



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2001
Longueur : 11,10
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : CC
Architecte : Berret/racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 720
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : chauffage Webasto
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Sito? t a? bord, vous vous rendez compte que cet Océanis 36 CC a e?te? ve?ritablement conc?u pour la vie en mer ; la pente de marches de la descente incurve?es est douce, et les mains courantes sont a? porte?e imme?diatée de la main. Le carre? de type syme?- trique (table dans l'axe du bateau) est spacieux et lumineux, et les abattants de la grande table assurent un acce?s facile a? la cabine d'invite?s a? l'avant. Et pour les "grands gabarits", la hauteur sous barrot ajoute elle aussi un e?le?ment de confort appre?ciable. Entrez dans la grande salle d'eau en cursive a? tribord, qui vous permet de revenir directement dans le carre? gra?ce a? l'astucieux sie?ge du navigateur, qui coulisse sous la table a? cartes. Vous acce?dez a? la cabine arrie?re du proprie?taire par la cursive ba?bord : notez au passage les dimensions et l'e?quipement de la cuisine : e?vier double inox, eau pression, re?chaud four, re?frige?rateur. Dans la cabine, vous appre?cierez l'espace de de?gagement obtenu gra?ce a? la disposition du grand lit double sur tribord, qui permet de circuler confortablement (et debout !) dans cette ve?ritable chambre a? coucher. Signe? par le cabinet Berret/Racoupeau, l'Oce?anis 36 CC vient comple?ter la fameuse gamme des "Cockpits Centraux" de Be?ne?teau, en offrant un confort et une se?curite? remarquables pour un voilier de cette cate?gorie. De la structure aux volumes d'ame?nagements, du plan de pont au gre?ement l'Oce?anis 36 CC a e?te? conc?u pour vous offrir le meilleur de la croisie?re. La coque be?ne?ficie du robuste contremoule structurel Be?ne?teau qui re?partit ide?alement les efforts du gre?ement, tout en assurant une parfaite rigidite? et un entretien facile. Sur le pont, confort et se?curite? vont de pair. Bien entendu, le cockpit, latte? de teck, est particulie?rement bien prote?ge? des embruns, et la fameuse "casquette" Be?ne?teau ou une capote de descente de grandes dimensions sont propose?es en option. Un atout supple?mentaire pour un "Cockpit Central" : le coffre de rangement a? tribord. Au niveau de la carène l'arbre d'he?lice est, comme sur tous les Oce?anis, prote?ge? par un aileron moule?. La quille en fonte, solidement boulonne?e a? la structure, est prote?ge?e contre la corrosion par un traitement epoxy. Sa profondeur mode?re?e (tirant d'eau : 1,53 m) et son bulbe/ailettes garantissent performance et se?curite?. Le safran suspendu est tenu par une me?che composite qui remonte jusqu'au pont, assurant ainsi une solidite? exceptionnelle a? l'ensemble... L'Oce?anis 36 CC est entie?rement ceinture? d'un pavois en teck massif, pour assurer le confort et la se?curite? de tous. A l'arrie?re, 3 coffres de pont vous permettent de ranger haussie?res, de?fenses et, bien entendu, les bouteilles de gaz de la cuisine. Sur l'avant, le guindeau est de se?rie, et pose? sur le pont pour faciliter les manoeuvres. Le coffre moteur, situe? sous le cockpit, parfaitement isole?, permet un acce?s facile a? tous les e?le?ments me?caniques. Co?te? manoeuvres, la surface de voile est ge?ne?reuse pour assurer d'excellentes performances. Par temps calme, le puissant moteur diesel (jusqu'a? 40cv) vous permettra d'atteindre a? temps l'escale de votre choix.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.











































































