



Général

Constructeur : Alubat
Année : 1992
Longueur : 13,00
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Briand philippe
Matériau : Alu
Largeur : 4,30
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH2E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 48
Heures : 2454
Réservoir carburant : 260

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : YANMAR modèle : 4JH2E puissance : 48 CV montage : ligne d'arbre direct circuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif) hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROP capacité carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoil Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar FURUNO M 1715 sur portique arrière	Radar : Oui
Détails pilote : pilote automatique RAYMARINÉrépétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : sondeur RAYMARINE	Sondeur : Oui
Détails GPS : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur	GPS : Oui
Détails traceur : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
Équipement de pont complété en 2023 - à jour pour la navigation -	Simplifurc : Oui
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave rétractable- groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre à moteur)	Groupe élec. : Oui
Détails chauffage et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- tableau électrique complet à la table à carte- Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)- 2 panneaux solaires sur portique- 1 Eolienne marine sur portique D-400 Annexe : Non	Clim. : Non
ATMB- contrôleur de charge MPPT- groupe Electrogène Fisher	Eau chaude : Oui
Détails annexe : annexe 3 places gonflable et moteur hors bord	Flaps : Non
PANDA - 3.5 KWLE BATEAU EST AUTONOME EN ENERGIE	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER

Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Solide, marin et sûr, ce superbe OVNI 43 d'Alubat est un dériveur intégral en aluminium conçu pour le grand voyage. Reconnu pour sa robustesse et sa polyvalence, il permet d'explorer aussi bien les mouillages côtiers que les zones les plus reculées grâce à sa dérive relevable ALUBAT OVNI 43 Dériveur intégral Aluminium VERSION 2 CABINES (avec grand coffre arrière tribord) Année de construction : 1992 longueur hors tout : 13.00 m longueur de coque : 12.20 m longueur à la flottaison : 10.30 m Largeur / bau maxi : 4.30 m Tirant d'eau mini/maxi : 0.80 m/2.50 m Tirant d'air de 16.90 m 1er Catégorie 10/12 personnes maxi AMENAGEMENTS / CONFORT : - Version 2 CABINES - Espace carré transformable en couchette double - tissus rouge en bon état - 6 couchages possibles - hauteur sous barrot de 1.90 m dans tout le bateau - 1 belle cabine avant avec un lit de grande dimension - penderie, coiffeuse, salle d'eau attenante avec une cabine de douche et lavabo. - 1 grande cabine arrière bâbord - 1 salle d'eau avec lavabo, WC avec cuve eaux noires, penderie. - cuisine en vis à vis en L à tribord - glacière avec groupe froid de 100 litres environ - nombreux rangement - évier double inox rond - eau chaude/froide sous pression avec mitigeur - pompe eau de mer - cuisinière four ENO sur cardan - feux gaz - chauffage air pulsé EBERSAPCHER - table à carte avec les outils de navigation et le tableau électriques complet - boiserie orme en bon état - sol a été vitrifié (quelques traces dues au temps et a l'usure) - les vaigrages ont été refait complètement - les hublots sont étanches et non faïencés MOTEUR : YANMAR modèle : 4JH2E puissance : 48 CV montage : ligne d'arbre direct circuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif) hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROP capacité carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoil Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023 ENERGIE / ELECTRICITÉ - le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière - chargeur de batteries - 4 batteries AGM (remplacées en 2023) - moniteur et contrôleur de charge VICTRON Energy (table à carte) - tableau électrique complet à la table à carte - Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire) - 2 panneaux solaires sur portique - 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB - contrôleur de charge MPPT - groupe Électrogène Fisher PANDA - 3.5 KW LE BATEAU EST AUTONOME EN ÉNERGIE NAVIGATION / ELECTRONIQUE : - radar FURUNO M 1715 sur portique arrière - pilote automatique RAYMARINE - répéteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue - GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur - VHF fixe avec ASN - NAVICOM RT 850 AIS - AIS CLASSE B - RAYMARINE AIS 700 - VHF PORTATIVE (sans ASN) - Balise EPIRB OCEAN SIGNAL E 100 G GPS - MOB AIS ASN (pro) X 2 - SIMY MYMOB - FEUX DE NAVIGATIONS - Feux de mouillage VOILES et GRÉEMENT - Grand voile latté en dacron épais (en état d'usage bon - 10 ans env.) - G.V montée sur chariot à billes LEWMAR - taud de GV - Lazy bag - hale bas rigide - Génois sur enrouleur (voile en état d'usage bon - 10 ans env.) - enrouleur de génois PROFURL C-420 (remplacé en 2023) - trinquette sur étai largable (voile récente de 2023) - spinnaker (état d'usage bon) - capote de roof - bimini de cockpit - table de cockpit - mât ISOMAT 2 barres de flèches - 2 bastaques - échelons de mât - 2 balcons inox en pied de mât - 3 winchs de mât - 4 winchs au cockpit LEWMAR 54 ST X2 et LEWMAR 40 ST X2 - GRÉEMENT DORMANT REMPLACÉ EN 2023 (tous les câbles inox remplacés en 2023 - à jour pour la navigation - assurances) - gréement courant bon - drisses et écoute (peut-être 1 ou 2 drisses à remplacer !) EQUIPEMENTS : - propulseur d'étrave rétractable - groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière) - Panneaux solaires - Eolienne - Guindeau électrique LOFRANS PROJECT avec chaîne de 10mm (50m environ 2023) - commande filaire dans cabine avant + télécommande guindeau sans fil - Ancre ROCNA de 25KG à l'avant - mouillage secondaire dans le grand coffre arrière ancre plate + chaîne de 10 mm (récent) - chaise de mât sur balcon arrière inox - matériel de sécurité à jour pour la navigation - radeau de survie de 2023 à jour COQUE : - les oeuvres vives du navire ont été sablées en 2023 - une bosse sur le milieu tribord - la coque est non isolé En résumé : LES PLUS DE CE VOILIER - ce voilier OVNI 43 est globalement prêt à naviguer et opérationnel sur le

plan technique ! - ce bateau a déjà été préparé pour la grande croisière en 2020 et en 2023 - autonome en énergie avec ses équipements à jour ! - gréement dormant remplacé il y a 2 ans ! - intérieur chaleureux et confortable - boiserie orme - plancher vitrifié - tous les vaigrages ont été refaits en 2023 - le système de la dérive est fonctionnel, il a été révisé en 2023 ! - il y a une trappe de visite en plexi pour visualiser la remontée de la dérive - le nouveau propriétaire n'aura qu'à effectuer les préparations et vérifications d'usages et petites mises à jour avant de partir. IDÉAL POUR QUELQU'UN QUI SOUHAITE PARTIR RAPIDEMENT LES MOINS DE CE VOILIER - sur le plan esthétique uniquement - une bosse sur le milieu tribord au niveau de la ligne de flottaison - un pont en teck en état moyen - un peu de peinture à prévoir, ainsi que poncer et vernir la descente dans le bateau Le bateau est vendu en l'état et sans travaux complémentaires du côté du vendeur. En revanche, pour la personne qui souhaite faire certains travaux, un devis pourra être établi par le chantier maritime sur place avec un tarif remisé et préférentiel. Les photos du bateau sont de OCTOBRE 2025 par temps de pluie ! Information complémentaire via le formulaire contact avec vos coordonnées visite sur rendez-vous uniquement. Nous conseillons fortement à tous les acheteurs d'un bateau d'occasion de se faire accompagner d'un expert maritime de leur choix et à leurs frais, afin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































