



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2003
Longueur : 12,32
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Umberto felci & patrick roseo
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2040
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 2300
Réservoir carburant : 160

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1623

Détails pilote : RAYMARINE ST 6001

Détails sondeur : FURUNO GP 32

Détails GPS : FURUNO GP 32

Détails traceur : OPEN CPN avec cartes mondiales sur ordinateur 23,5"

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

~~Détails de pont : CRISTEC CPS 300 (2021).~~

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC CPS 300, 12V 15Ah

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe : YAMAHA 2.5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO (air pulsé)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire nous dit: Je vends mon DUFOR 40 PERFORMANCE acheté en 2021 avec lequel j'ai navigué en Méditerranée avant de le préparer pour une transatlantique en 2024 (Arc Antillais). De retour en Métropole il est actuellement stocké à terre et est prêt à repartir après petits travaux de cosmétique et d'électricité à prévoir (câble du feu de mât et feux de mouillage) . C'est une version 2 cabines grand tirant d'eau avec un lit de cabine avant agrandi, une grande douche séparée des WC et un chauffage à air pulsé WEEBASTO. Son gréement dormant a été changé en 2018 et ses voiles en DCX datent de 2021. Il est autonome en énergie (4 x panneaux solaires 400W avec régulateur MPPT VICTRON ENERGY) et est équipé de 3 x batteries service 110 Ah de 2024 et d'une batterie moteur de 90 Ah. Mon DUFOR 40 PERFORMANCE est préparé pour la grande croisière avec une électronique de bord complète (centrale de navigation RAYMARINE, PC marinisé avec écran déporté sur axe pivotant et OPEN CPN, balise EPIRB 2024, AIS Black Box émetteur/récepteur 800S/N, Navtex FURUNO NX300, radeau de survie TRANSOCEAN 6 places 2023, mouillage principal de 100m...) Plus de détail et visite par notre agent Xboat local. Le Dufour 40, lancé au début des années 2000, incarne l'alliance de la performance et du confort, revendiquée par le chantier rochelais. Premier-né de la nouvelle gamme Dufour, il a rapidement séduit les plaisanciers et les régatiers, remportant le titre de « Voilier de l'Année 2003 ». Dessiné par le duo franco-italien Umberto Felci (carène) et Patrick Roséo (pont et aménagements), ce monocoque de près de 12 mètres s'adresse aussi bien aux amateurs de croisière qu'aux passionnés de régate.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

























































































GALIX

MODEL

GA-M100

	100W
Peak Power (Pmax)	±5%
Tolerance of Power	18,60V
Voltage (Vmp)	5,38A
Current (Imp)	22,50V
Open Circuit Voltage (Voc)	5,80A
Short Circuit Current (Isc)	600V
Maximum System Voltage	

All Values at Standard Test Conditions (STC):

1000W/m², AM1.5, Cell Temperature 25 °C

Field Wiring: Copper only, min. 12AWG, insulated for 75°C min.

WARNING / ELECTRICAL HAZARD

GB: This product generates electricity when exposed to sunlight or intense artificial lights. Do not contact wirings or open the terminal box when module is exposed to sunlight or intense artificial lights.

FR: Ce module photovoltaïque produit de l'électricité dès qu'il est exposé à une lumière naturelle ou artificielle suffisamment intense. Ne jamais toucher les contacts électriques ou ouvrir la boîte de raccordement lorsque le module est exposé à de la lumière.

GB: This solar module is designed for off-grid and stand-alone applications. Warranty for modules is void if connected to utility grid. Product must be installed and maintained by qualified personnel.

FR: Ce module solaire est conçu pour des applications autonomes non raccordé au réseau. La garantie pour ces modules n'est plus applicable si vous l'utilisez pour une installation raccordée au réseau. Le produit doit être installé et maintenu par un personnel qualifié.







