

[https://www.xboat.fr/6177-NORTHMAN\\_MAXUS-24-DI.html](https://www.xboat.fr/6177-NORTHMAN_MAXUS-24-DI.html)



## Général

Constructeur : Northman

Année : 2012

Longueur : 7,60

Tirant d'eau minimum : 0,35

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : JACK DASZKIEWICZ

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,55

Quille : Dériveur integral

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : F9

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 9

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Hors bord

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Radar : Non

Détails pilote :

Pilote auto : Non

Détails sondeur :

Sondeur : Non

Détails GPS :

GPS : Non

Détails traceur :

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

VHF : Non

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Oui

Taud cockpit : Non

Cockpit en teck : Oui

Pont teck : Non

Détails voiles :

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Non

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Non

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Détails annexe :

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 0	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Commentaires du Propriétaire

Je vends mon MAXUS 24 DI, version Dériveur Intégral. Année : 2012 Chantier Naval : Northman Pologne Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE Longueur hors tout : 7.60 m Longueur de coque : 7.20 m Longueur de flottaison : 6.90 m Largeur maxi. : 2.55 m Poids déplacement lège : 1650 Kg Lest + dérive : 500 kg Tirant d'eau mini/maxi : 0.35 m / 1.40 m Catégorie C.E : C Moteur Hors bord sur chaise amovible : MERCURY Puissance : 9.9 cv Carburant : essence Aménagement : - 2 lit double + 2 couchette - - 6 couchages max. Pas d'électronique à bord, les instruments de navigations devront être rachetés par le nouveau propriétaire (cause volés en 2020) Voilier transportable Remorque double essieux en option +3000? Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact Récapitulatif des atouts du Maxus 24 DI dériveur intégral Atout Description Tirant d'eau réduit Navigation dans les eaux peu profondes, facilités d'échouage et transportable Habitabilité soignée Deux cabines doubles, coin cuisine, salle d'eau, généreuse hauteur sous barrot Design moderne & ergonomie Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles Performance & stabilité Bonne voilure, bon lest, comportement fluide et rassurant Manoeuvrabilité & transport Mâtage simplifié, transport sur remorque facilité Navigation côtière facilitée Échouage maîtrisé, départ sans effort, utilisation locale (témoignages) En conclusion Le Maxus 24 version dériveur intégral brille par sa combinaison rare d'accessibilité (faible tirant d'eau), de confort, de performances et de facilité de transport. C'est un choix idéal pour les plaisanciers côtiers souhaitant à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d'un intérieur convivial et bénéficier d'une bonne expérience de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









1 juin 2024 12:41



1 juin 2024 12:41



















1 juillet 2022 14:19



1 juillet 2022 14:20