



Général

Constructeur : Chaparral

Année : 2009

Longueur : 8,03

Tirant d'eau minimum : 0,65

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,59

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 8,1 GI DP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 375

Heures : 500

Réservoir carburant : 300

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

mon Chaparal 250 Signature est un modèle assez rare sur le marché, il a peu d'heures (environ 500 h), il est équipé en matière de sécurité pour une navigation côtière, il est équipé de flaps hydrauliques, d'un guindeau électrique, de 4 haut-parleurs, de pompe de cale automatique, prise de qui 220 V, d'un réfrigérateur électrique, d'un réservoir d'eaux noires, sellerie extérieure complète, tauds complets (probablement à remplacer prochainement) . Le moteur est révisé et entretenu régulièrement.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





























