



Général

Constructeur : Lagoon

Année : 2002

Longueur : 11,55

Tirant d'eau minimum : 1,15

Coque : Catamaran

Région : Western Cape

Détails place :

Pavillon : Seychelles

Sous type : Plaisance

Architecte : Van peteghem & lauriot prevost

Matériau : GRP Poly

Largeur : 6,53

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : md2030

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 0

Réservoir carburant : 200

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Échangeurs de chaleur des deux moteurs remplacés en 2024.Cylindres : 3

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE Pathfinder SL72 (L'écran nécessite une attention/un remplacement)

Détails pilote : GARMIN

Détails sondeur : Sondeur/Sonar : Garmin GPSMap 721XS (Réseau)

Détails GPS :

Détails traceur : Garmin GPSMap 721XS (Traceur de cartes et sondeur en réseau)

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Côté de zéro/Screecher : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon Catamaran Lagoon 380

Embarquez pour votre prochaine grande aventure à bord de l'emblématique **Catamaran de Croisière Lagoon 380** - un véritable best-seller et sans doute le **catamaran de croisière** le plus populaire jamais construit !

Description Générale

Cette magnifique **version propriétaire** offre un aménagement exceptionnel de **3 cabines** et **2 salles de bain**, assurant un confort et une intimité inégalés pour tous à bord. Conçu par le célèbre **Van Peteghem/Lauriot-Prevost**, ce navire allie parfaitement une robuste capacité hauturière à des performances impressionnantes et un style élégant.

Caractéristiques Clés & Design

- **Aménagements Spacieux** : Trois cabines doubles privées sous le pont, parfaites pour les familles ou pour recevoir des invités.
- **Construction Robuste** : Fibre de verre polyester solide sous la ligne de flottaison, avec une construction sandwich légère au-dessus, offrant un équilibre idéal entre résistance et performance.
- **Maniement Facile** : Conçu pour une utilisation aisée, même en équipage réduit, avec un gréement efficace, un poste de barre bien placé sur bâbord, et des passavants larges et sécurisés.

Mises à Jour Récentes (2025)

Ce **Lagoon 380** a été méticuleusement entretenu et récemment mis à niveau pour s'assurer qu'il est prêt à être utilisé immédiatement :

- **Système de peinture AllGrip** impeccable pour une finition durable et digne d'un showroom.
- **Sellerie neuve** partout, améliorant le confort et l'esthétique.
- **Bimini souple frais**, offrant une excellente ombre et protection.
- **Antifouling AllGrip durable**, pour une protection optimale de la coque.

Électronique & Alimentation

Naviguez en toute confiance et restez connecté :

- **Traceur de cartes et sondeur réseau Garmin GPSMap 721XS.**
- **Radar Raymarine Pathfinder SL72** (l'écran nécessite une attention).
- **Instruments de navigation Garmin** (Vent, Profondeur & Vitesse).
- **Système de communication Starlink Gen 3.**
- **Installation solaire** : 3 panneaux Soft Flex 100W (en attente d'installation) et 2 régulateurs Victron Energy Blue Solar.

Moteurs & Mécanique

Une puissance fiable pour chaque voyage :

- **2 moteurs Volvo de 29 cv :**
- Bâbord : **Volvo MD 20-30** (révisé en septembre 2024).
- Tribord : **Volvo D1-30F.**
- Les échangeurs de chaleur des deux moteurs ont été remplacés en 2024.

Emplacement & Opportunité

Actuellement battant pavillon des **Seychelles** et situé en **Afrique du Sud** sous un permis d'importation temporaire, ce Lagoon 380 est parfaitement positionné pour votre prochaine escapade de croisière, que vous envisagiez d'explorer les **Caraïbes ensoleillées** ou la charmante **Méditerranée**.

Histoire du Lagoon 380

Le Lagoon 380 est un catamaran de croisière conçu par Van Peteghem/Lauriot-Prevost et construit pour la première fois en 1999. Il est rapidement devenu le catamaran de croisière le plus vendu de tous les temps. Ce modèle a été construit par la division catamaran de Jeanneau en France, qui a ensuite été vendue à Construction Navale Bordeaux (CNB), faisant partie du Groupe Beneteau. La production a commencé en 1999 et le modèle amélioré Lagoon 380 S2 a été introduit en 2003. La production s'est poursuivie jusqu'en 2019, avec environ 1000 bateaux construits.

Le Lagoon 380 est principalement construit en fibre de verre polyester solide sous la ligne de flottaison, avec des parties au-dessus de la ligne de flottaison en sandwich de fibre de verre polyester et de balsa ou de mousse. Le pont est un sandwich de balsa. Il dispose d'un gréement de sloop à mâts fractionnés, avec un mât posé sur le pont, une série de barres de flèche en diamant balayées et des espars en aluminium avec un gréement en fil d'acier inoxydable continu. Les coques jumelles ont des étraves presque verticales, des tableaux arrière inversés avec des marches et des plateformes de baignade, des gouvernails jumelés en forme de pelle contrôlés par une roue et des quilles fixes jumelles.

Le Lagoon 380 a été utilisé pour des traversées océaniques et des circumnavigations mondiales. Il est réputé pour ses performances supérieures à la moyenne et peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 10 nœuds par vent fort. Avec des coques plus larges, un poids et des quilles à faible rapport d'aspect, les performances du Lagoon 380 diminuent considérablement à mesure que vous vous approchez du vent apparent. Il est également lent par vents légers et la plupart des marins préféreront motoriser.

Pourquoi ce Lagoon 380 est intéressant à acheter ?

Le Lagoon 380 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, c'est le catamaran de croisière le plus vendu de tous les temps, ce qui témoigne de sa popularité et de sa fiabilité. Conçu par Van Peteghem/Lauriot-Prevost, il allie parfaitement robustesse, performance et élégance. Sa construction en fibre de verre polyester solide et en sandwich léger offre un équilibre idéal entre résistance et performance. De plus, sa capacité à effectuer des traversées océaniques et des circumnavigations mondiales en fait un choix sûr pour les aventures en haute mer. Enfin, ses aménagements spacieux et son maniement facile en font un bateau idéal pour les familles ou pour recevoir des invités, assurant un confort et une intimité inégalés pour tous à bord.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























































