



Général

Constructeur : Knysna Yacht
Année : 2015
Longueur : 15,24
Tirant d'eau minimum : 1,21
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place :
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Angelo lavranos
Matériaux : Autres
Largeur : 8,00
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH5EC
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 54
Heures : 0
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Marque : Yanmar 4JH5EC avec système séparateur d'eau et de carburant RacorCylindres : 4Réservoirs : 1Matériaux de construction du réservoir : Résine VEModèle de boîte de vitesses : Yanmar SD60Batteries de démarrage : 2Ampérage des batteries de démarrage : 2 x Semi-cycle profond (peuvent être commutées indépendamment)Batteries de service : 2 x Mastervolt LilonAmpérage des batteries de service : 1260 Ah AGMVitesse de croisière : 8

n?udsHélices : 2Type d'hélices : Brunton

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN

Détails pilote : GARMIN

Détails sondeur : GARMIN

Détails GPS :

Détails traceur : GARMIN 7012

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 100L/H

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Châssis en aluminium, structure en acier, pont en teck, voiles en polyester et bimini en BaffCar

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Westerbeke

Détails chargeur et clim : 2 x 16000 BTU

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Description Catamaran Knysna 500 de 2015 - À Vendre en Afrique du Sud Peu utilisé | Meticuleusement entretenu | Entièrement équipé | Version propriétaire Fabriqué avec Excellence Construit par la renommée Knysna Yacht Company - un chantier naval sud-africain de prestige, reconnu mondialement pour ses catamarans hauturiers sur mesure - ce Knysna 500 de 2015 allie artisanat, performance et luxe avec une attention inégalée aux détails. Aménagements Spacieux et Élégants Version propriétaire avec 3 cabines doubles avec salle de bain privative. Suite propriétaire exclusive dans la coque bâbord avec : Couchette double arrière Table de toilette au milieu du bateau Toilettes avant et douche séparée Deux cabines invités dans la coque tribord. Carré élégant avec des banquettes en U fabriquées à la main pour 6 à 8 personnes. Aménagement réfléchi de la cuisine avec un poste café/préparation adjacent. Vaste espace de stockage réfrigéré pour les longs voyages. Performance et Confort Poste de barre avec une visibilité et une électronique exceptionnelles : Communications satellitaires Sailor Traceur de cartes Garmin, Radar, Vent, Profondeur, Vitesse et Pilote automatique Balise de détresse (EPIRB) pour la sécurité Système d'alimentation : Générateur Westerbeke Panneaux solaires, alternateurs moteur, prise de quai 2 batteries lithium-ion Victron Équipements de confort : Désalinisateur de 100 L/heure Deux climatiseurs Conçu pour la Croisière Hauturière Plan de voilure : Grand-voile entièrement lattée sur système BattCar Génois électrique sur enrouleur ProFurl Code Zero sur emmagasinage de voile souple Winchs primaires électriques pour une manipulation sans effort Certification : Construit selon la catégorie A de l'IMCI (Directive sur les bateaux de plaisance 94/25/CE & 2003/44/CE) pour la navigation hauturière. Pourquoi ce Knysna 500 ? Ce navire est une opportunité exceptionnelle de posséder un catamaran de croisière de classe mondiale en excellent état. Sa réputation en matière de capacités océaniques, de design luxueux et d'aménagement orienté vers le propriétaire en fait un choix irrésistible pour les marins et les aventuriers passionnés. Il est prêt à naviguer, à explorer et à impressionner - ne manquez pas votre chance.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.































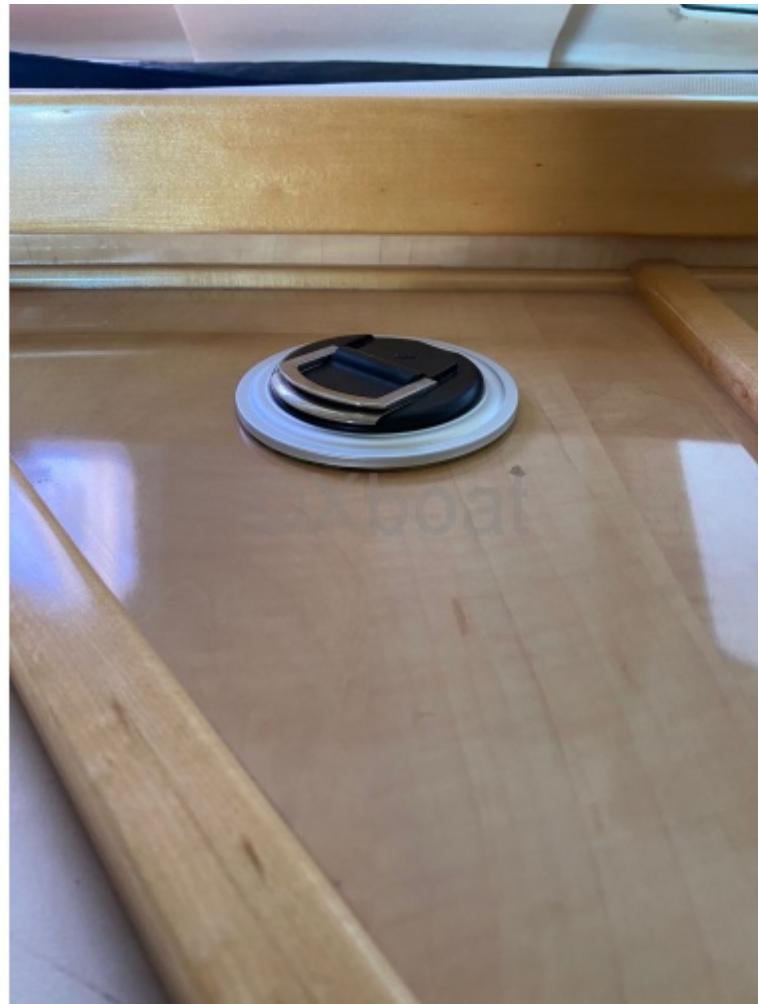


















©Xboat









©Xboat



















