



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2009
Longueur : 9,79
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Daniel Andrieu
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2YM15
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 15
Heures : 540
Réservoir carburant : 75

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour des protocoles YANMAR. En janvier 2023, Joint de saildrive remplacé, dépose en nettoyage échangeur et coude d'échappement. Hélice tripale FLEXOFOLD (12/2022)
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Pilote automatique inboard avec télécommande SMARTCONTROLLER.

Détails sondeur : RAYMARINE ST60 TRIDATA (2 pupitres) au poste de barre et répéteur sur console pied de mat. + Répéteur GPS 40 BOW RAYEIS (NE/2022/2023) GARMIN

Détails traceur : LOWRANCE 9S (11/2023) avec cartographie NAVIONICS Europe

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries avec ligne de quai - Panneau solaire 50W + 23 W- 3 batterie AGM

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

SUN FAST 3200 - 2009 / Millésime 2010 - Ce Sun Fast 3200 est un superbe voilier de course-croisière, millésime 2010, parfaitement entretenu, extrêmement optimisé et prêt à naviguer. Rare dans cet état, ce Sun Fast 3200 bénéficie d'un investissement exceptionnel de près de 30 000 ? depuis 2022, incluant voiles neuves tri-radiales 2024/2025, électronique moderne, sécurité hauturière complète, grément vérifié, saildrive remplacé et accastillage renforcé. Idéal pour la régates au large, les équipages réduits et les amateurs de performance, ce Sun Fast 3200 est prêt à partir immédiatement.

CARACTÉRISTIQUES - SUN FAST 3200 - Année : 2009 (millésime 2010)

- Longueur : 9,79 m - Largeur : 3,48 m - TE : 1,90 m - Moteur Yanmar 15 CV - Saildrive remplacé - 540 h (2025) - Numéro de série : FRSPBND.....H910 Ce Sun Fast 3200 a bénéficié d'un entretien d'un niveau rarement rencontré sur ce type de bateau.

VOILES - INVENTAIRE PREMIUM Voiles NEUVES / récentes - GV tri-radiale

PRO RADIAL neuve 2025 (3 ris) - Génois tri-radial PRO RADIAL 2024 - Foc de brise 16 m² sur étai largable (2024) - Lazy bag + lazy-jack 2023 Voiles "hiver" fournies - GV NORTH SAILS dacron 2010 (bon état) - Génois NORTH SAILS radial 2022 - Spi médium + spi lourd NORTH SAILS - Code 5 NORTH SAILS sur emmagasineur KARVER - Solent Kevlar NORTH SAILS - Foc ORC mylar NORTH SAILS Un jeu de voiles rare pour un Sun Fast 3200 et idéal pour performer immédiatement.

GRÉEMENT - ACCASTILLAGE - Grément dyform vérifié (01/2024) + réglage

- Tangon carbone + bout-dehors fixe - Nombreux bloqueurs XAS/XTS neufs - Étai largable neuf + cadène renforcée 2024 - Drisses dyneema 2023/2024 - Accastillage Harken complet Le Sun Fast 3200 AHE a reçu des améliorations essentielles pour la course et le large. **ÉLECTRONIQUE** - Centrale Raymarine ST60 avec 2 répéteurs pied de mât - 4 afficheurs vent aux postes de barre (Girouette/anémomètre et commande pilote automatique) - GPS traceur Lowrance 9" (2023) + Navionics 2025 - VHF AIS Navicom 2024 + VHF portable étanche - Détecteur radar Merveille 2023 - AIS ICOM transpondeur MA-500TR class B - Girouette-anémomètre Raymarine ST60 (Aérien de 2023) - Sondeur/loch Raymarine i40 (2023) Équipement complet pour le large et la régates double/trio.

MOTEUR - SAILDRIVE - TRAVAUX LOURDS Réfection moteur/saildrive 2023

: - Joint de saildrive neuf (dépose moteur) - Tous les joints + échangeur refaits - Pompe à eau refaite - Hélice tripale Flexofold neuve - Commande moteur neuve - Vidanges + filtres mai 2025 Rien à prévoir : Ce Sun Fast 3200 est mécaniquement irréprochable. **ÉLECTRICITÉ - ÉNERGIE** - 3 batteries AGM

2022/2023 - Contrôleur NASA BM-1/2 - 2 panneaux solaires (23W + 50W) + MPPT - Feux LED complet + projecteur de pont LED - Prise cockpit 220V - Éclairage intérieur amélioré **AMÉNAGEMENT**

CONFORT - ENTRETIEN - 2 cabines - 6 couchages - Sellerie remplacée en 2022 - Cabriolet de descente (01/2023) - Frigo neuf complet 12V - Gazinière 2 feux - WC marin - Eau sous pression - Échelle de bain - Vannes + passe-coques neufs - Table de carré avec abattant latéraux en chêne - Etagères latéral dans carré - Guindeau électrique.

SÉCURITÉ - Radeau hauturier 4 personnes (11/2022) révisé en 11/2025

- Fusées 2023 - Balise EPIRB 2025 - Gilets révisés 2025 - Extincteurs 2024 - Compas IRIS 2023, jumelles, détecteur radar, etc. Le Sun Fast 3200 AHE est prêt pour la navigation hauturière en conformité. ?

EN RÉSUMÉ - SUN FAST 3200 Ce Sun Fast 3200 est un voilier parfaitement préparé, performant, fiable et minutieusement

entretenu. Grâce à son bilier à XBOAT, toutes les données sont enregistrées et sécurisées complètement. Ce Sun Fast 3200 est un voilier hauturier et croisière idéal pour les régates, la croisière au large ou la croisière Capée. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.























































































