



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2006
Longueur : 9,85
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 20
Heures : 760
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : même propriétaire depuis la mise à l'eau, entretiens réguliers, coude d'échappement neuf 2024,

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : pilote auto sur barre Simrad	Pilote auto : Oui
Détails sondeur :	Sondeur : Oui
Détails GPS :	GPS : Oui
Détails traceur :	Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
Détails voiles : GV neuve 2024, Genois révisé,	Spinnaker : Non
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

mon Dufour 325 un croiseur rapide bien construit et marin. Il répondra parfaitement aux plaisanciers à la recherche d'un voilier de croisière simple à naviguer, rapide et sécurisant. Série limitée "ARPEGE". C'est une Première main, et je ne l'ai jamais loué. Qualités marines et construction réputées (toute la littérature nautique en atteste). Le génois a été rénové en 2022 et la grand-voile ainsi que le lazy bag et le lazy jack ont été refaits à neuf en 2024. L'accastillage dormant est en bon état. Le mouillage principal avec guindeau électrique, 30 mètres de chaîne de 10 m câblot. Barre franche, pilote automatique Raymarine, loch, sondeur, anémomètre, VHF Moteur Volvo 19 CV avec transmission Sail-Drive. Coude échappement et collecteur de gaz changés en 2025. Antifouling par chantier chaque printemps dont juin 2025. Notre voilier se distingue car il a été aménagé pour des croisières confortables et prolongées en famille : - 2 cabines doubles avec hublot supplémentaire à l'arrière, porte coulissante à l'avant et 3 couchages dans le carré. - la table du carré et celle du cockpit peuvent accueillir jusqu'à 8 convives. - cuisine avec 2 feux, four, frigo avec 3 bacs glaçons, rangements supplémentaire et eau de mer sous pression à l'évier. (alimentation cuisine avec 2 cubes Butagaz). - Lavabo, douche, WC électrique refait à neuf en 2024, passe-coque neuf en 2025. Réservoir eaux noires. - Chauffe-eau sur 220 V ou sur circuit moteur. - Coffre de cockpit réaménagé (rangements plus accessibles, table de cockpit et aménagement de la couchette arrière en transversal 140X200) - Panneaux solaires montés sur RollBar (2 fois 180 W et régulateur de charge). - une batterie moteur et 2 batteries de service à décharge lente. - Eclairages LED, prises Wifi et prises 12V dans tout le bateau. Le pont, et le cockpit sont très bien organisés. La circulation est très facile, que ce soit pour passer vers l'avant, ou pour les manoeuvres dans le cockpit. Le cockpit, justement, est pensé pour faciliter les manoeuvres en équipage réduit, voire en solitaire. la version de mon Dufour est en barre franche, le palan d'écoute de GV se frappe en fond de cockpit, il s'installe et se retire en un instant ce qui libère entièrement le cockpit. Concrètement, le Dufour 325 est un voilier sécurisant, que cela soit dans la construction, tout comme dans le comportement en mer. Le voilier aime quand le vent monte, clairement. Et le bateau reste toujours très bien équilibré. Les aménagements du Dufour 325 Grand Large sont bien pensés. La circulation est aisée, pour vivre à 4 à bord. Les 2 cabines sont spacieuses, très agréable à vivre en mer. J'ai installée sur un portique 2 panneaux solaires de 180 W chacun ce qui donne une parfaite autonomie électrique en mer. La hauteur sous barrot est de 1,87m sous la descente.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









































