



Général

Constructeur : Chaparral

Année : 2009

Longueur : 8,03

Tirant d'eau minimum : 0,65

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,59

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 8,1 GI DP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 375

Heures : 500

Réservoir carburant : 300

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Radar : Non

Détails pilote :

Pilote auto : Non

Détails sondeur :

Sondeur : Non

Détails GPS :

GPS : Non

Détails traceur :

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

VHF : Oui

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Oui

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Oui

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Non

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Non

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Oui

Détails annexe :

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Oui
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

mon Chaparal 250 Signature est un modèle assez rare sur le marché, il a peu d'heures (environ 500 h), il est équipé en matière de sécurité pour une navigation côtière, il est équipé de flaps hydrauliques, d'un guindeau électrique, de 4 haut-parleurs, de pompe de cale automatique, prise de qui 220 V, d'un réfrigérateur électrique, d'un réservoir d'eaux noires, sellerie extérieure complète, tauds complets (probablement à remplacer prochainement) . Le moteur est révisé et entretenu régulièrement.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.













©Xboat

















