



Général

Constructeur : Tuccoli
Année : 2021
Longueur : 6,80
Tirant d'eau minimum : 0,40
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DF175APX
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 170
Heures : 200
Réservoir carburant : 270

Marque : SUZUKI
Carburant : Essence
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : + 1 DEUXIEME
MOTEUR COUPLÉ SUZUKI 4 T DE 15 CV 12 heures
de fonctionnement.

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails pilote : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails sondeur : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails GPS : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails traceur : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends ma vedette Tuccoli 210 d'occasion. Design et construction Longueur hors tout : environ 6,80 m, largeur 2,55 m, pour une surface de pont d'environ 13,5 m² Coque en stratifié intégral, épaisseurs variables de 8 mm sur les flancs à 15 mm à la quille, renforcée par une structure interne partiellement contre-moulée Pont en sandwich, avec âme en PVC de 15 mm (densité 60 kg/m³), épaisseurs totales entre 20 et 25 mm Construction en vinylester et polyester stratifiés à la main, respectant les normes ISO pour garantir une robustesse accrue Angle de deadrise de 20°, pour un équilibre entre sécurité et confort à des vitesses de croisière de 25-27 noeuds . Vitesse de croisière : environ 24-27 noeuds, vitesse maximale : jusqu'à 40-43 noeuds Capacité et équipements Déplacement : environ 1 800 kg Capacité du réservoir de carburant : entre 250-270 L, réservoir d'eau douce : 40 à 70 L selon les sources Aménagements pour la pêche Poste de pilotage conçu pour la pêche : trois niveaux avec plan de travail, bord en plexiglas fumé pour organiser équipements et électronique . VM Seat : banquette pour 4 adultes, rangement modulable et bac coibenté pour le poisson. Équipements de pêche inclus : vivier arrière, douchette escamotable neuf coffres de rangement répartis sur le pont. trincarini rembourrés, échelle de bain, T-Top, pompe de cale, éclairages de courtoisie Pensé pour optimiser l'organisation des espaces et libérer le pêcheur des contraintes, grâce à la collaboration avec le champion Marco Volpi Mobilité et avantages Rapide à remorquer grâce à sa largeur de 2,50 m : idéal pour le transporter facilement Longueur / Largeur ~6,80 m / 2,55 m Surface de pont ~13,5 m² Construction Stratifié, pont sandwich (PVC 15 mm), vinylester/polyester Déplacement ~1 800 kg Carburant / Eau ~250-270 L / 40-70 L Puissance moteur Jusqu'à 250 ch Vitesse (croisière / Max) ~24-27 noeuds / ~40-43 noeuds Consommation ~26 L/h Catégorie CE C - 6 pers., D - 8 pers. Seats disponibles VM Seat, Gourmet Seat, Leaning Post (avec frigo optionnel) Équipements pêche Vivier, douchette, coffres, trincarini (opt.), T-Top, etc. Avantages pratiques Pas d'immatriculation, facile à remorquer, tarifs portuaires réduits. En résumé Le Tuccoli T210 VM (2021) se distingue par sa compacité, sa polyvalence et son optimisation pour la pêche. Héritier d'un savoir-faire italien solide, il offre Une coque robuste et légère conjugée à un pont très bien structuré Des performances dynamiques convaincantes avec une consommation maîtrisée C'est un choix idéal pour ceux qui veulent un bateau performant, bien conçu pour la pêche, facile à sillonner en Méditerranée,

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









































