# KNYSNA 500 SE - 2023

https://www.xboat.fr/6161-KNYSNA-YACHT_KNYSNA-500-SE.html



## Général

Constructeur : Knysna Yacht
Année : 2023
Longueur  : 15,24
Tirant d'eau minimum : 1,21
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place :
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type : Voyage
Architecte : Angelo lavranos
Matériau : Autres
Largeur : 7,96
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 57
Heures : 0
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : 2 alternateurs Integrés de 9 Kw (1 par moteur)Système de transmission : Yanmar SD60

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 7
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : GARMIN
Détails pilote : GARMIN
Détails sondeur : GARMIN
Détails GPS :
Détails traceur : VHF : 1 x Garmin GHS11ii et antenneStarlink : Inclut l'antenne maritime sur le roof et le routeur. C'est une installation fixe.
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : Trés complet. Voir le détail dans les commantaires.
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : SEMI RIGIDE HIGHFIELD / MOTEUR HB 25 CV YAMAHA
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

## électroménager

- **Réfrigérateur : 3**
- **Four : Oui**
- **Réchaud gaz : Oui**
- **Chauffage : Non**
- **Lave-linge : Oui**
- **Antenne TV : Oui**
- **TV SAT : Oui**
- **Glaçons : Oui**
- **Congélateur : Oui**
- **Micro-ondes : Oui**
- **Réchaud élèctrique : Non**
- **Détails chauffage :**
- **Lave-vaisselle : Oui**
- **TV : Oui**

## Commentaires du Propriétaire

### Catamaran Knysna 500SE - Luxe et Performance

#### Description

Je vends mon **catamaran Knysna 500SE** de **2022**. Découvrez le luxe inégalé avec le **Knysna 500SE**, un chef-d'oeuvre de la célèbre **Knysna Yacht Company**, alliant harmonieusement performance, style et confort pour le marin averti. Ce **catamaran à voile** est conçu pour les couples rêvant de vivre à bord et d'explorer les océans du monde avec facilité et confiance.

#### Construction et Origine

Fabriqué à **Knysna, en Afrique du Sud**, par une entreprise riche d'un héritage dans la construction de yachts sur mesure, la **Knysna Yacht Company**, fondée en **2002** par Kevin Fouché, a toujours privilégié la qualité à la quantité. Leur accent sur une production limitée garantit que chaque yacht est un navire de haute performance méticuleusement construit. Le **Knysna 500SE** - ou « Special Edition » - incarne cette philosophie, offrant un profil sportif et élégant avec des finitions exceptionnelles.

#### Design et Performance

Il s'agit d'une véritable évolution par rapport à ses prédécesseurs, bénéficiant d'une conception améliorée et d'une fonctionnalité accrue pour une expérience de croisière hauturière ultime. Avec ses lignes épurées et sa visibilité exceptionnelle depuis la barre, le **500SE** offre une utilisation en équipage réduit vraiment aisée. La conception de sa coque procure un mouvement doux et agréable en mer, grâce à une longue ligne de flottaison et une largeur généreuse pour une stabilité supérieure.

#### Équipements et Caractéristiques

Sur le pont, les drisses et les lignes de ris sont acheminées commodément vers le poste de barre pour un contrôle sans effort. Les marches de tableau arrière légèrement inclinées facilitent l'embarquement de l'annexe, avec un système de levage sur mesure pour sécuriser votre annexe. Il excelle dans toutes les conditions, équipé d'une **grand-voile entièrement lattée** sur un système BattCar et d'un **génois électrique** sur enrouleur. Pour la navigation par vent léger ou portante, un **screecher** sur enrouleur Karver top-down et un **spinnaker asymétrique** offrent une vitesse

impressionnante.

