

RIVA SUPERAMERICA 50 - 1985



https://www.xboat.fr/6233-RIVA_RIVA-SUPERAMERICA-50.html



Général

Constructeur : Riva

Année: 1985 Longueur: 14,30

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : En location voir avec la capitainerie

Pavillon : France

Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,05 Quille : Non defini Radeau : Non

Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle: VTA 903 M Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 510

Heures : 2500

Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : COMMANDES

ELECTRIQUES

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui Plateforme AR : Oui Taud d'hivernage : Non Capote de roof : Non Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit: Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker: Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

i iaps . Noii

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Oui Congélateur : Non Micro-ondes : Oui

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Commentaires du Propriétaire

SUPERAMERICA RIVA 50 de 1985. Le Riva Superamerica était le fleuron de la production en fibre de verre de Riva pendant environ 20 ans, connue et admirée dans le monde entier, elle a été construite en 251 unités de 1972 à 1992. C'était le premier flying bridge entièrement construit par le chantier naval Riva et conçu par l'architecte Giorgio Barilani, qui a conçu l'atrium cylindrique futuriste et lumineux, situé sous le pare-brise, qui mène de la dinette aux deux cabines. Un projet qui rappelle la perfection artistique de Giotto. Le Superamerica 50 HP est la dernière version de ce modèle fly inimitable, le design conceptuel et l'essence de Riva appliqués à ce magnifique modèle. Superbe, refit récent, commandes électriques, plage arrière intégré dans la structure, qualité de construction du chantier Riva des années 1985. VISITE SUR RENDEZ VOUS.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias











































































