



Général

Constructeur : Cranchi

Année : 2009

Longueur : 13,80

Tirant d'eau minimum : 0,85

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Allemagne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,33

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : IPS600

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 435

Heures : 700

Réservoir carburant : 1100

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : entretiens à jour

Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : Raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : chauffage au gas oil Webasto
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

nous avons acquis ce Cranchi 43 Atlantique il y a 2 ans et nous avons fait de très belles croisières pendant la saison d'été en Méditerranée. Tout fonctionne très bien à bord et nous prenons grand soin de la maintenance et des entretiens. Il est prêt à naviguer à tout moment. Nous sommes très contents du confort à bord et de la fiabilité de la motorisation IPS. C'est une facilité déconcertante à manœuvrer le bateau dans les ports et les moteurs sont peu gourmands, c'est un point important lorsqu'on aime naviguer régulièrement comme nous. Comme on le voit sur les photos le bateau est entièrement bâché pendant l'hiver, c'est très agréable pour en profiter en toute saison. Nous l'avons équipé de tout ce qui est nécessaire à bord pour la croisière : grand capacité des batteries de services, générateur 3,5 kVa pour la clim et les équipements de bord, il y a aussi un convertisseur, une machine à glaçons, 2 frigos, une antenne satellite pour la TV Immersat, la passerelle est hydraulique, il y a une machine à laver le linge. L'annexe et son moteur sont en option (ne sont pas inclus dans le prix de vente).

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





































































