



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2002

Longueur : 10,92

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : Place a reprendre en location voir avec la capitainerie. Place de port : Oui

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,70

Quille : Quillard

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2040

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 1500

Réservoir carburant : 120

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 600

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : FURRUNO LCD 11

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

SUN ODYSSEY 37 DE 2002 - 1ER MAIN

Je vends mon **SUN ODYSSEY 37** de **2002**, un modèle réputé pour sa **polyvalence** et son **confort**. Ce voilier de **croisière** est idéal pour les amateurs de navigation à la fois sportives et familiales. Voici quelques-unes de ses caractéristiques principales :

- **3 cabines**
- **Moteur VOLVO 40 CV**
- **Chargeur 25A** + Ligne de quoi 230V + Prises
- **Guindeau électrique**
- **TRIDATA** (loch-sondeur-température)
- **Répétiteur Multi** à la table à carte
- **Girouette / anémomètre**
- **Bascule de davier**
- **Protège ridoirs alu**
- **Table de cockpit** + housse
- **Capot large bleue** avec main courante (changement vinyls 07/23)
- **Bimini** (révision des coutures 10/20)
- **Kit séparation cuisine**
- **Antenne Télévision**
- **Batterie supplémentaire moteur 70AH** (2 unités)
- **3 batteries de services 110AH**
- **Pilote Automatique ST6000**
- **Housse BARRE** à roue et housse de Winch (4)
- **Mat enrouleur** + Protection point d'écoute GV (11/21) (Changement bande UV 07/21)
- **Génois enrouleur** + Housse (Changement bande UV 07/21)
- **Housse hivernage** (du rail d'écoute jusqu'à l'arrière) + 2 protections de hublots
- **VHF fixe**
- **VHF portable**
- **Lecteur de Carte FURUNO LDC 11 Flash**

- Récepteur Météo NAVTEX PRO NX300 DPRO
- Ligne de mouillage principal (Delta 16KG)
- Ligne secondaire (Fob 12KG) + Ligne légère (Ancre alu + ligne plombée)
- Jeux de coussin complet de Cockpit (5 pièces)
- Drisse de spi
- Support Moteur Annexe
- Support BIB
- Annexe + moteur Evinrude (2.3) à faire réviser
- Armement Côtier + nombreuses Cartes
- Propulseur d'étrave
- Transformateur 12v/220V (cabine arrière)
- 2 Manivelles Winch
- 6 gilets (4 automatiques et 2 déclenchement manuels) + Longe + feux flash
- Chauffe-eau
- Réservoir eau noir
- Douchette extérieure
- Couchage (6 couettes 1 place / Oreillers)
- Vaisselle (6 personnes)
- Peinture sous-marine / anode / Bague hydrolube + Changement de l'ensemble des vannes (07/21)
- Remplacement pompe eau de mer Volvo (07/18)

Histoire du Chantier Jeanneau

Le chantier **Jeanneau** a été fondé en **1956** par Henri Jeanneau en France. Initialement axé sur la construction de bateaux à moteur puissants, Jeanneau a commencé à produire des voiliers bien plus tard. Aujourd'hui, Jeanneau est l'un des plus grands constructeurs de voiliers au monde, avec une production annuelle de plus de 4 000 bateaux, dont 1 200 sont des voiliers de tailles variées. Le chantier est réputé pour ses innovations et la qualité de ses constructions, ce qui en fait un leader dans l'industrie nautique.

Histoire du Modèle Sun Odyssey 37

Le **Sun Odyssey 37** a été conçu par **Jacques Fauroux** et a été lancé pour la première fois en **1998**. Ce modèle a été développé pour succéder au populaire Sun Odyssey 36.3 et a rapidement gagné en popularité grâce à ses performances et son confort. Le Sun Odyssey 37 est connu pour sa polyvalence, étant adapté à la fois pour la croisière familiale et le travail en charter. Il a été l'un des modèles les plus réussis de Jeanneau, avec une production qui a duré plusieurs années.

Pourquoi ce Sun Odyssey 37 est intéressant à acheter ?

Le **Sun Odyssey 37** est un voilier exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre un excellent équilibre entre performance et confort, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières en famille ou entre amis. De plus, ce modèle est équipé de nombreuses fonctionnalités qui améliorent l'expérience de navigation, telles qu'un **propulseur d'étrave**, un **pilote automatique**, et un **guindeau électrique**.

Ce Sun Odyssey 37 est également en excellent état, avec des mises à jour récentes telles que le changement des

vinyls du capot en **juillet 2023** et la révision des coutures du bimini en **octobre 2020**. De plus, il est équipé de nombreux équipements de sécurité et de confort, tels que des gilets de sauvetage, une douchette extérieure, et un chauffe-eau.

Enfin, le Sun Odyssey 37 est un modèle éprouvé et apprécié, avec une longue histoire de succès. Il offre une excellente tenue à la mer et une navigation agréable, ce qui en fait un investissement sûr pour les amateurs de voiliers.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.













































