#### https://www.xboat.fr/6232-BENETEAU\_OCEANIS-55.html



## Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2015 Longueur: 17,00

Tirant d'eau minimum : 2,20

Coque: Monocoque Région : Italie Adriatique

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Berret - Racoupeau

Matériau : GRP Poly Largeur: 4,99 Quille: Quillard Radeau: Oui Place de port : Oui Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle: 4JH4TE

Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 75

Heures: 1200

Réservoir carburant : 400

Marque: YANMAR Carburant : Diesel Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : Service moteur annuel ou à 500 heures (filtres huiles et fuel, courroie, impeller de pompe, vidange huile.)Nettoyage des échangeurs, remplacement du coude d'échappement en 2023. Saildrive ZF Transmission : Saildrive SPPMB75 joint remplacé en 2023 vidange huile et anode tous les ans.2 réservoirs de gas oil en pvc de 2001 chacun soit 4001

#### **Aménagements**

Cabine Marin : 1 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 8
Flybridge : Non

# électronique

Détails radar : B&G fonction overlay

Détails pilote : pilote SIMRAD AC42 et pompe hydraulique

Détails sondeur : Simrad Détails GPS : B&G Zeus Détails traceur : B&G Zeus

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESSALATOR 60l/h 12 et 240v (avec vanne 3 voies pour remplissage directe de

bouteilles) 160h

## équipement de pont

Hydraulique : Non Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Radar : Qui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

**Politicis in the Control of the Con** 

Mât:1

#### équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : PANDA 10000i 10kw 415 heures

Détails chargeur et clim : détail de la production d'énergie à bord : Panneaux solaire souples sur Bimini 3 x 200w avec régulateur MART COURS DE L'EST DE L'

b to b 12v à 24v batteries propulseursRépartiteurs de batteries divers, Convertisseur 12/240v COTEC 2500w

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

#### électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Oui

Réchaud gaz : Non Chauffage : Oui Lave-linge : Non Antenne TV : Oui TV SAT : Oui Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Chauffage au fuel AUTOTERM 5D 5kw à

avec Aérothermes dans les cabines et le carré.

Lave-vaisselle: Non

TV: Oui

#### Commentaires du Propriétaire

mon Oceanis 55 est un voilier hauturier complet, version 3 cabines + cabine marin, jamais loué, entretenu avec soin et passion, extrêmement logeable avec de nombreux rangements et penderies, lumineux et raffiné, grand carré avec table pouvant être baissée pour devenir une couchette double. Le bateau est complètement équipé pour la grande croisière : Genois et Solent autovireur, Genekcker sur emmagasineur avec chaussette, GV lattée 3 ris automatiques. toutes les manoeuvres sont ramenées au cockpit ; groupe electrogène 10 kVa, panneaux solaires 3 x 200 W, convertisseur 2K5 W, 4 chargeurs de batteries, vous ne manquerez jamais d'energie bord ! Dessalinisateur 60l/h, chauffage au gas oil à circulation d'eau, lave linge, annexe 3d Tender sur portique avec son moteur Yamaha 4 CV. Mouillage 80 m de chaine de 12mm avec ancre Mantus 38 kg. Bimini, capote de descente, housses de : guindeau, de winches, de table de cockpit, de barres à roue... C'est un bateau marin, très doux à la barre (3 à 5 degrés de barre suffisent), rapide (des moyennes de 8 noeuds à la voile sont courantes) et stable car la gîte utile ne dépasse jamais 15 degrés. Et il n'est pas rouleur au mouillage. Equilibre de la carène, confort du plan de pont et haut standard de prestations garantissent au propriétaire de l'Oceanis 55 de belles sensations en navigation dans la plus grande sécurité. Le positionnement du mât, l'équilibre du plan de voilure, la descente à 45°, la plateforme de bain électrique, sont autant d'innovations majeures qui font de ce croiseur un voilier facile. Bateau des grands projets et des moments intenses, l'Oceanis 55 est aussi convaincant à l'oeil que simple à manoeuvrer. Il est équipé du Joystick Dock&Go avec lequel les arrivées et les manoeuvres dans les ports deviennent un jeu d'enfant. Un croiseur qui emmène en douceur vers les plus beaux rêves. Associé aux méridiennes du cockpit, les deux bains de soleil sur le roof démultiplient avec beaucoup d'intelligence les espaces de bien-être extérieurs. Au mouillage, la vaste plage arrière se déploie en terrasse au ras de l'eau. L'Oceanis 55 prend le parti d'un niveau de confort intérieur peu commun. Vitrages en nombre, douche entièrement vitrée pour la cabine propriétaire sont autant de parti-pris de design intérieur qui font régner la sérénité. Avec une cuisine spacieuse et hautement équipée, ses multiples configurations possibles d'aménagement intérieur et la personnalisation de l'ambiance par des choix de boiseries et des vaigrages très différents, l'atmosphère y est toujours raffinée et accueillante. Des lignes tendues et affirmées et des teintes de coques personnalisables à l'envie : un croiseur qui conserve un style sans pareil. Winchs au poste de barre. La conception unique qui ramène tous les winchs au poste de barre permet d'accomplir seul l'ensemble des manoeuvres. Hautement sécurisant sur un voilier de 55 pieds. Cabine Skipper.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias













































































