



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1988
Longueur : 14,33
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,57
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Tamd71A
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 350
Heures : 2500
Réservoir carburant : 1820

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien toutes les 100h
Dossier complet

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 10

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Cetrek

Détails sondeur : Centrale Raymarine C120

Détails GPS : Centrale Raymarine C120

Détails traceur : Centrale Raymarine C120

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : ONAN E-QD6kva

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

FAIRLINE 50 Je suis marin professionnel, et voilà plus de 10 ans que je navigue sur ce Fairline 50. Ses points forts: un coût d'utilisation particulièrement contenu en comparaison avec d'autres bateaux similaires. Les moteurs TAMD, sont faciles d'accès, très sobres en consommation (30l/h pour les deux moteurs à 16 noeuds), et peu taxés. Autre point notable, l'habitabilité est excellente. Presque toute la largeur de la coque est exploitée, et les cabines sont de belles taille, sans parler de la cuisine, aux dimensions incomparables. Quelques travaux cosmétiques sont à prévoir, comme les selleries extérieures ou la peinture des parois des cabines; l'occasion pour le futur propriétaire d'adapter le bateau à son image!

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.























































































