RIVA SUPERAMERICA 50 - 1985

https://www.xboat.fr/6233-RIVA_RIVA-SUPERAMERICA-50.html



Général

Constructeur : Riva
Année : 1985
Longueur : 14,30
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,05
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : VTA 903 M
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 510
Heures : 2500
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : COMMANDES ELECTRIQUES

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote : st 000 RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : groupe électrogène 9 kw
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

SUPERAMERICA RIVA 50 de 1985. Le Riva Superamerica était le fleuron de la production en fibre de verre de Riva pendant environ 20 ans, connue et admirée dans le monde entier, elle a été construite en 251 unités de 1972 à 1992. C'était le premier flying bridge entièrement construit par le chantier naval Riva et conçu par l'architecte Giorgio Barilani, qui a conçu l'atrium cylindrique futuriste et lumineux, situé sous le pare-brise, qui mène de la dinette aux deux cabines. Un projet qui rappelle la perfection artistique de Giotto. Le Superamerica 50 HP est la dernière version de ce modèle fly inimitable, le design conceptuel et l'essence de Riva appliqués à ce magnifique modèle. Superbe, refit récent , commandes électriques , plage arrière intégré dans la structure, qualité de construction du chantier Riva des années 1985 . VISITE SUR RENDEZ VOUS.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias








©Xboat


©Xboat








©Xboat










©Xboat


@xboat




©Xboat




LEMON
SHARK




COM
ELECTRIQUE
2024




©Xboat

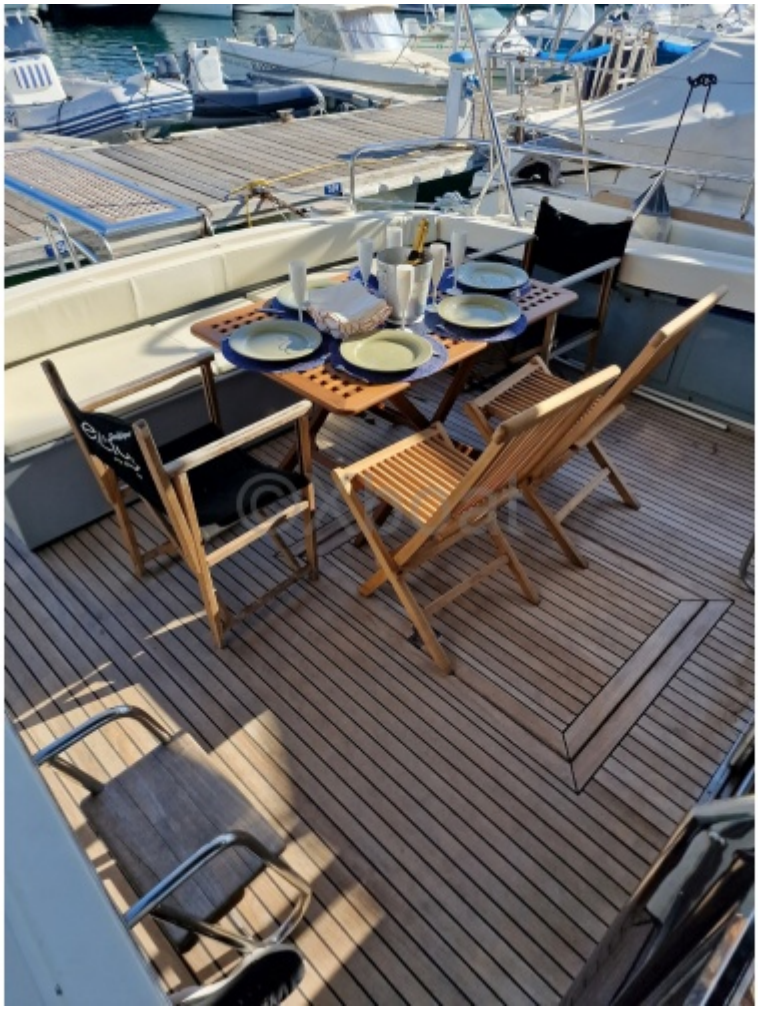





Xboat


©xboat






Riva
50
Special








FROUDENM
©Xboat




©Xboat












©Xboat




©xboat