



Général

Constructeur : Moody
Année : 1991
Longueur : 11,53
Tirant d'eau minimum : 1,70
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : BILL DIXON
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,78
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 700
Réservoir carburant : 200

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : installé neuf en 2017. Entretien et maintenance à jour

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur : 60l/h à vérifier

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : jeu de voiles de croisière d'origine + jeu de voiles Genoa et 2000
Spinnaker 2000
Mât : 1

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker 2000
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Mase
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : annexe Zodiac 230, moteur Yamaha 2,5 CV

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : chauffage gas oil Airtronic

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

je vends mon Moody 376 à regret pour cause de santé après 10 ans de magnifiques croisières en Méditerranée. J'ai remplacé le jeu de voiles d'origine par un jeu de voiles Génois et Grand Voile neufs en 2017. J'ai fait installer à la même date un propulseur d'étrave bien pratique pour les manoeuvres de ports (il est alimenté par une batterie dédiée et son chargeur), tout l'accastillage de pont est de grande qualité, le gréement est équipé d'un étai largable et de son ridoir pélican et son foc de route, le mat est entièrement équipé d'échelons rétractables bien pratique pour la surveillance et la maintenance générale du gréement et de la tête de mât, l'électronique de navigation a aussi été remplacée en 2017, le pilote automatique est performant, tout est prévu sur le pont pour les déplacements en toute sécurité et par tous les temps, l'aménagement intérieur offre un confort exceptionnel en navigation et aussi au mouillage avec ses deux cabines et ses 2 cabinets de toilettes ensuite, les planchers ont toujours été protégés par une moquette clipsable et lavable, le carré offre une banette transformable en lit double sur bâbord et une couchette simple sur tribord, chauffage Airtronic gas oil air pulsé dans tout le bateau. En résumé : GV sur enrouleur 2016, Genois révisé en 2023, Trinquette jamais utilisée sur étai largable, Spinnaker avec chaussette, moteur neuf Nanni 50 CV 2017 (710 heures), propulseur d'étrave, Groupe électrogène Mase IS 2500, Dessalinisateur Ecopure-Aquamarine 60l/h (à réviser), hélice MaxProp 3 pales orientables + hélice secours 3 pales fixes, Electronique : radar, anémomètre, sondeur, GPS, VHF ANS, balise Epirb, BLU, Traceur de cartes, chargeur de batteries, Tv, antenne TV, pare-brise fiwe en plexi et capote de roof, annexe et son moteur, survie à réviser.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























































