

https://www.xboat.fr/6239-FAIRLINE_FAIRLINE-50.html



Général

Constructeur : Fairline

Année: 1988 Longueur: 14,33

Tirant d'eau minimum : 1,30

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : Pavillon : France Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,57 Quille : Non defini Radeau : Oui Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Tamd71A Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 350

Heures : 2500

Réservoir carburant : 1820

Marque: VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien toutes les

100hDossier complet

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Cetrek

Détails sondeur : Centrale Raymarine C120

Détails GPS : Centrale Raymarine C120 Détails traceur : Centrale Raymarine C120

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui Plateforme AR : Oui Taud d'hivernage : Oui Capote de roof : Non Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker: Non

Mât:

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : ONAN E-QD6kva

Détails chargeur et clim : Eaux noires : Non

Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Non

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Oui

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Oui Micro-ondes : Oui

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

FAIRLINE 50 Je suis marin professionnel, et voilà plus de 10 ans que je navigue sur ce Fairline 50. Ses points forts: un coût d'utilisation particulièrement contenu en comparaison avec d'autres bateaux similaires. Les moteurs TAMD, sont faciles d'accès, très sobres en consommation (30l/h pour les deux moteurs à 16 noeuds), et peu taxés. Autre point notable, l'habitabilité est excellente. Presque toute la largeur de la coque est exploitée, et les cabines sont de belles taille, sans parler de la cuisine, aux dimensions incomparables. Quelques travaux cosmétiques sont à prévoir, comme les selleries extérieures ou la peinture des paroies des cabines; l'occasion pour le futur propriétaire d'adapter le bateau à son image!

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias























































































