



## Général

Constructeur : Cranchi  
Année : 2002  
Longueur : 11,80  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Monocoque  
Région : Italie Sicile  
Détails place :  
Pavillon : Pologne

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,80  
Quille : Non defini  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : KAD  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Heures : 790  
Réservoir carburant : 1050

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 4  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS : Raymarine  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Non  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

Pont et cockpit en teck synthétique Travaux de maintenance réalisés en 2024 (facture à l'appui) : A) MOTEURS : Révision complète à 740 heures ; B) COQUE : - Fond : Application d'une protection gelcoat ; - Antifouling complet (coque, flaps et hélices) ; - Coque repeinte avec ajout d'une bande bleu marine et d'une signature rouge bordeaux ; C) INSTRUMENTATION DE BORD : Ajout d'un AXIOM PRO12S au poste de flybridge avec sondeur. Travaux de maintenance réalisés en août 2025 : A) COQUE : Remplacement de l'antifouling et des anodes ; B) VHF : Nouvelle radio Raymarine au flybridge

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









































