LEOPARD 24 M - 2004

https://www.xboat.fr/6156-ARNO-LEOPARD_LEOPARD-24-M.html

Général

Constructeur : Arno Leopard
Année : 2004
Longueur : 23,96
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,60
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M91 12 V
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 1500
Heures : 2300
Réservoir carburant : 2000

Marque : MTU
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : JETS

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Léopard 24M, Yacht à moteur d'occasion à vendre

Voici la description de mon Yacht Léopard 24

Je vends mon **Léopard 24**, un **yacht à moteur sportif et élégant**, construit par **Cantiere Navale Arno**, un chantier naval italien réputé pour ses bateaux performants au design racé. Voici une description complète de ce modèle :

Fiche technique

- **Chantier naval** : Cantiere Navale Arno (Italie)
- **Modèle** : Leopard 24
- **Année** : 2004
- **Type** : Yacht à moteur open / sport
- **Longueur hors-tout** : 24 mètres (env. 78 pieds)
- **Largeur** : env. 6 mètres
- **Tirant d'eau** : env. 1,2 mètre
- **Matériau de coque** : Fibre de verre (GRP)

Motorisation

- **Moteurs** : 2 moteurs MTU
- **Puissance totale** : 3000 CV
- **Propulsion** : à jets d'eau
- **Vitesse max.** : 35 à 40 noeuds
- **Vitesse de croisière** : 28 à 32 noeuds

Aménagements et Confort

- **Cabines** : 3 cabines (souvent 1 master, 1 VIP, 1 twin)
- **Couchages** : Jusqu'à 6 à 7 invités
- **Cabines équipage** : 1 cabine séparée (2 couchages)
-

Salles de bains : 3

- **Carré intérieur** : spacieux, salon lumineux avec coin repas
- **Cuisine** : entièrement équipée (four, plaques, frigo, congélateur, lave-vaisselle)
- **Cockpit extérieur** : grand espace de vie avec bain de soleil, table à manger, bar extérieur
- **Plateforme de bain** : large, accès facile à la mer

Particularités

- **Design sportif et agressif**, lignes tendues
- **Parfait pour la navigation rapide en Méditerranée**
- **Belle luminosité intérieure**

Histoire du Chantier Naval Arno

Le chantier naval **Cantiere Navale Arno** a une histoire riche qui remonte à 1907, lorsque la famille Picchiotti a fondé le chantier "Giuseppe Picchiotti and Sons". Au fil des décennies, le chantier a évolué et s'est adapté aux innovations dans la conception et la construction navale, devenant un leader dans le secteur. En 1935, le chantier a été renommé **Cantiere Navale Arno** par Raffaello, Alessandro, Lorenzo et Nello Picchiotti. Aujourd'hui, le chantier est reconnu pour la production de yachts de luxe, combinant tradition et technologie de pointe.

Pourquoi ce Léopard 24 est intéressant à acheter ?

Le **Léopard 24M** est un yacht d'exception, idéal pour les amateurs de navigation rapide grâce à son design sportif et ses performances élevées. Sa construction par **Cantiere Navale Arno**, un chantier naval renommé, et ses aménagements luxueux en font un choix sûr pour ceux qui recherchent à la fois confort et performance en mer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©xboat

GDANSK

©Xboat

FURUNO

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

WELCOME

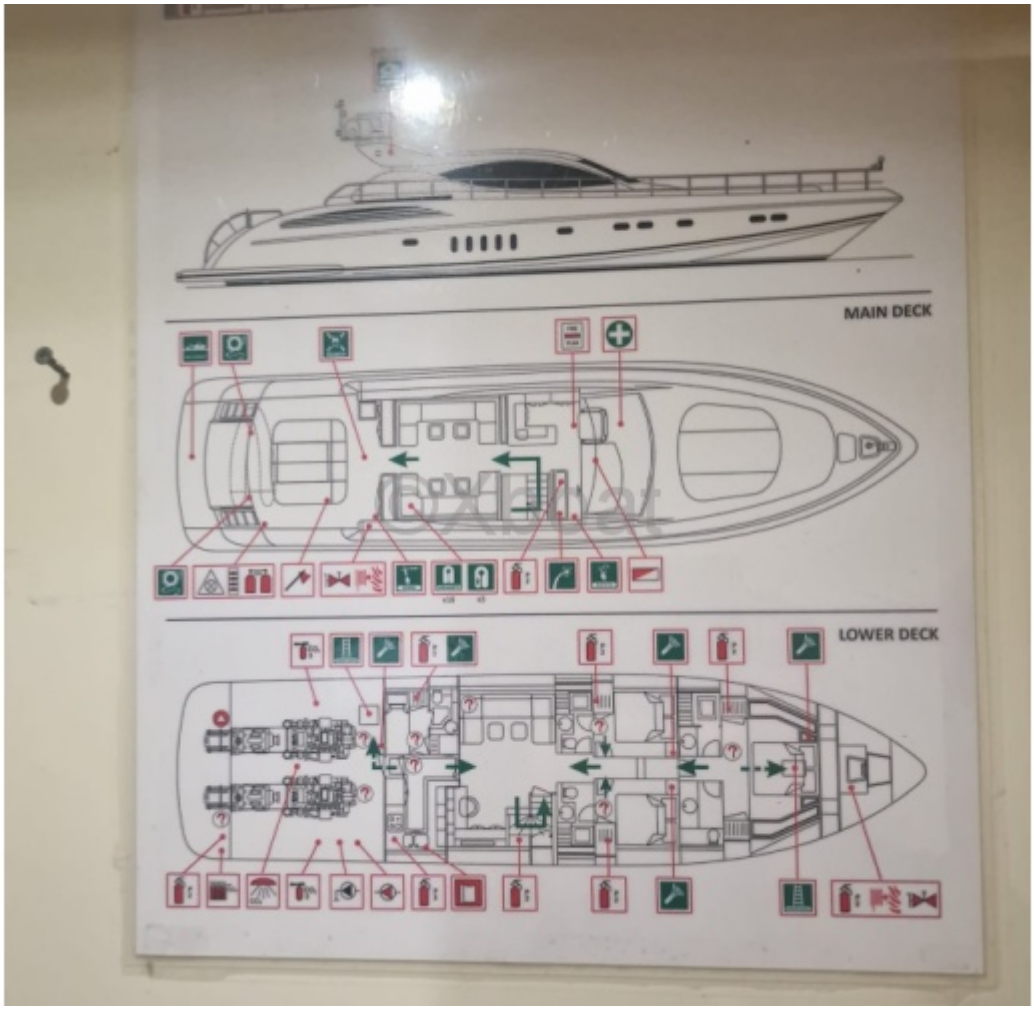
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat


MAIN DECK
LOWER DECK