



Général

Constructeur : Lagoon
Année : 2016
Longueur : 11,55
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Catamaran

Sous type : Plaisance
Architecte : Van peteghem & lauriot prevost
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,53
Quille : Non defini

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 21
Heures : 0
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 4

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Lagoon 380 S2 - Catamaran d'Exception

Le Lagoon 380 S2 est un catamaran de croisière conçu pour offrir confort, performance et sécurité en mer. Produit par Beneteau au début des années 2000, ce modèle a su s'imposer comme une référence pour les navigateurs recherchant un bateau spacieux et polyvalent.

? Dimensions & Capacité

- Longueur hors tout (LOA) : 11,16 m -
- Longueur à la flottaison (LWL) : 10,50 m -
- Largeur (beam) : 6,15 m -
- Tirant d'eau (draft) : 1,05 m (option 1,25 m galets rétractables) -
- Poids à vide (displacement) : ~8 500 kg -
- Capacité carburant : 300 litres -
- Capacité eau douce : 450 litres -
- Couchages : 6 à 8 personnes (3 cabines doubles + 2 salons convertibles) -

? Moteurs & Performances

- Moteurs recommandés : 2 x 29 CV (in-bord) ou 2 x 30 CV (outboard) -
- Vitesse maximale sous moteur : 8-9 n?uds -
- Vitesse de croisière sous moteur : 6-7 n?uds -
- Surface de voilure au près : ~75 m² (grand-voile + génois 110%) -
- Surface de voilure aux allures portantes : ~120 m² (spi inclus) -

? Aménagements Intérieurs

- Type de coque : Polyester stratifié avec renforts locaux -
- Toit de cockpit : Hardtop en fibre de verre -
- Salle de bain : 2 cabines de toilette (1 par côté) + douche extérieure -
- Cuisine (galley) : Équipée (réchaud 2 feux, évier, réfrigérateur 12V) -
- Salon principal : Grand espace avec banquette en L + table à manger -
- Cabine avant (owner) : Grand lit central + rangements -
- Cabine arrière : 2 cabines doubles indépendantes -

? Équipements de Série & Options

- Voilure standard : Grand-voile, génois 110%, écoute de grand-voile enrouleur -
- Greem : Winch Lewmar 30ST (x4) -
- Pilote automatique : Compatible avec plusieurs modèles (Raymarine, B&G, etc.) -
- Équipements électriques : Tableau électrique double, batteries 12V (x4), alternateur 60A -
- Électronique : GPS, sondeur, pilote automatique, VHF -
- Sécurité : Lest de 250 kg, points d'ancrage, équipements incendie/flottaison -

? Points Forts

Ce modèle est particulièrement apprécié pour :

- Son espace intérieur généreux malgré sa taille compacte. -
- Sa stabilité grâce au double coque, idéale pour les navigations hauturières. -

- Sa polyvalence (croisière côtière ou long-cours). -
- Son entretien simplifié (accès facile aux moteurs et réservoirs). -
- Un rapport qualité-prix attractif sur le marché de l'occasion. -

? Prix et Disponibilité

Sur le marché de l'occasion, le Lagoon 380 S2 se situe entre 80 000 ? et 140 000 ? selon l'état, l'année (modèles produits entre 1999 et 2007), les équipements supplémentaires et l'historique d'entretien.

Points de vente recommandés : plateformes spécialisées comme Sailboatlistings, Yachtworld, ou annonces entre particuliers (Leboncoin, Facebook Marketplace).

? Conseils d'Achat

- Vérifier l'état des coques (osmose, gelcoat) et des cloisons. -
- Contrôler les moteurs (kilométrage, entretien, fuites éventuelles). -
- Inspecter les voiles (usure, stitching, tensions). -
- Test en navigation obligatoire pour valider les performances. -
- Demander le carnet d'entretien complet (antifouling, vidanges, etc.). -

<p class="notes">*Note : Les données techniques peuvent varier légèrement selon les années et les options installées.

Toujours demander un rapport de visite d'expert avant achat.*

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.



































