



Général

Constructeur : Conyplex

Année : 1974

Longueur : 10,95

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : possibilité de place de port en Bretagne Nord

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2040

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 39

Heures : 0

Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Maintenance par le chantier

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : - jeux de voiles complet, GV -GV artimon, génois Spinnaker, Spinnaker - état d'usage correct en

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Le Contest 36 Ketch (1974) est un voilier construit par le chantier Conyplex B.V. (Pays-Bas), réputé pour la robustesse et la qualité de ses unités. Chantier : Conyplex (Pays-Bas) Modèle : Contest 36 (version Ketch) Architecte naval : Dick Zaal Année : 1974 (période de production débutée au début des années 70) Gréement : Ketch (mât principal + mât d'artimon) Matériau : Polyester (GRP) Longueur hors-tout (LOA) : env. 10,90 m - 11,10 m Longueur à la flottaison (LWL) : env. 8,50 m Largeur (Beam) : env. 3,40 m Tirant d'eau (Draft) : 1,90 m Déplacement : ~8,5 tonnes environ Lest : 3,5 tonnes (quille longue ou semi-longue) Moteur : Généralement un Volvo Penta diesel (30-40 cv) Capacité en eau : environ 200 L Carburant : environ 100 L Points forts du Contest 36 Ketch Construction très solide (conçue pour la haute mer). Bon équilibre et comportement marin sécurisant, particulièrement apprécié en croisière hauturière. Gréement en ketch facilitant la réduction de voilure et les longues traversées. Intérieurs en bois de qualité, spacieux et bien pensés pour l'époque. Réputation d'« océanique fiable » : nombre d'unités ont réalisé de grandes navigations (transats, tours du monde). C'est un voilier classique de grande croisière, très recherché par les amateurs de bateaux robustes et marins. Je vends mon KETCH CONTEST 36 car je passe désormais plus de temps en Polynésie Française qu'en Bretagne. Il porte le numéro de série : 20 C'est un bateau à remettre au goût du jour pour amateur passionné et bricoleur. Le cockpit central est agréable et sécurisant pour naviguer Je n'ai pas d'inventaire précis ni d'expertise pour mon voilier, mais il y a un jeu de voile complet en état d'usage correct, une belle capote de roof, des cagnards. Un pilote automatique Raymarine avec répéteur ST 6002, Un sondeur, un guindeau électrique vertical QUICK, Une annexe gonflable, un moteur in bord VOLVO PENTA de 39 cv environ qui fonctionne ! Le bateau est visible à Lézardrieux au sec au chantier ARMOR PLAISANCE A négocier directement avec Thierry ou Erwan. Les voiles, les coussins ne sont pas a bord et sont stockés ailleurs au sec. Le radeau de survie est à remplacer, l'armement de sécurité sera à remettre à jour. PRIX A NEGOCIER...! A voir sur place le bateau est visible hors d'eau au chantier maritime ARMOR PLAISANCE à Lézardrieux / Faire offre à l'issue de la visite. Réserve responsabilité : Xboat n'est pas propriétaire du bateau et n'est pas expert maritime. Xboat conseille à tout acheteur d'un navire d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d'assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au vendeur. Photos complémentaires sur demande via le formulaire avec vos coordonnées.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

































































































