



Général

Constructeur : Northman

Année : 2012

Longueur : 7,60

Tirant d'eau minimum : 0,35

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : JACK DASZKIEWICZ

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,55

Quille : Deriveur integral

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F9

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 9

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Je vends mon MAXUS 24 DI, version Dériveur Intégral. Année : 2012 Chantier Naval : Northman Pologne
Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE Longueur hors tout : 7.60 m Longueur de coque : 7.20 m Longueur de flottaison : 6.90 m Largeur maxi. : 2.55 m Poids déplacement lège : 1650 Kg Lest + dérive : 500 kg Tirant d'eau mini/maxi : 0.35 m / 1.40 m Catégorie C.E : C Moteur Hors bord sur chaise amovible : MERCURY Puissance : 9.9 cv Carburant : essence
Aménagement : - 2 lit double + 2 couchette - - 6 couchages max. Pas d'électronique à bord, les instruments de navigations devront être rachetés par le nouveau propriétaire (cause volés en 2020) Voilier transportable Remorque double essieux en option +3000? Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact Récapitulatif des atouts du Maxus 24 DI dériveur intégral Atout Description Tirant d'eau réduit Navigation dans les eaux peu profondes, facilités d'échouage et transportable Habitabilité soignée Deux cabines doubles, coin cuisine, salle d'eau, généreuse hauteur sous barrot Design moderne & ergonomie Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles Performance & stabilité Bonne voilure, bon lest, comportement fluide et rassurant Manoeuvrabilité & transport Mâtage simplifié, transport sur remorque facilité Navigation côtière facilitée Échouage maîtrisé, départ sans effort, utilisation locale (témoignages) En conclusion Le Maxus 24 version dériveur intégral brille par sa combinaison rare d'accessibilité (faible tirant d'eau), de confort, de performances et de facilité de transport. C'est un choix idéal pour les plaisanciers côtiers souhaitant à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d'un intérieur convivial et bénéficier d'une bonne expérience de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





























