



Général

Constructeur : Knysna Yacht

Année : 2015

Longueur : 15,24

Tirant d'eau minimum : 1,21

Coque : Catamaran

Région : Western Cape

Détails place :

Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :

Architecte : Angelo Iavranos

Matériau : Autres

Largeur : 8,00

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH5EC

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 54

Heures : 0

Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Marque : Yanmar 4JH5EC avec système séparateur d'eau et de carburant Racor
Cylindres : 4
Réservoirs : 1
Matériau de construction du réservoir : Résine VE
Modèle de boîte de vitesses : Yanmar SD60
Batteries de démarrage : 2
Ampérage des batteries de démarrage : 2 x Semi-cycle profond (peuvent être commutées indépendamment)
Batteries de service : 2 x Mastervolt Lilon
Ampérage des batteries de service : 1260 Ah AGM
Vitesse de croisière : 8

n?udsHélices : 2Type d'hélices : Brunton

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN
Détails pilote : GARMIN
Détails sondeur : GARMIN
Détails GPS :
Détails traceur : GARMIN 7012
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : 100L/H

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Bancs en teck : Oui
Climatisation : Non
Système de chauffage : Oui
Système de refroidissement : Oui
Système de ventilation : Oui
Système de purification de l'eau : Oui
Système de traitement des déchets : Oui
Système de traitement des eaux : Oui
Système de traitement des déchets : Oui
Système de traitement des eaux : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Westerbeke
Détails chargeur et clim : 2 x 16000 BTU
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Description Catamaran Knysna 500 de 2015 - À Vendre en Afrique du Sud Peu utilisé | Meticuleusement entretenu | Entièrement équipé | Version propriétaire Fabriqué avec Excellence Construit par la renommée Knysna Yacht Company - un chantier naval sud-africain de prestige, reconnu mondialement pour ses catamarans hauturiers sur mesure - ce Knysna 500 de 2015 allie artisanat, performance et luxe avec une attention inégalée aux détails. Aménagements Spacieux et Élégants Version propriétaire avec 3 cabines doubles avec salle de bain privative. Suite propriétaire exclusive dans la coque bâbord avec : Couchette double arrière Table de toilette au milieu du bateau Toilettes avant et douche séparée Deux cabines invités dans la coque tribord. Carré élégant avec des banquettes en U fabriquées à la main pour 6 à 8 personnes. Aménagement réfléchi de la cuisine avec un poste café/préparation adjacent. Vaste espace de stockage réfrigéré pour les longs voyages. Performance et Confort Poste de barre avec une visibilité et une électronique exceptionnelles : Communications satellitaires Sailor Traceur de cartes Garmin, Radar, Vent, Profondeur, Vitesse et Pilote automatique Balise de détresse (EPIRB) pour la sécurité Système d'alimentation : Générateur Westerbeke Panneaux solaires, alternateurs moteur, prise de quai 2 batteries lithium-ion Victron Équipements de confort : Dessalinisateur de 100 L/heure Deux climatiseurs Conçu pour la Croisière Hauturière Plan de voilure : Grand-voile entièrement lattée sur système BattCar Génois électrique sur enrouleur ProFurl Code Zero sur emmagasineur de voile souple Winchs primaires électriques pour une manipulation sans effort Certification : Construit selon la catégorie A de l'IMCI (Directive sur les bateaux de plaisance 94/25/CE & 2003/44/CE) pour la navigation hauturière. Pourquoi ce Knysna 500 ? Ce navire est une opportunité exceptionnelle de posséder un catamaran de croisière de classe mondiale en excellent état. Sa réputation en matière de capacités océaniques, de design luxueux et d'aménagement orienté vers le propriétaire en fait un choix irrésistible pour les marins et les aventuriers passionnés. Il est prêt à naviguer, à explorer et à impressionner - ne manquez pas votre chance.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































