadt Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures: 0

Réservoir carburant : 0

Marque : TOYOTA Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : RepeintCapot

moteurEtSupport moteur

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 6 Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno CRT 1720 Détails pilote : Garmin 2019

Détails sondeur : Détails GPS :

Détails traceur : Navman Tracker 5500

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Non GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui Plateforme AR : Non Taud d'hivernage : Oui Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails alsèles : 3 voiles sur étais largable

Passerelle : Non Bossoirs : Oui

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Oui Pont teck : Non Spinnaker : Oui

Mât:1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

VAN DE STADT PHOENIX CC - Voilier d'occasion à vendre

Description

Je vends mon VAN DE STADT PHOENIX Cockpit Central, un voilier classique de 1976. Il est actuellement situé en Afrique du Sud et dispose d'une place au ponton du port. Ce bateau a été entièrement rénové en 2017.

Histoire du chantier Van de Stadt

Le chantier Van de Stadt a été fondé aux **Pays-Bas** et est réputé pour la construction de voiliers robustes et performants. Depuis les années 1930, Van de Stadt a conçu et construit des bateaux qui sont devenus très populaires pour leur qualité et leur durabilité. Le chantier a évolué au fil des décennies pour intégrer des technologies modernes tout en conservant un savoir-faire artisanal. Les bateaux Van de Stadt sont appréciés pour leur capacité à naviguer dans diverses conditions, ce qui les rend adaptés à la fois pour la croisière et la course.

Modèle Phoenix CC

Le modèle **Phoenix CC** a été construit entre les années 1970 et 1980. Ce modèle est particulièrement apprécié pour son design classique et sa robustesse, ce qui en fait un choix populaire parmi les amateurs de voiliers traditionnels. Le Phoenix CC est souvent utilisé pour la croisière côtière et les longues traversées, grâce à sa capacité à offrir confort et sécurité

Caractéristiques Techniques

Année de construction : 1976Rénovation complète : 2017

- Moteur : Toyota 100 C1

- Échangeur de chaleur : Installé

Filtres : RemplacésThermostat : RemplacéDémarreur : Remplacé

- Courroies de distribution : Remplacées

- Boîte de vitesses : Démontée, entretenue et remplacée

- Plancher : Installé sur toute la surface

- Comptoirs : Installés

- Unité de réfrigération : Installée

- Sablage et vernissage : Intérieur et extérieur

Recâblage électrique : Effectué
Tableau de distribution : Installé

- Instruments électroniques : Raymarine multi mis à jour

- Pilote automatique : Installé

- Vitrages dans la timonerie : Installés

- Toilettes : Installées

- Tuyaux et vannes d'évacuation du cockpit : Remplacés

- Coussinet d'hélice : Remplacé

Anodes : RemplacéesAntifouling : Appliqué

Travaux effectués

- Juillet 2017 :

- Réfection de toute la sellerie et des matelas, à l'intérieur et à l'extérieur
- Lazy bag
- Entretien et réparation de l'enrouleur de génois, avec remplacement de la bande anti-UV
- Taud de soleil depuis le mât jusqu'à l'arrière
- Taud de cockpit avec côtés enroulables
- Housse de barre à roue
- Amarres
- Graissage et entretien du guindeau

- Novembre 2016 :

- Peinture du pont avec antidérapant
- Divers travaux d'entretien mineurs effectués
- Tuyau de gaz
- Tuyaux de carburant
- Vannes vérifiées
- Remplacement de tous les câbles du gréement dormant
- Remplacement des écoutes et des bloqueurs
- Juillet 2021 :
- Le bateau sera livré avec une peinture de coque complète et la révision du taud de mouillage.

Pourquoi ce VAN DE STADT PHOENIX CC est intéressant à acheter ?

Le **VAN DE STADT PHOENIX CC** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception robuste et son design classique en font un choix sûr pour



Médias











































