



Général

Constructeur : Schionning
Année : 2002
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place : PONTON
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : SCHIONNING
Matériau : Autres
Largeur : 7,10
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 21
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :
Cylindres: 3 Transmission: Saildrive Vitesse de
croisière: 5 n?uds Hélices: 2 PALES

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 2	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : Pilote auto RAYMARINE	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : sondeur RAYMARINE	Sondeur : Oui
Détails GPS :	GPS : Non
Détails traceur : Traceur de cartes RAYMARINE	Traceur de carte : Oui
	VHF : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui	Déssalinisateur : Non
Détails déssalinisateur :	

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Pont teck : Non
Équipement de pont : Plus d'une autre	Spinnaker : Non
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Catamaran à voiles Wildcat 35 Catamaran à voiles Wildcat 35, situé et livrable dans la zone de l'océan Indien. La conception du Wildcat a permis à l'intérieur du navire d'avoir un volume nettement supérieur à la plupart des catamarans de cette classe. Cela est en partie dû à la carène très "pleine" et à un large maître-bau de plus de 7 mètres ! Aménagements Ce bateau particulier est une version "galley down", ce qui permet d'avoir un salon et un comptoir de service spacieux. La conception en coquille du cockpit crée un environnement convivial pour recevoir des invités. Hébergement Du point de vue de l'hébergement, il y a un sanitaire dans les deux pointes avant et une cabine double dans chaque coque en avant du mât avec deux autres couchettes simples midships. L'arrière bâbord est utilisé pour le stockage, mais pourrait être converti en une autre cabine double. Énergie Le Wildcat 35 est équipé de 2 panneaux solaires avec régulateurs de charge Victron MPPT 100 / 50 SmartSolar, d'un régulateur de charge type Charge Controller USB, d'un chargeur de quai et de batteries de services et de deux batteries moteurs. Le bateau dispose d'une pompe d'eau de mer manuelle et d'un équipement de sécurité complet pour la norme SAMSA. Plus de détails sur demande. Histoire du chantier Schionning Designs Schionning Designs est une entreprise australienne spécialisée dans la conception de multicoques et la fourniture de kits de construction. Fondée par Jeff Schionning, l'entreprise a commencé ses activités dans les années 1980 et s'est rapidement imposée comme un leader dans le domaine des multicoques. Schionning Designs propose une large gamme de modèles, allant des catamarans de croisière aux trimarans de course, tous conçus pour offrir des performances optimales et un confort accru. L'entreprise est également connue pour son innovation dans les techniques de construction, utilisant des matériaux de haute qualité et des méthodes de construction avancées pour garantir la durabilité et la performance de ses bateaux. Pourquoi ce Wildcat 35 est intéressant à acheter ? Le Wildcat 35 est un catamaran d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son volume intérieur spacieux et son design innovant. Sa conception en coquille du cockpit et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation en mer ou en eaux intérieures. De plus, sa capacité à convertir l'arrière bâbord en une autre cabine double ajoute une flexibilité supplémentaire pour les croisières prolongées.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





































