



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2015
Longueur : 17,00
Tirant d'eau minimum : 2,20
Coque : Monocoque
Région : Italie Adriatique
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Berret - Racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4TE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1200
Réservoir carburant : 400

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Service moteur annuel ou à 500 heures (filtres huiles et fuel, courroie, impeller de pompe, vidange huile.) Nettoyage des échangeurs , remplacement du coude d'échappement en 2023. Saildrive ZF SPPMB75 joint remplacé en 2023 vidange huile et anode tous les ans. 2 réservoirs de gas oil en pvc de 200l chacun soit 400l

Aménagements

Cabine Marin : 1	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 3
Timonerie : Non	Couchettes : 8
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G fonction overlay	Radar : Oui
Détails pilote : pilote SIMRAD AC42 et pompe hydraulique	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : Simrad	Sondeur : Oui
Détails GPS : B&G Zeus	GPS : Oui
Détails traceur : B&G Zeus	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESSALATOR 60l/h 12 et 240v (avec vanne 3 voies pour remplissage directe de bouteilles) 160h	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Génois sur enrouleur : Oui
Détails chargeur et clim : détail de la production d'énergie à bord : Panneaux solaire souples sur Bimini 3 x 200w avec régulateur MPPT Groupe électrogène PANDA 10000i 10kw 415 heures, batterie moteur AGM EXIDE DUAL 90A neuve, batteries groupe AGM OPTIMA 4x90A 2024, batterie groupe 110A, batteries service AGM EXIDE DUAL 4 x 180A 2024, Chargeur CRISTEC batterie moteur 40A 12v, Chargeur CRISTEC batterie groupe 40A 12v, Chargeur MASTERVOLT batteries propulseur 60A 24v, Chargeur CRISTEC b to b 12v à 24v batteries propulseursRépartiteurs de batteries divers, Convertisseur 12/240v COTEC 2500w	Spéculeur génie, balance, Brosse, d'entretien, Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : PANDA 10000i 10kw 415 heures	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim : détail de la production d'énergie à bord : Panneaux solaire souples sur Bimini 3 x 200w avec régulateur MPPT Groupe électrogène PANDA 10000i 10kw 415 heures, batterie moteur AGM EXIDE DUAL 90A neuve, batteries groupe AGM OPTIMA 4x90A 2024, batterie groupe 110A, batteries service AGM EXIDE DUAL 4 x 180A 2024, Chargeur CRISTEC batterie moteur 40A 12v, Chargeur CRISTEC batterie groupe 40A 12v, Chargeur MASTERVOLT batteries propulseur 60A 24v, Chargeur CRISTEC b to b 12v à 24v batteries propulseursRépartiteurs de batteries divers, Convertisseur 12/240v COTEC 2500w	Clim. : Non
	Eau chaude : Oui
	Flaps : Non
	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage au fuel AUTOTERM 5D 5kw à
avec Aérothermes dans les cabines et le carré.
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

mon Oceanis 55 est un voilier hauturier complet, version 3 cabines + cabine marin, jamais loué, entretenu avec soin et passion, extrêmement logeable avec de nombreux rangements et penderies, lumineux et raffiné, grand carré avec table pouvant être baissée pour devenir une couchette double. Le bateau est complètement équipé pour la grande croisière : Genoïs et Solent autovireur, Genekcker sur emmagasineur avec chaussette, GV lattée 3 ris automatiques. toutes les manoeuvres sont ramenées au cockpit ; groupe electrogène 10 kVa, panneaux solaires 3 x 200 W, convertisseur 2K5 W, 4 chargeurs de batteries, vous ne manquerez jamais d'energie bord ! Dessalinisateur 60l/h, chauffage au gas oil à circulation d'eau, lave linge, annexe 3d Tender sur portique avec son moteur Yamaha 4 CV. Mouillage 80 m de chaine de 12mm avec ancre Mantus 38 kg. Bimini, capote de descente, housses de : guindeau, de winches, de table de cockpit, de barres à roue... C'est un bateau marin, très doux à la barre (3 à 5 degrés de barre suffisent), rapide (des moyennes de 8 noeuds à la voile sont courantes) et stable car la gîte utile ne dépasse jamais 15 degrés. Et il n'est pas rouleur au mouillage. Equilibre de la carène, confort du plan de pont et haut standard de prestations garantissent au propriétaire de l'Oceanis 55 de belles sensations en navigation dans la plus grande sécurité. Le positionnement du mât, l'équilibre du plan de voilure, la descente à 45°, la plateforme de bain électrique, sont autant d'innovations majeures qui font de ce croiseur un voilier facile. Bateau des grands projets et des moments intenses, l'Oceanis 55 est aussi convaincant à l'oeil que simple à manoeuvrer. Il est équipé du Joystick Dock&Go avec lequel les arrivées et les manoeuvres dans les ports deviennent un jeu d'enfant. Un croiseur qui emmène en douceur vers les plus beaux rêves. Associé aux méridiennes du cockpit, les deux bains de soleil sur le roof démultiplient avec beaucoup d'intelligence les espaces de bien-être extérieurs. Au mouillage, la vaste plage arrière se déploie en terrasse au ras de l'eau. L'Oceanis 55 prend le parti d'un niveau de confort intérieur peu commun. Vitrages en nombre, douche entièrement vitrée pour la cabine propriétaire sont autant de parti-pris de design intérieur qui font régner la sérénité. Avec une cuisine spacieuse et hautement équipée, ses multiples configurations possibles d'aménagement intérieur et la personnalisation de l'ambiance par des choix de boiseries et des vaigrages très différents, l'atmosphère y est toujours raffinée et accueillante. Des lignes tendues et affirmées et des teintes de coques personnalisables à l'envie : un croiseur qui conserve un style sans pareil. Winchs au poste de barre. La conception unique qui ramène tous les winchs au poste de barre permet d'accomplir seul l'ensemble des manoeuvres. Hautement sécurisant sur un voilier de 55 pieds. Cabine Skipper .

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









Joystick Dock&Go





































































