MAXUS 24 DI - 2012

https://www.xboat.fr/6177-NORTHMAN_MAXUS-24-DI.html



Général

Constructeur : Northman
Année : 2012
Longueur : 7,60
Tirant d'eau minimum : 0,35
Coque : Monocoque
Région : France Normandie Basse
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : JACK DASZKIEWICZ
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,55
Quille : Deriveur integral
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F9
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 9
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon MAXUS 24 DI, version Dériveur Intégral. Année : 2012 Chantier Naval : Northman Pologne Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE Longueur hors tout : 7.60 m Longueur de coque : 7.20 m Longueur de flottaison : 6.90 m Largeur maxi. : 2.55 m Poids déplacement lège : 1650 Kg Lest + dérive : 500 kg Tirant d'eau mini/maxi : 0.35 m / 1.40 m Catégorie C.E : C Moteur Hors bord sur chaise amovible : MERCURY Puissance : 9.9 cv Carburant : essence Aménagement : - 2 lit double + 2 couchette - - 6 couchages max. Pas d'électronique à bord, les instruments de navigations devront être rachetés par le nouveau propriétaire (cause volés en 2020) Voilier transportable Remorque double essieux en option +3000? Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact Récapitulatif des atouts du Maxus 24 DI dériveur intégral Atout Description Tirant d'eau réduit Navigation dans les eaux peu profondes, facilités d'échouage et transportable Habitabilité soignée Deux cabines doubles, coin cuisine, salle d'eau, généreuse hauteur sous barrot Design moderne & ergonomie Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles Performance & stabilité Bonne voilure, bon lest, comportement fluide et rassurant Manoeuvrabilité & transport Mâtage simplifié, transport sur remorque facilité Navigation côtière facilitée Échouage maîtrisé, départ sans effort, utilisation locale (témoignages) En conclusion Le Maxus 24 version dériveur intégral brille par sa combinaison rare d'accessibilité (faible tirant d'eau), de confort, de performances et de facilité de transport. C'est un choix idéal pour les plaisanciers côtiers souhaitant à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d'un intérieur convivial et bénéficier d'une bonne expérience de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




maxus
MERCURY
©Xboat
1 juillet 2022 17:06


5 juillet 2022 08:24


©Xboat
maxus 24
1 juin 2024 12:41


maxus
1 juin 2024 12:41


©Xboat
maxus 24
1 juin 2024 12:41


©xboat
1 juin 2024 12:42


©Xboat
MAXUS
1 juin 2024 12:43




©Xboat




1 juillet 2022 14:17


©Xboat
1 juillet 2022


1 juillet 2022 14:19


1 juillet 2022 14:20