



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2009
Longueur : 9,79
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Daniel Andrieu
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2YM15
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 15
Heures : 540
Réservoir carburant : 75

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour des protocoles YANMAR. En janvier 2023, Joint de saildrive remplacé, dépose en nettoyage échangeur et coude d'échappement. Hélice tripale FLEXOFOLD (12/2022)
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : Pilote automatique inboard avec télécommande SMARTCONTROLLER.	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE ST60 TRIDATA (2 pupitres) au poste de barre et répéteur sur console pied de mat. + Répéteur GPS 40 BOWRAY/RS (NE/2022/023) GARMIN	Sondeur : Oui
	GPS : Oui
	Traceur de carte : Oui
Détails traceur : LOWRANCE 9S (11/2023) avec cartographie NAVIONICS Europe	VHF : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Génois sur enrouleur : Oui
()	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries avec ligne de quai - Panneau solaire 50W + 23 W- 3 batterie AGM	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

SUN FAST 3200 - 2009 / Millésime 2010 - Ce Sun Fast 3200 est un superbe voilier de course-croisière, millésime 2010, parfaitement entretenu, extrêmement optimisé et prêt à naviguer. Rare dans cet état, ce Sun Fast 3200 bénéficie d'un investissement exceptionnel de près de 30 000 ? depuis 2022, incluant voiles neuves tri-radiales 2024/2025, électronique moderne, sécurité hauturière complète, gréement vérifié, saildrive remplacé et accastillage renforcé. Idéal pour la régate au large, les équipages réduits et les amateurs de performance, ce Sun Fast 3200 est prêt à partir immédiatement.

CARACTÉRISTIQUES - SUN FAST 3200 - Année : 2009 (millésime 2010)

- Longueur : 9,79 m - Largeur : 3,48 m - TE : 1,90 m - Moteur Yanmar 15 CV - Saildrive remplacé - 540 h (2025) - Numéro de série : FRSPBND.....H910 Ce Sun Fast 3200 a bénéficié d'un entretien d'un niveau rarement rencontré sur ce type de bateau.

VOILES - INVENTAIRE PREMIUM Voiles NEUVES / récentes - GV tri-radiale PRO RADIAL neuve 2025 (3 ris) - Génois tri-radial PRO RADIAL 2024 - Foc de brise 16 m² sur étai largable (2024) - Lazy bag + lazy-jack 2023 Voiles "hiver" fournies - GV NORTH SAILS dacron 2010 (bon état) - Génois NORTH SAILS radial 2022 - Spi médium + spi lourd NORTH SAILS - Code 5 NORTH SAILS sur emmagasineur KARVER - Solent Kevlar NORTH SAILS - Foc ORC mylar NORTH SAILS Un jeu de voiles rare pour un Sun Fast 3200 et idéal pour performer immédiatement.

GRÉEMENT - ACCASTILLAGE - Gréement dyform vérifié (01/2024) + réglage

- Tangon carbone + bout-dehors fixe - Nombreux bloqueurs XAS/XTS neufs - Étai largable neuf + cadène renforcée 2024

- Drisses dyneema 2023/2024 - Accastillage Harken complet Le Sun Fast 3200 AHE a reçu des améliorations essentielles pour la course et le large.

ÉLECTRONIQUE - Centrale Raymarine ST60 avec 2 répéteurs pied de mât - 4 afficheurs vent aux postes de barre (Girouette/anémomètre et commande pilote automatique)

- GPS traceur Lowrance 9" (2023) + Navionics 2025 - VHF AIS Navicom 2024 + VHF portable étanche - Détecteur radar Merveille 2023 - AIS ICOM transpondeur MA-500TR class B - Girouette-anémomètre Raymarine ST60 (Aérien de 2023)

- Sondeur/loch Raymarine i40 (2023) Équipement complet pour le large et la régate double/trio.

MOTEUR - SAILDRIVE - TRAVAUX LOURDS Réfection moteur/saildrive 2023

: - Joint de saildrive neuf (dépose moteur) - Tous les joints + échangeur refaits - Pompe à eau refaite - Hélice tripale Flexofold neuve - Commande moteur neuve - Vidanges + filtres mai 2025 Rien à prévoir : Ce Sun Fast 3200 est mécaniquement irréprochable.

ÉLECTRICITÉ - ÉNERGIE - 3 batteries AGM 2022/2023 - Contrôleur NASA BM-1/2 - 2 panneaux solaires (23W + 50W) + MPPT - Feux LED complet + projecteur de pont LED - Prise cockpit 220V - Éclairage intérieur amélioré

AMÉNAGEMENT - CONFORT - ENTRETIEN - 2 cabines - 6 couchages - Sellerie remplacée en 2022 - Cabriolet de descente (01/2023) - Frigo neuf complet 12V - Gazinière 2 feux - WC marin - Eau sous pression - Échelle de bain - Vannes + passe-coques neufs

- Table de carré avec abattant latéraux en chêne - Etagères latéral dans carré - Guindeau électrique.

SÉCURITÉ - - Radeau hauturier 4 personnes (11/2022) révisé en 11/2025

- Fusées 2023 - Balise EPIRB 2025 - Gilets révisés 2025 - Extincteurs 2024 - Compas IRIS 2023, jumelles, détecteur radar, etc. Le Sun Fast 3200 AHE est prêt pour la navigation hauturière en conformité.

EN RÉSUMÉ - SUN FAST 3200 Ce Sun Fast 3200 est un voilier parfaitement préparé, performant, fiable et minutieusement entretenu. Grâce à son billesaire XBOAT, les voiles neuves sont en parfait état et la sécurité est complète. Ce Sun Fast 3200 offre un rapport équipement/valeur prix extrêmement avantageux et est un véritable atout pour la régate, la croisière au large ou la croisière Capée.

Les informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.























































