## Moteurs et Cales Moteurs

- **Matériau de construction du réservoir** : Résine VE 671 & fibre de verre
- **Filtres à carburant** : 2 filtres à carburant avec décanteurs (Racor FG500)
- **Pare-flamme** : Approuvé CE
- **Nombre total de batteries** : 8
- **Batteries de service** : 6 x Lithium-Ion avec système de gestion de batterie à écran tactile de 7" (Temps de charge de 10% à 100% est de +/- 30 min)
- **Ampérage des batteries de service** : 2 x 24V 230 Ah & 2 x (2x24V 230 Ah) pour les batteries de service 48V (Total en 24V est de 1380 Ah)
- **Type d'hélices** : Brunton à pales orientables avec coupe-orins

## Électronique

- **Téléphone satellite** : Inclus
- **Radar** : Radar fantôme Garmin GMR 24xHD - incluant le support radar monté sur mât
- **GPS portable** : Inclut un GPS portable et un Irridium Go
- **Traceur de cartes** : GPSMap 8416xsv 16 pouces (Garmin AIS 800 + antenne AIS GA38 GPS)
- **Sondeur** : Réseau Garmin GMI 20 avec 1 transducteur de profondeur Airmar P319 (50/200 kHz)
- **Loch** : Réseau Garmin GMI 20
- **Instruments de vent** : Pack Garmin gWind en réseau (inclut 1 transducteur tri-données, 1 instrument de navigation GMI20)
- **Répétiteurs** : Le traceur de cartes se reflète sur la TV du carré avec télécommande Garmin
- **Compas** : Inclus
- **Gestionnaire de batteries** : Système Integrel
- **Panneaux solaires** : 8 panneaux 48V (Total 1960W)
- **Onduleur 220V** : 2 x 4000 Watts
- **Prise de quai** : Câble et prises (50A - 220V)
- **Système audio** : Fusion MS RA770 avec 1 panneau sonore de 100 watts monté au-dessus de la porte coulissante du cockpit ; 2 barres de son montées dans le cockpit ; 1 barre de son montée dans la cabine propriétaire
- **Climatisation** : 1 x 16000 BTU (Carré) ; 2 x 12000 BTU (une dans chaque coque)
- **Compteur de chaîne** : Quick

## Électronique Additionnelle

- **GPS Map 8416xsv 16 pouces** : Affiché sur la TV du carré avec télécommande Garmin
- **Garmin AIS 800** : Avec antenne GPS Glonass GA38
- **Radar fantôme Garmin GMR 24xHD**
- **Pack Garmin gWind** : Incluant transducteur tri-données
- **Instrument de navigation GMI20**
- **Réseau Garmin GMI 20** : Avec transducteur de profondeur Airmar P319 (50/200 kHz)
- **Panneau sonore de 100 watts** : Monté au-dessus de la porte coulissante du cockpit + 2 barres de son montées dans le cockpit + barre de son dans la cabine propriétaire
- **Câble et prises** : (50A - 220V + adaptateur pour 2 x 30A - 110V)

- **Panneaux solaires 48V** : 8 panneaux (1960W)
- **Onduleurs 4000W** : 2 onduleurs
- **Batteries de service Lithium** : 4 batteries 24V (920 Amp)
- **Système de gestion de l'énergie Integrel**
- **Compresseur de plongée Bauer PE100**
- **Winchs primaires électriques 48V**
- **Compteur de chaîne Quick**
- **Enrouleur de voile d'avant électrique**
- **Antenne WiFi longue portée et LTE MIMO**
- **Station météorologique**

## Détails des Voiles

- **Total des voiles** : 5
- **Grand-voiles** : Entièrement lattée North Sails (NPL tour Xi blanc NorLam Xi09 CRW)
- **Lazy jacks** : Oui
- **Lazy bag** : Oui
- **Génois sur enrouleur** : North Sails (NPL tour Xi blanc NorLam Xi09 CRW)
- **Spinnaker** : Spinnaker asymétrique NorLon NY150 / 250 (North Sails)
- **Code zéro/Screecher** : Screecher North Sails avec pack de gréement et emmagasineur top-down (Karver) avec gréement
- **Foc de tempête** : Polyester Haute Visibilité 10oz Storm Orange 8m²

## Winchs

- **Total des winchs** : 8
- **Winchs primaires** : 2 x 48V 50.2 Winchs électriques self-tailing (noirs)
- **Winchs secondaires** : 5 x 46.2 Winchs self-tailing (noirs)
- **Autres winchs** : 1 x 20.2 Winch self-tailing (noir)

