



Général

Constructeur : Van De Stadt

Année : 1976

Longueur : 12,90

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal

Détails place : place au ponton Durban

Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :

Architecte : Van der stad

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : TOYOTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : RepeintCapot
moteurEtSupport moteur

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno CRT 1720

Détails pilote : Garmin 2019

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : Navman Tracker 5500

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Dépouilles : 3 voiles sur étais largable

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Voilier classique de 1976 Entièrement refité en 2017 TRAVAUX EFFECTUÉS Juillet 2017 Réfection de toute la sellerie et des matelas, à l'intérieur et à l'extérieur Lazy bag Entretien et réparation de l'enrouleur de génois, avec remplacement de la bande anti-UV Taud de soleil depuis le mât jusqu'à l'arrière Taud de cockpit avec côtés enroulables Housse de barre à roue Amarres Graissage et entretien du guindeau Remplacement du moteur Toyota 100 C1 Installation d'un échangeur de chaleur Filtres Thermostat Démarreur Courroies de distribution et roulement/tendeur de renvoi Démontage, entretien et remplacement de la boîte de vitesses Plancher installé sur toute la surface Comptoirs Unité de réfrigération Sablage et vernissage de l'intérieur et de l'extérieur Recâblage de l'installation électrique Installation d'un tableau de distribution Mise à jour des instruments électroniques - Raymarine multi Pilote automatique Vitrages dans la timonerie Installation de toilettes Tuyaux et vannes d'évacuation du cockpit Coussinet d'hélice (Cutlass bearing) Anodes Antifouling Novembre 2016 Peinture du pont avec antidérapant Divers travaux d'entretien mineurs effectués Tuyau de gaz Tuyaux de carburant Vannes vérifiées Remplacement de tous les câbles du gréement dormant Remplacement des écoutes et des bloqueurs JUILLET 2021 Le bateau est livré avec une peinture de coque complète et la révision du taud de mouillage

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.











































