

### **SUN FAST 3200 - 2009**



#### https://www.xboat.fr/6242-JEANNEAU\_SUN-FAST-3200.html



### Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2009 Longueur : 9,79

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque Région : France Bretagne

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte : Daniel Andrieu

Matériau : GRP Poly

Largeur: 3,48

Quille: Quille longue

Radeau : Oui Place de port : Non Leasing en cours : Non

### **Moteurs**

Modèle : 2YM15

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 15

Heures: 540

Réservoir carburant : 75

Marque : YANMAR Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour des protocoles YANMAR. En janvier 2023, Joint de saildrive remplacé, dépose en nettoyage échangeur et coude d'échappement. Hélice tripale

FLEXOFOLD (12/2022) Transmission: Saildrive

### **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 6 Flybridge : Non

### électronique

Détails radar :

Détails pilote : Pilote automatique inboard avec télécommande

SMARTCONTROLER.

Détails sondeur : RAYMARINE ST60 TRIDATA ( 2 pupitres ) au poste de barre et répétiteur sur console pied de mat. +

Repetiter \$40 radavarant varunte (00/2029) CE 9S (11/2023)

Détails traceur : RAYMARINE C70 et LOWRANCE 9S ( 11/2023)

avec cartographie NAVIONICS Europe

Convertisseur 12/220 : Non

Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Radar: Non

Traceur de carte : Oui

VHF: Oui

Déssalinisateur : Non

# Détails déssalinisateur : **équipement de pont**

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit: Non

Génois sur enrouleur : Oui

maysolayres o poprojekan naporimo zvyški otrske incom nednikosti poje

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries avec ligne de

quai - Panneau solaire 50W + 23 W- 3 batterie AGM

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim.: Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe: Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Non

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non Détails chauffage :

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

# Commentaires du Propriétaire

par un visiteur ou un acheteur.

SUN FAST 3200 - 2009 / Millésime 2010 - Ce Sun Fast 3200 est un superbe voilier de course-croisière, millésime 2010,
parfaitement entretenu, extrêmement optimisé et prêt à naviguer. Rare dans cet état, ce Sun Fast 3200 bénéficie d'un
investissement exceptionnel de près de 30 000 ? depuis 2022, incluant voiles neuves tri-radiales 2024/2025, électronique
moderne, sécurité hauturière complète, gréement vérifié, saildrive remplacé et accastillage renforcé. Idéal pour la régate au
large, les équipages réduits et les amateurs de performance, ce Sun Fast 3200 est prêt à partir immédiatement.
CARACTÉRISTIQUES - SUN FAST 3200 - Année : 2009 (millésime 2010)
- Longueur : 9,79 m - Largeur : 3,48 m - TE : 1,90 m - Moteur Yanmar 15 CV - Saildrive remplacé - 540 h (2025) - Numéro de
série : FRSPBNDH910 Ce Sun Fast 3200 a bénéficié d'un entretien d'un niveau rarement rencontré sur ce type de bateau.
VOILES - INVENTAIRE PREMIUM Voiles NEUVES / récentes - GV tri-radiale
PRO RADIAL neuve 2025 (3 ris) - Génois tri-radial PRO RADIAL 2024 - Foc de brise 16 m² sur étai largable (2024) - Lazy bag
+ lazy-jack 2023 Voiles "hiver" fournies - GV NORTH SAILS dacron 2010 (bon état) - Génois NORTH SAILS radial 2022 - Spi
médium + spi lourd NORTH SAILS - Code 5 NORTH SAILS sur emmagasineur KARVER - Solent Kevlar NORTH SAILS - Foc
ORC mylar NORTH SAILS Un jeu de voiles rare pour un Sun Fast 3200 et idéal pour performer immédiatement.
GRÉEMENT - ACCASTILLAGE - Gréement dyform vérifié (01/2024) + réglage
- Tangon carbone + bout-dehors fixe - Nombreux bloqueurs XAS/XTS neufs - Étai largable neuf + cadène renforcée 2024
- Drisses dyneema 2023/2024 - Accastillage Harken complet Le Sun Fast 3200 AHE a reçu des améliorations essentielles
pour la course et le largeÉLECTRONIQUE - Centrale Raymarine ST60 + 2
répétiteurs pied de mât - 4 afficheurs vent aux postes de barre - GPS traceur Lowrance 9" (2023) + Navionics 2025 - VHF AIS
Navicom 2024 + VHF portable étanche - Détecteur radar Merveille 2023 - Girouette-anémomètre Raymarine i60 (2023)
- Sondeur/loch i40 (2023) Équipement complet pour le large et la régate double/trio.
MOTEUR - SAILDRIVE - TRAVAUX LOURDS Réfection moteur/saildrive 2023
: - Joint de saildrive neuf (dépose moteur) - Tous les joints + échangeur refaits - Pompe à eau refaite - Hélice tripale
Flexofold neuve - Commande moteur neuve - Vidanges + filtres mai 2025 Rien à prévoir : Ce Sun Fast 3200 est
mécaniquement irréprochableÉLECTRICITÉ - ÉNERGIE - 3 batteries AGM
2022/2023 - Contrôleur NASA BM-1/2 - 2 panneaux solaires (23W + 50W) + MPPT - Feux LED complet + projecteur de pont
LED - Prise cockpit 220V - Éclairage intérieur amélioré AMÉNAGEMENT -
CONFORT - ENTRETIEN - 2 cabines - 6 couchages - Sellerie neuve 2022 - Cabriolet de descente (01/2023) - Frigo neuf
complet 12V - Gazinière 2 feux - WC marin - Eau sous pression - Échelle de bain - Vannes + passe-coques neufs - Table de
carré avec abattant latéraux en chêne - Etagères latéral dans carré - Guindeau électrique.
SÉCURITÉ Radeau hauturier 4 personnes (11/2022) - Fusées 2023 - Balise
EPIRB 2025 - Gilets révisés 2025 - Extincteurs 2024 - Compas IRIS 2023, jumelles, détecteur radar, etc. Le Sun Fast 3200
AHE est prêt pour la navigation hauturière en conformité ? EN RÉSUMÉ -
SUN FAST 3200 Ce Sun Fast 3200 est un voilier parfaitement préparé, performant, fiable et minutieusement entretenu.
Grâce à son inventaire exceptionnel, ses voiles neuves, son gréement vérifié et sa sécurité complète, Ce Sun Fast 3200 offre
un tappitertotequipappoastatétatéparix exercise de la contraction
rapipte priétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées

# Médias

























