YARDING 42 FLY - 1991

https://www.xboat.fr/6273-JEANNEAU_YARDING-42-FLY.html



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1991
Longueur : 12,90
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3208TA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 375
Heures : 3100
Réservoir carburant : 1900

Marque : CATERPILLAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien bi-annuel2021 : nettoyage coudes et échangeurs

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : Furuno
Détails GPS : Raymarine
Détails traceur : Raymarine
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Yarding 42 Fly Je possède ce bateau depuis cinq ans. A raison d'une dizaine de sorties estivales annuelles, il m'a grandement satisfait. Fiable, spacieux et raisonnable en coûts d'entretien compte tenu de son gabarit, je pense rester chez Jeanneau pour le prochain. Les bagues hydrolubes ont été changées en 2025 et la plupart des vannes et passe coques a été remplacé juste après que j'en ai fait l'acquisition en 2020.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias






©Xboat




©Xboat


2.6


©Xboat




©Xboat


ERIC IV


PM
Nautipark
PARK TIN 100










©Xboat


@Xboat







