CRANCHI 43 ATLANTIQUE - 2009

https://www.xboat.fr/6243-CRANCHI_CRANCHI-43-ATLANTIQUE.html



Général

Constructeur : Cranchi
Année : 2009
Longueur : 13,80
Tirant d'eau minimum : 0,85
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Allemagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,33
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : IPS600
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 435
Heures : 700
Réservoir carburant : 1100

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : entretiens à jour

Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raymarine
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Raymarine
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : chauffage au gas oil Webasto
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

nous avons acquis ce Cranchi 43 Atlantique il y a 2 ans et nous avons fait de très belles croisières pendant la saison d'été en Méditerranée. Tout fonctionne très bien à bord et nous prenons grand soin de la maintenance et des entretiens. Il est prêt à naviguer à tout moment. Nous sommes très contents du confort à bord et de la fiabilité de la motorisation IPS. C'est une facilité déconcertante à maneouvrer le bateau dans les ports et les moteurs sont peu gourmands, c'est un point important lorsqu'on aime naviguer régulièrement comme nous. Comme on le voit sur les photos le bateau est entièrement bâché pendant l'hiver, c'est très agréable pour en profiter en toute saison. Nous l'avons équipé de tout ce qui est nécessaire à bord pour la croisière :grand capacité des batteries de services, générateur 3,5 kVa pour la clim et les équipements de bord, il y a aussi un convertisseur, une machine à glaçons, 2 frigos, une antenne satellite pour la TV Immersat, la passerelle est hydraulique, il y a une machine à laver le linge. L'annexe et son moteur sont en option (ne sont pas inclus dans le prix de vente).

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias














©Xboat


HAPPY




080°


WAECO






@Xboat




©Xboat


©Xboat












ON
ON
ON
ON











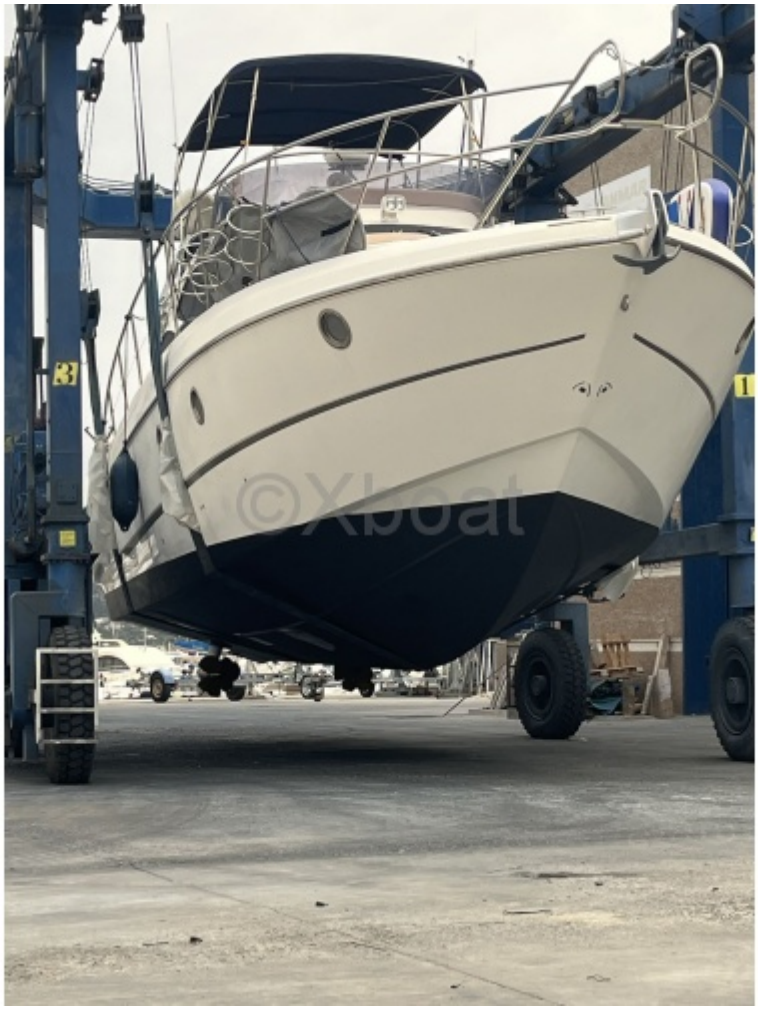

HONDA


©Xboat
Fischer Panda Generator


aida.de
©Xboat






©Xboat

