SUN LEGENDE 41 - 1986

https://www.xboat.fr/6204-JEANNEAU_SUN-LEGENDE-41.html

Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1986
Longueur : 12,25
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Doug Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,94
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4108
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 3108
Réservoir carburant : 150

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur entretenu par son propriétaire assisté d'un mécanicien professionnel. En 2025 , Echangeur nettoyé, silentblocs remplacés, ligne d'arbre neuve ainsi que le presse étoupe et la bague hydrolube. Coude d'échappement en inox, démarreur neuf, entretien à jour.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE C80
Détails pilote : SMARTPILOT S3 RAYMARINE avec unitée de puissance verin élèctrique RAYMARINE T2
Détails sondeur : RAYMARINE ST60 TRIDATA

Détails GPS : RAYMARINE C80
Détails traceur : RAYMARINE C80
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles : Grand voile TECHNIQUE VOILE de 2020, Genois 2021, Spinnaker TECHNIQUE VOILE de 2020, Trinquette sur

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker TECHNIQUE VOILE de 2020, Trinquette sur
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : BOMBARD AX2 en état d'usage.

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Le SUN LEGENDE 41 est un voilier mythique de chez Jeanneau, reconnu pour ses qualités marines, son équilibre sous voiles et sa robustesse. Conçu pour la croisière hauturière et la régate, ce modèle de 1986 reste une référence parmi les grands voiliers de série grâce à sa carène performante signée par l'architecte Doug Peterson et sa construction solide en polyester stratifié. Ce SUN LEGENDE 41 bénéficie d'un historique transparent, d'une expertise récente, ainsi que de nombreux travaux et équipements récents qui en font une unité prête à reprendre la mer pour de belles navigations, qu'elles soient côtières, hauturières ou transocéaniques. Avec ses 12,25 m de longueur et ses 3,94 m de largeur, le SUN LEGENDE 41 offre des volumes généreux, un cockpit profond et bien protégé ainsi qu'un intérieur spacieux et fonctionnel. La version proposée est équipée de deux cabines doubles et d'un carré convivial, ce qui en fait un bateau idéal pour la croisière familiale ou les équipages de grande traversée. Les aménagements intérieurs, comprenant cuisine, salle d'eau et espaces de rangements nombreux, sont en bon état. Côté voiles, ce SUN LEGENDE 41 dispose d'un jeu particulièrement complet et récent : grand-voile 2020, génois sur enrouleur 2020, gennaker 2022, trinquette 2023 sur mousqueton, spi asymétrique. L'ensemble permet de s'adapter à toutes les conditions, que ce soit en croisière tranquille ou en navigation sportive. Bien que le gréement dormant doive être partiellement remplacé à titre préventif, l'ensemble du plan de voilure témoigne d'une attention particulière portée à la sécurité et à la performance. Le SUN LEGENDE 41 a également bénéficié d'une modernisation de son autonomie énergétique. Trois panneaux solaires installés entre 2022 et 2023 assurent une bonne indépendance au mouillage, épaulés par des batteries de 2022et 2023. Un chargeur de quai CRISTEC et un circuit 220 V rénové garantissent une alimentation fiable à bord. L'équipement de confort comprend eau chaude, groupe froid, gazinière, capote de descente, lazy bag, lazy jack, guindeau électrique avec commande au poste de barre, et une capacité de 600 litres d'eau douce permettant de naviguer avec tout le confort nécessaire. L'électronique est complète et fonctionnelle : centrale Raymarine avec afficheurs ST60 TRIDATA, GPS traceur couleur Raymarine C80, pilote automatique Raymarine, girouette-anémomètre, VHF fixe NAVICO 4800, AIS émetteur et récepteur, VHF portable, logiciel de navigation Navionics. Cet arsenal rend le SUN LEGEND 41 prêt pour la navigation hauturière avec des moyens modernes de contrôle et de sécurité. Côté sécurité, le bateau est équipé d'un radeau de sauvetage de 2021 (à réviser) , d'une balise de détresse (batterie jusqu'en 2032), d'une perche IOR, de feux de navigation et du matériel obligatoire, à remettre à jour selon programme. Le mouillage de 2020 complète l'équipement. La motorisation est assurée par un Perkins de 36,8 kW (environ 50 cv), 3 108 heures au compteur, démarrant sans difficulté et fonctionnant correctement. Moteur entretenu par son propriétaire assisté d'un mécanicien professionnel. En 2025 , Echangeur nettoyé, silentbloc remplacés, ligne d'arbre neuve ainsi que le presse étoupe et la bague hydrolube. Coude d'échappement en inox, entretien à jour. Au niveau structurel, le rapport d'expertise de 2023 confirme l'absence d'osmose et une coque saine. L'ensemble des vannes et passe-coques ont été remplacé en 2025. En résumé, ce SUN LEGENDE 41 combine la solidité et les qualités de navigation reconnues de ce modèle avec de nombreux équipements récents . Idéal pour qui recherche un voilier de caractère, prêt à reprendre la mer, ce bateau représente une belle opportunité pour les passionnés de croisière hauturière. Mis en vente avec un prix cohérent par rapport au marché et aux travaux déjà réalisés, il constitue une base fiable pour envisager de grands projets nautiques. Le SUN LEGENDE 41 est visible sur rendez-vous. Ce voilier, déjà prêt pour de nouvelles aventures, séduira les marins exigeants à la recherche d'un bateau robuste, performant et convivial.