## Gréement

- **Type de gréement** : Sloop fractionné avec système Batt-car taille C
- **Matériau du gréement dormant** : Acier inoxydable
- **Marque du mât** : Mât SparCraft avec double barres de flèche
- **Matériau du mât** : Aluminium anodisé
- **Marches de mât** : Incluses
- **Matériau de la bôme** : Bôme en aluminium anodisé avec Hayrack et extension de bôme intégrée pour la manipulation de l'annexe
- **Hale-bas de bôme** : Inclus
- **Bout-dehors/Dauphin** : Inclut un bout-dehors
- **Emmagasineur de voile d'avant souple** : Système d'enroulement top-down Karver
- **Marque de l'enrouleur de voile d'avant** : Système d'enroulement électrique pour le génois (enrouleur NDE2/C430)

## Pourquoi ce Knysna 500SE est intéressant à acheter ?

Le **Knysna 500SE** est probablement l'un des **catamarans à voile modernes de 50 pieds** les mieux équipés. Il représente un mélange parfait de luxe, de facilité de manoeuvre et d'aventure, prêt à vous emmener dans votre prochaine exploration mondiale dans un confort inégalé. Ce modèle est idéal pour les couples souhaitant vivre à bord et explorer les océans du monde avec facilité et confiance. Sa conception et ses équipements de haute qualité en font un choix exceptionnel pour les amateurs de navigation hauturière.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias






















05-SEP-24 16:21
17:37
YAMAHA
GARMIN






6.8
38.2 6.7
©Xboat


ARKEN
FAST
SLOW
OUT
IN
SLOW
FAST











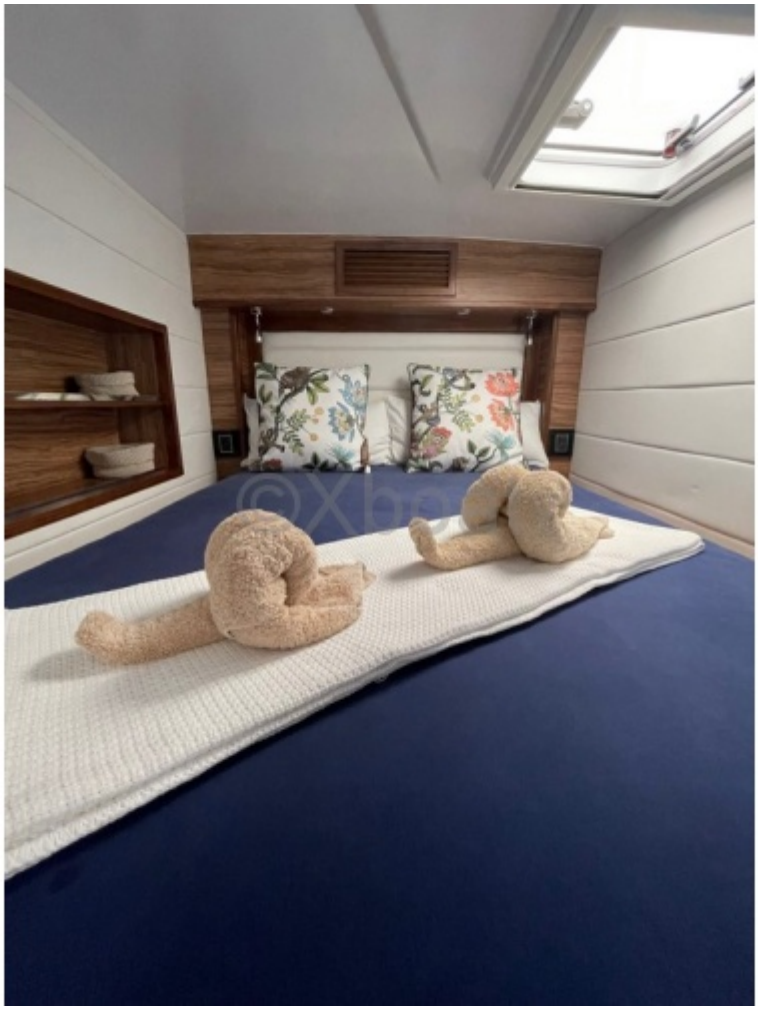

©Xboat




©Xboat


©Xboat














©Xboat


HIGHFIELD










@Xboat




©xboat






©Xboat