BAHIA 46 MAESTRO - 2004

https://www.xboat.fr/6268-FOUNTAINE-PAJOT_BAHIA-46-MAESTRO.html



Général

Constructeur : Fountaine Pajot
Année : 2004
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Catamaran
Région : Caraibes
Détails place : Le bateau est visible au GUATEMALA Jungle Marina
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : NIVEL JOUBERT
Matériau : GRP Poly
Largeur : 7,39
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3-CE 56hp
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Heures : 3000
Réservoir carburant : 550

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Lors de l'achat Echange standard du moteur tribord en 2018, refection du babord . Embases SD 40

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE 2023 QUANTUM 24d Doppler et son traceur axiom 9
Détails pilote : Loch, speedo, sondeur girouette, anémomètre RAYMARINE ST 60 (int et ext)
Détails sondeur : Loch, speedo, sondeur girouette, anémomètre RAYMARINE ST 60 (int et ext)
Détails GPS : Axio 9 raymarine et un autre gps sur prise USB avec antenne dans le mat
Détails traceur : Raymarine AXIOM 9 raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails dessalinisateur : AQUABASE 180 litres heure en 220 volts. (En cours de refection)
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails taud : Taud de protection réalisés par l'Spinnaker 2023
Mât : 1
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Grand voile : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : ONAN 7.5KVA avec commande déportée dans le carré (Réfection en 2023 : chemises pistons culasse)
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe plastimo rigide polyester 2022. Collages refait en 2026 par professionnel. Pas de fuite d'air. Moteur Suzuki 9.9cv
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Pas de gaz sur le bateau sauf sur le por
le BBQ
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Une documentation complete de ce BAHIA 46 en fichiers PDF visible sur le site sous l'onglet PDF. Vous pouvez les télécharger pour les consulter. C'est un bateau de voyage avec une autonomie tres importante. 2 Frigos 2 congelateurs/ Récuperation eau / Panneaux solaires +-2000W et 800 amp batteries lithium en 12 volts.

Ma chaine vidéo avec de nombreuses vidéos du bateau est accessible sur ce lien :
https://www.youtube.com/@ilesailesbahia4672