Limite de responsabilité : XBOAT n'a pas vérifié les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

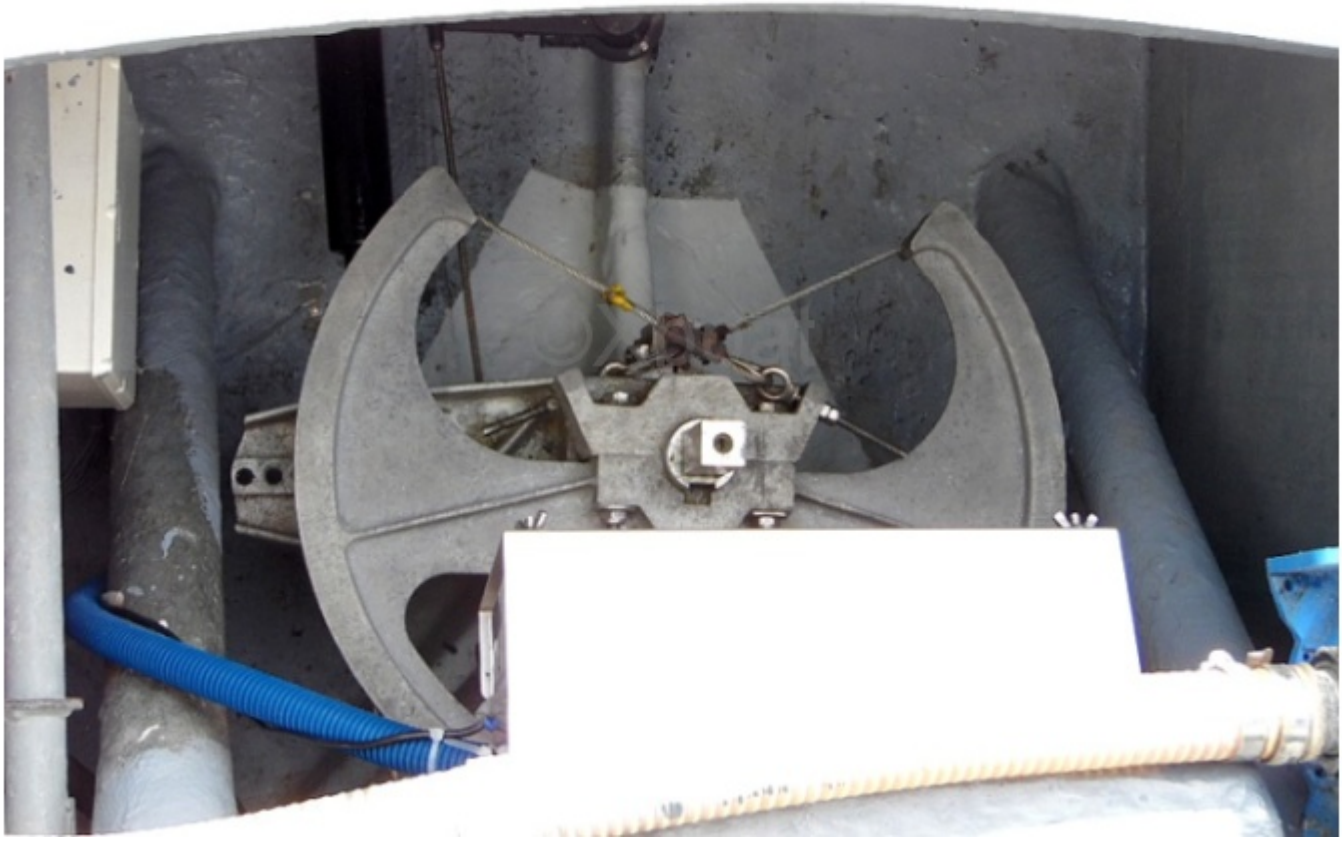
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©xboat

