

Chassiron GC Flush Deck - 1975



https://www.xboat.fr/6209-RICHARD_CHASSIRON-GC-FLUSH-DECK.html



Général

Constructeur: Richard

Année: 1975 Longueur: 10,45

Tirant d'eau minimum : 1,65

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : Pavillon : France Sous type : Plaisance Architecte : Joubert/nivelt Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,95

Quille: Quille longue

Radeau : Non Place de port : Non Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 30

Heures: 840

Réservoir carburant : 90

Marque : YANMAR Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Marin
Timonerie: Non

Cabine Double : 1 Salle d'eau : 1 Couchettes : 5 Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Furuno, installation 2018

Détails sondeur : Furuno, installation 2018

Détails GPS : Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique: Non
Plateforme AR: Non
Taud d'hivernage: Non
Capote de roof: Non
Cockpit en teck: Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker: Oui

Mât:1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Non

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Commentaires du Propriétaire

ce Chassiron Grande Croisière est le modèle le plus connu du chantier Richard, mais cette version Flus Deck est très rare et très probablement unique. La conception générale est celle des carènes classiques qui allient qualités marines et confort à bord où il fait bon vivre. La construction est solide et sérieuse, quille longue, gréement bien équilibré. Acajou et iroko se partagent l'habillement du pont et de l'intérieur. Au niveau structurel l'ensemble coque/pont est renforcé par des cloisons intérieurs en C.P marine de 15mm d'épaisseur. En 2018 le bateau a été équipé d'une commande électrique pour le moteur Yanmar de 30CV ce qui rend les manoeuvres de port extrêmement douces et précises. Une électronique Furuno de qualité a été installée : sondeur, centrale de vent, pilote automatique directement sur secteur de barre. La coque est en polyester armé selon les spécifications du Lloyd's. Mon Chassiron est entretenu toute l'année par un marin qualifié. Je reste ouvert à toutes propositions après visite.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







































































