DUFOUR 39 CC - 2001

Xboat

https://www.xboat.fr/6237-DUFOUR_DUFOUR-39-CC.html



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2001
Longueur : 10,98
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Alain mortain & yannis mavrikios
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,85
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD22L
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 0
Réservoir carburant : 180

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

DUFOUR YACHT - Dufour 39 cc cockpit Central - Année 2001 - modèle 2 cabines - grande cabine arrière - moteur VOLVO de 50 CV VERSION STANDARD avec un GV Classique et un génois sur enrouleur INVENTAIRE EN COURS .. ???? Description générale Le Dufour 39 CC est un voilier de croisière monocoque, construit en GRP (polyester / fibre de verre) par le chantier Dufour Yachts (France). sailingtheweb.com Il a été dessiné par les architectes navals Alain Mortain & Yannis Mavrikios (version « CC »). Le suffixe « CC » signifie "Center Cockpit" (cockpit central) - ce type d'aménagement permet souvent un volume intérieur optimisé, et un cockpit surélevé avec visibilité et confort. C'est un voilier axé croisière, plutôt confortable pour des sorties en mer, navigations côtières ou voyages plus longs selon l'équipement. ???? Caractéristiques techniques principales Élément Valeur/type Longueur hors tout (LOA) ? 11,58 m - 11,64 m selon les sources Largeur (bau) ? 3,80 - 3,85 m Tirant d'eau standard ? 1,90 m (quille fixe) Déplacement à vide ? 6 800 kg Lest ? 3 200 kg (quille lestée) Surface de voilure ~ 68 m² (grand voile + génois) pour la version standard. Moteur inbord environ 50 CV - souvent un moteur Diesel, transmission par Sail-Drive. Capacité des réservoirs Eau douce ~ 350 L, carburant ~ 170-180 L selon versions. ????? Aménagement & confort intérieur Le 39 CC offre typiquement 2 cabines doubles + un carré convertible, soit couchages pour 6 à 7 personnes selon l'agencement. Une salle d'eau, un WC marin, cuisine (cambuse) et espace vie convivial sont présents - ce qui en fait un bateau adapté à la croisière côtière ou hauturière. Le cockpit central est un atout pour la sécurité et le confort à la mer : meilleure protection des éléments, bon aménagement pour manoeuvres et vie à bord. ? Comportement à la mer & usage Le Dufour 39 CC est considéré comme sûr et stable, bien équilibré, avec de bonnes qualités marines. Même en gîte normale, il reste confortable et maniable. Il peut convenir à des navigations côtières mais aussi à des croisières plus longues - le confort, la capacité de stockage d'eau et carburant, et l'espace intérieur en font un bon compromis pour un petit équipage ou famille. L'agencement (cockpit central, carré spacieux, cabines doubles) rend la vie à bord agréable, même pour plusieurs jours en mer. ? Pour qui / dans quel usage Le Dufour 39 CC s'adresse à des plaisanciers souhaitant un voilier polyvalent : pour croisières côtières ou week-ends le long des côtes, pour sorties en famille ou entre amis, avec un bon confort à bord, pour des navires "tour d'Europe / Grandes vacances" si l'équipement est bien entretenu. Il combine facilité de manoeuvre (gréement simple, cockpit central) et vie abordable à bord, pour 4 à 6 personnes, voire un peu plus.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias






39 C
Cockpit
Central
©Xboat




©Xboat






©Xboat


©Xboat




©Xboat














©Xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat




©Xboat




©Xboat






ENO












DAUPHIN NAUTIC
PROFURL


PRINCESS 360
©Xboat








©Xboat




PRINCESS 360




PRINCESS


WARNING


17180 PERIGNY
FRANCE
DUFOUR 39 CC Cat. Concept. : A
Charge maxi : 1440 kg
Nbr passagers : 06 08 10
en Catégorie : A B C
CE 062


©Xboat