Raymarine
Raymarine
WINDLASS
Raymarine

©Xboat



GRAND PAS
©Xboat

©Xboat

Raymarine

©Xboat

©xboat

@Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

@Xboat

©Xboat
Raymarine

©Xboat

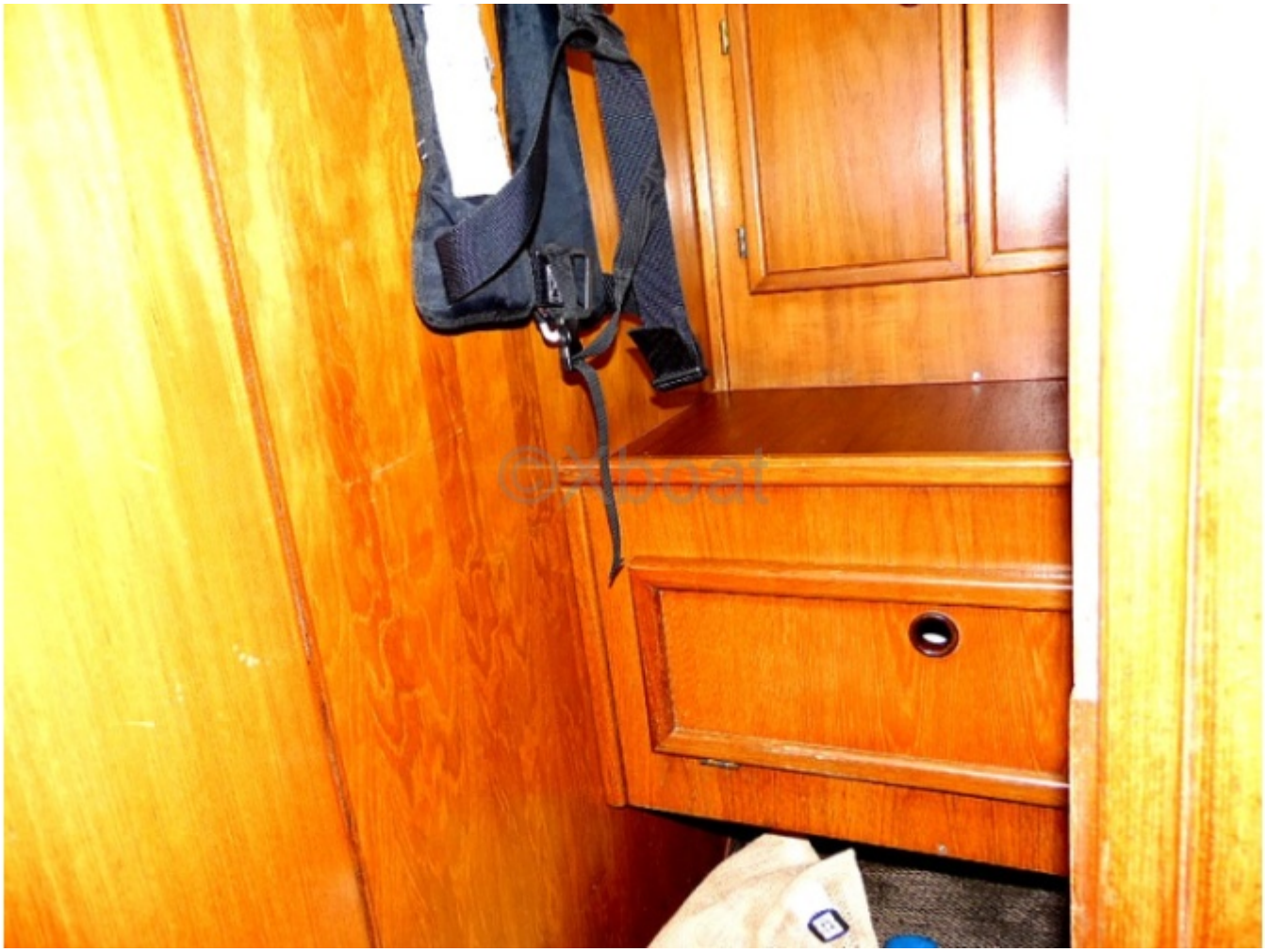
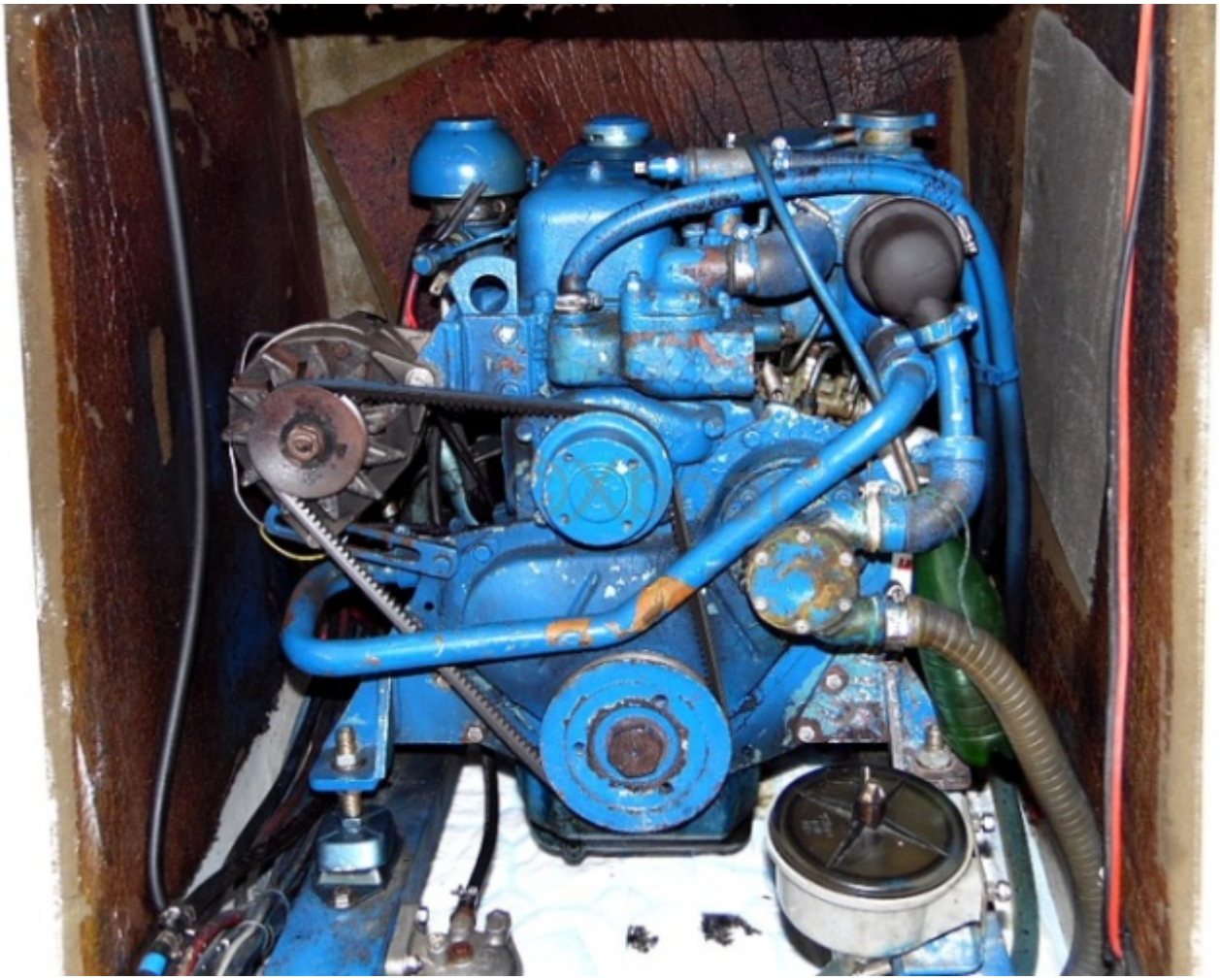
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat