



Général

Constructeur : Richard
Année : 1975
Longueur : 10,45
Tirant d'eau minimum : 1,65
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Joubert/nivelt
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,95
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 840
Réservoir carburant : 90

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Furuno, installation 2018

Détails sondeur : Furuno, installation 2018

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

ce Chassiron Grande Croisière est le modèle le plus connu du chantier Richard, mais cette version Flus Deck est très rare et très probablement unique. La conception générale est celle des carènes classiques qui allient qualités marines et confort à bord où il fait bon vivre. La construction est solide et sérieuse, quille longue, grément bien équilibré. Acajou et iroko se partagent l'habillement du pont et de l'intérieur. Au niveau structurel l'ensemble coque/pont est renforcé par des cloisons intérieures en C.P marine de 15mm d'épaisseur. En 2018 le bateau a été équipé d'une commande électrique pour le moteur Yanmar de 30CV ce qui rend les manoeuvres de port extrêmement douces et précises. Une électronique Furuno de qualité a été installée : sondeur, centrale de vent, pilote automatique directement sur secteur de barre. La coque est en polyester armé selon les spécifications du Lloyd's. Mon Chassiron est entretenu toute l'année par un marin qualifié. Je reste ouvert à toutes propositions après visite.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.















































CHASSIRON

Neuf ans après, l'équipe de pied de mât, basée de nos jours à la cuisine vers le cockpit, jouit d'un emplacement de la suite dans un double l'équilibre au premier mât avec le bôme. Comme ça que l'on ait voulu se rendre le cablotage poussé au fond du cockpit qui n'est pas du tout de l'arrière et qui nous donne toujours le G.C. standard. Le service de base de 4 accouplements autorouleur de qui est très simple à faire au coffre à jules est la aussi un peu trop petit. Chapeau bas, Monsieur, pour la réalisation du gréement normalement. Rien n'a jamais marqué et un épandage l'a prouvé. Hautement nous se recommandent, le mât ne reste pas les longues sur le pont. Le flush-deck est grand mais garde une stabilité de route à toutes les allures.

La barre de poche fait place à

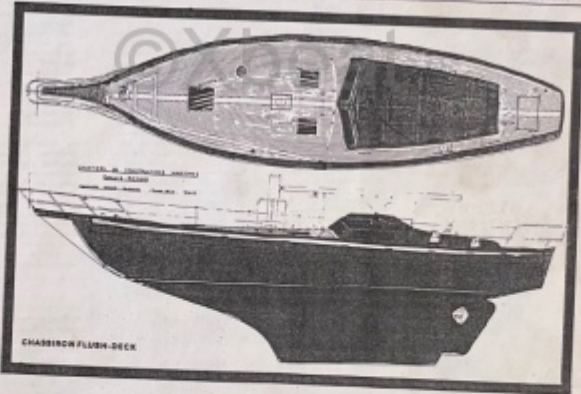
une barre à roue à crémaillère qui augmente l'espace libre du cockpit tout en rendant plus évidentes les importantes modifications de rig. Par temps de pluie, le bôme est bien sous le vent mais dès force 3 on est obligé à prendre la jactance de l'arrière. Les bômes de cockpit sont renforcés vers l'arrière et nous ne nous préoccupons pas sur le choix avec "Habitat". Faut-il dire au temps de les faire en longer d'acier. Permettrait-ils d'être un léger dérivé. Cependant, il est possible de doubler à l'avant de la jactance. Une solution qui permet de passer un bon jour en mer sans problème.

Construction à l'unité et bateau de production normale, performant, nous n'avons pas vu notre engagement pour le flush-deck. Cette réflexion m'a aussi permis de conclure.



CHASSIRON FLUSH-DECK

FICHE TECHNIQUE	
Constructeur	CN RICHARD
Longueur M	10,45 m
Longueur HT	2,25 m
Longueur à la flottaison	8,32 m
T	1,50 m
P	8,18 m
Poids mouillé	2000 kg
Déplacement	5 t
Surface de voilure au près	48,20 m ²
Constructeur	CN RICHARD
17320 MARIANNE	
Superficie	1,22 m ²
Chapote	8 x 7
Matériau	FRP ou bois (MDF, B)
Voile	en nylon standard
Motif	de 30 CV, 40
Autre	Wanda Cookin
Equipement	Wanda M200 Puff
Pro	J.T.C. - Robert Chateau
Autres	207 8487
Autres	Michel JUBERT



CHASSIRON FLUSH-DECK























