



## Général

Constructeur : ACM

Année : 2006

Longueur : 11,40

Tirant d'eau minimum : 0,60

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,71

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D4-260

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 260

Heures : 840

Réservoir carburant : 900

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : maintenance et entretiens reguliers

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

L'Excellence 38 se positionne dans le haut de gamme des flybridges de cette taille tout en offrant un rapport prix/prestation particulièrement intéressant. D'un classicisme élégant, elle se distingue par une allure classique, sans artifices, la priorité étant donnée au confort en mer et au port. Le salon de pont est clair, le flybridge et étonnant de place et parfaitement ajusté à une navigation relaxante et confortable. Les finitions sont de très bonne qualité avec des planchers vernis, les ébénisteries sont en acajou blond verni. D'autre part, l'Excellence dispose d'une large plate forme arrière pouvant supporter l'annexe. Le cockpit est abrité par la casquette et est occupé à l'arrière par un grand coffre offrant trois places assises. En mer, l'Excellence, propulsée par ses deux moteurs de 260 CV assurent un excellent passage à la mer. Mon Excellence 38 est entretenue avec un soin particulier. Factures de maintenance disponibles.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























































