CATANA 50 - 2011

https://www.xboat.fr/6206-CATANA_CATANA-50.html



Général

Constructeur : Catana
Année : 2011
Longueur : 15,75
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Catamaran
Région : Espagne Costa Brava
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : Carbone
Largeur : 7,98
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D75
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 4700
Réservoir carburant : 800

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Toujours très populaire sur le marché des catamarans de croisière rapides, ce CATANA 50 de 2011 a été géré en locations de 2012 à 2016 par la société Dream Yacht Charter à la Martinique. Un refit complet a été réalisé pendant les six premiers mois de 2017 pour réparer les carences de la location et compléter ses équipements afin qu'il devienne un bateau sûr et confortable pour un programme grande croisière. Ce programme s'est limité à une découverte de l'arc antillais, les USA atlantique et le canada atlantique car il a été interrompu par la COVID 19. Un rapatriement sur cargo pendant la pandémie a permis de le ramener en Méditerranée. Un jeu de voiles de 2017 comprenant grand voile, solent et gennaker permet une navigation plutôt dynamique avec une visibilité parfaite grace aux 2 postes de barres sur console à l'arrière. Les 2 dérives offrent une remontée au vent très appréciable. LOUARN est une version 4 cabines doubles, les 2 arrières avec des lits séparés pouvant être transformés, et 2 à l'avant, chacune avec salle d'eau. Le carré est lumineux, traité en bois clair, avec une cuisine en U ouverte sur le cockpit très appréciable et très bien équipée. Elle fait face à la vraie table à cartes, orientée sur l'avant et un carré en L avec sa table repliable et télescopique. Côté équipement, il satisfait les besoins de grande croisière avec groupe, dessalinisteur, panneaux solaires, frigo et congélateur, ice maker et un électronique complet avec irridium, etc. Les 2 moteurs volvo de 75 cv permettent une consommation raisonnable de 4,5L/H chacun à 7 noeuds. Bref une unité qui a vécu mais qui garde tout son potentiel pour un nouveau programme de navigation et à un budget des plus raisonnables !

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







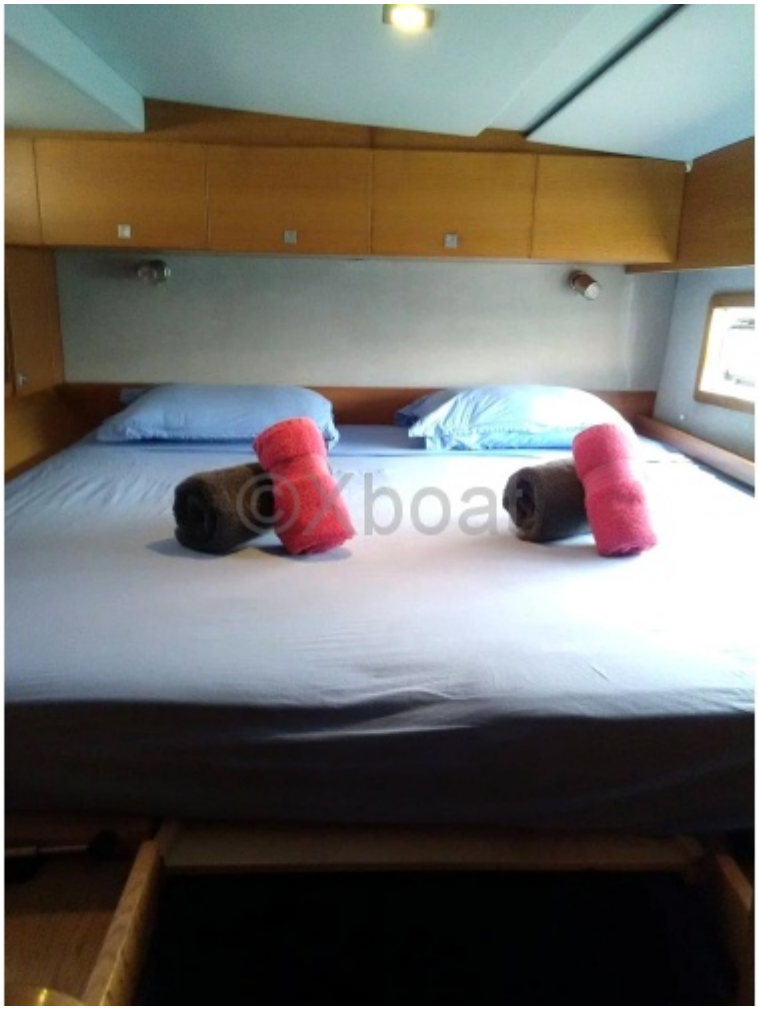

©Xboat
TOHATSU






©Xboat


©Xboat




©Xboat


FURUNO
SOG
6.9
kn
FURUNO
Prof.
FURUNO
Home
51
S38
5,61
S19
7,09
13,8
7,5
7,2
Auto
359
©Xboat


©Xboat


LOUARN
CC


Xboat




MicroCommander
IGNITION PROTECTED

