



Général

Constructeur : American Marine

Année : 1978

Longueur : 11,36

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,85

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 135

Heures : 3800

Réservoir carburant : 0

Marque : FORD LEHMAN

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs remplacés en 1992
Système de nettoyage à l'eau douce.
Echangeurs contrôlés (un neuf)

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Air pulsé

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Grand Banks 36 Classic Après de nombreuses années à naviguer sur notre Grand Banks 36, nous souhaitons passer à la taille supérieure. Tout ce temps, il nous a donné entière satisfaction, qu'il s'agisse de ses qualités marines, de son confort à bord ou de son exceptionnelle sobriété (9l/h pour les deux moteurs en croisière!). Au fil des ans, nous avons veillé à l'entretenir scrupuleusement. Arbres d'hélices, système de refroidissement, inverseurs, presse étoupe...tout ou presque a été revu ou remplacé. Nous sommes des inconditionnels de l'univers Grand Banks, et pour ne rien gâcher, nous avons naturellement veillé à la préservation de tout le mobilier intérieur d'origine.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.











