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias



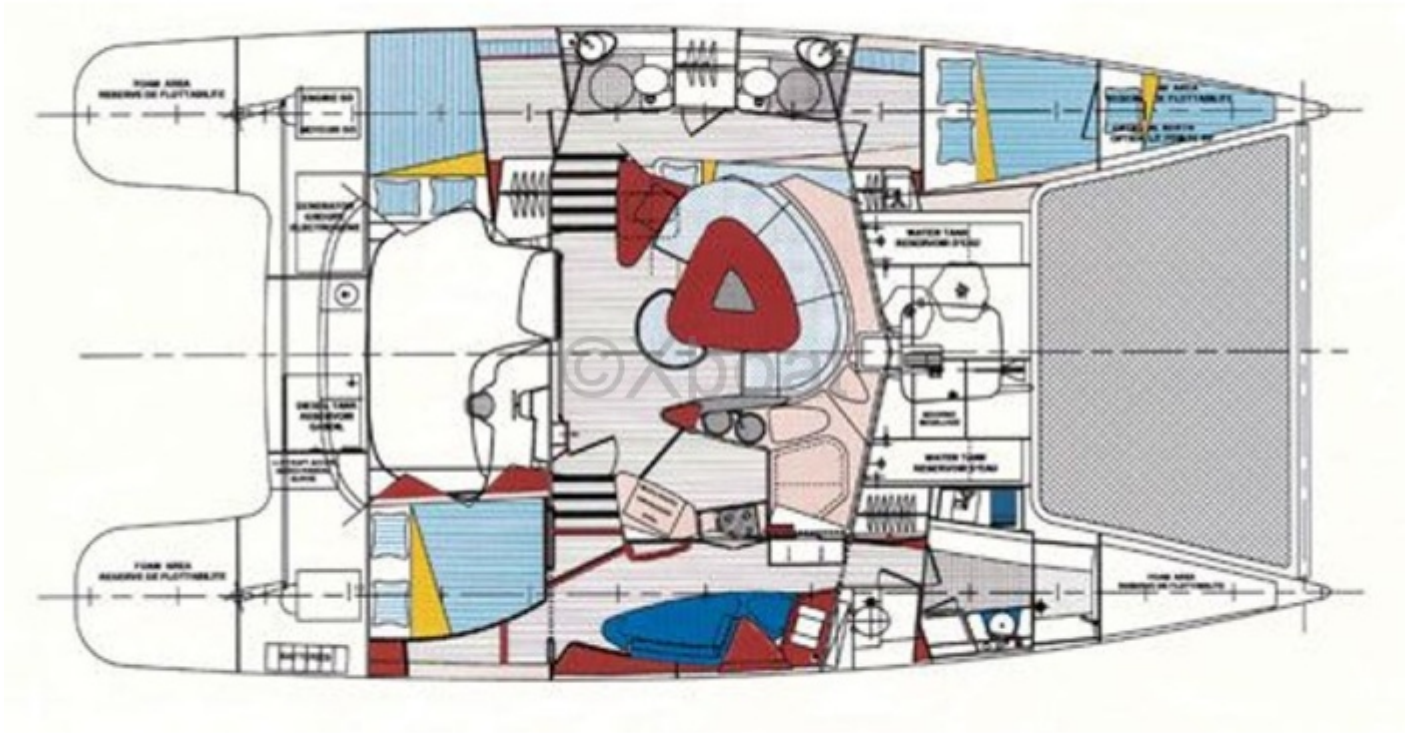

îles Ailes


©Xboat
îles Eoliennes


©Xboat
Iles Eolos

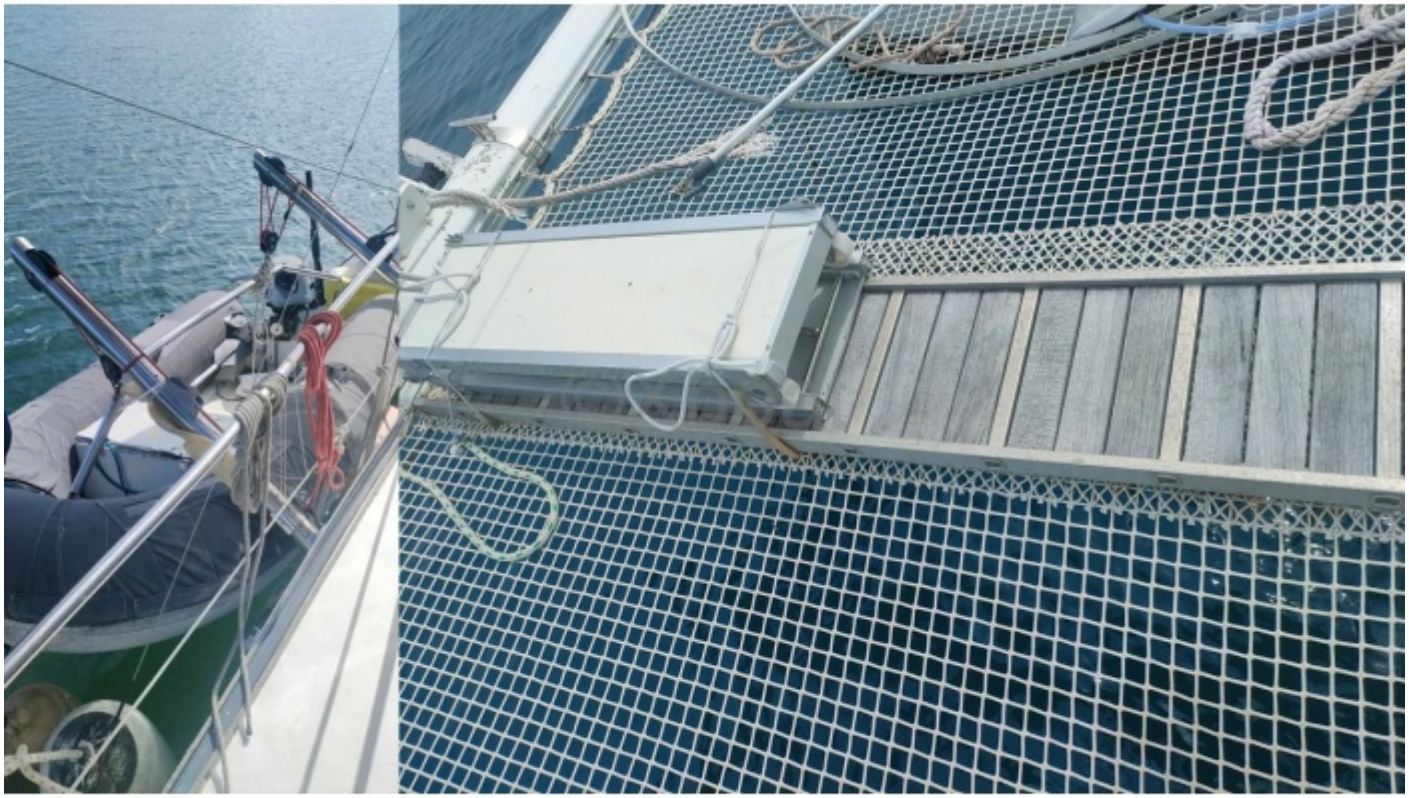

©Xboat


iles & ailes






©Xboat






©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat




Life




Life
is better
at the


©xboat


MODE
©Xboat


SAIL
©Xboat


©Xboat





Coque
Tribord






©Xboat



Coque
Tribord




Coque
Babord
©Xboat






hynx distributor
1000 DC
500


victron energy
charger
inverter
MultiPlus
12|3000|120
HI-TEC
TECSUP

©Xboat

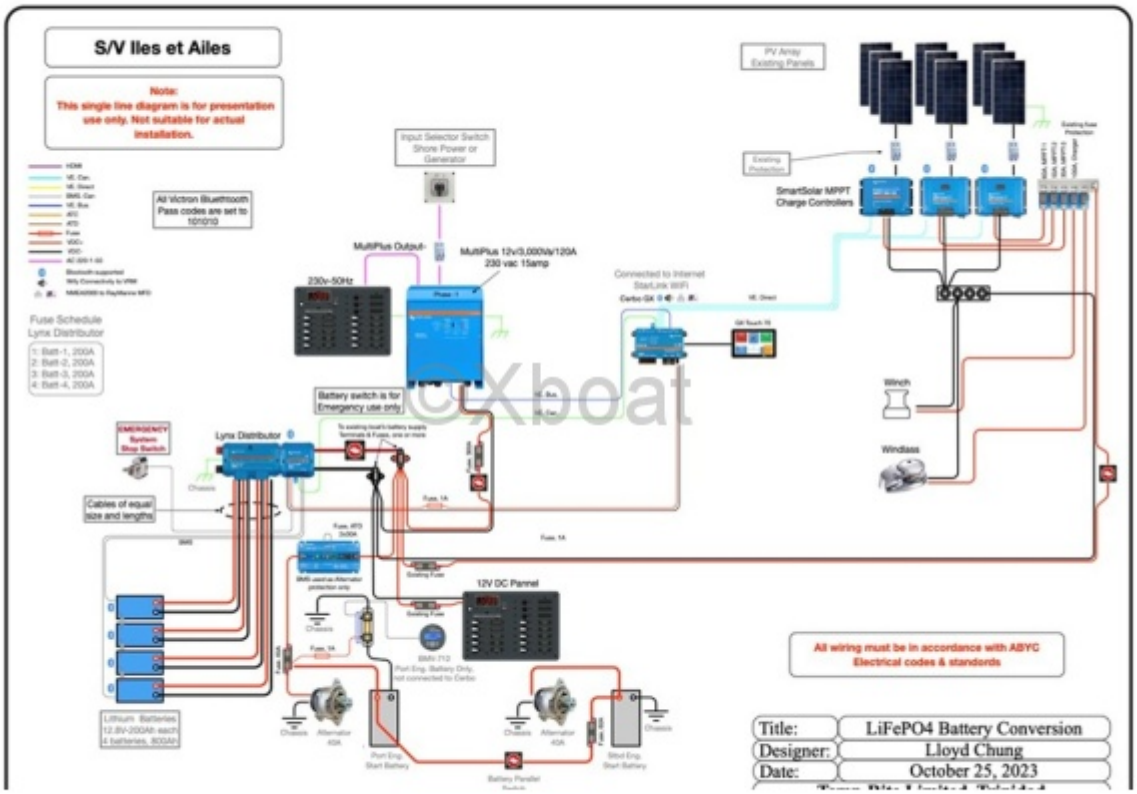

victron energy
SmartSolar charge controller
MPPT 150 I 60 - Tr
IP43
BATTERY
PV
victron energy
SmartSolar charge controller
MPPT 100 I 30
IP43
MPPT 100 I 50




--
Conversion
victron energy
Charges CA
155W
©Xboat
95%
-142W
13.3V -10.7A
Puiss. CC
32W
Chargeur PV
55W


500w
375w
180w
2x 375 w


GENE
QUAI SHORE
fabre
GENE.
QUAI SHORE
Td
1/ALIM
2.3/GENERAL
4.5/DESSAL
6/BALLON
7/MICRO-ONDES
8/MACHINE A LAVER
9/P.C PIED DE MAT
+ OSMOSEUR
10/CHARGEUR 40A
11/CHARGEUR 60A
5/ALIM
6.7/GENERAL
8/P.C T.A.C x2
+ TELE CABINE AR TRIB
9/P.C CARRE
10/P.C BABORD
11/P.C TRIBORD
+ BUREAU


S/V Iles et Ailes
Note:
This single line diagram is for presentation use only. Not suitable for actual installation.
All Victron Bluetooth Pass codes are set to 161010
Input Selector Switch Shore Power or Generator
MultiPlus Output-
MultiPlus 12v/3,000Va/120A 230 vac 15amp
230v-50Hz
PV Array Existing Panels
Existing Protection
SmartSolar MPPT Charge Controllers
Connected to Internet StarLink WiFi
Cerbo GX
VE. Direct
GX Touch 70
Winch
Windlass
Fuse Schedule Lynx Distributor
1: Batt-1, 200A
2: Batt-2, 200A
3: Batt-3, 200A
4: Batt-4, 200A
Battery switch is for Emergency use only
EMERGENCY System Stop Switch
Lynx Distributor
Chassis
Cables of equal size and lengths
Fuse, 1A
Fuse, 4TD 3x60A
Existing Fuse
12V DC Pannel
BMV-712
Port Eng. Battery Only, not connected to Cerbo
Lithium Batteries 12.8V-200Ah each 4 batteries, 800Ah
Alternator 40A
Port Eng. Start Battery
Stbd Eng. Start Battery
Battery Parallel Switch
All wiring must be in accordance with ABYC Electrical codes & standards
Title: LiFePO4 Battery Conversion
Designer: Lloyd Chung
Date: October 25, 2023

©Xboat




©Xboat









©Xboat




STANDBY
305°
DEPTH
8.0
STANDBY
350
10:50


RETC/15
RETC/15
RETC/15
RETC/15






Filets changés en 2023





©Xboat

