



Général

Constructeur : Horizon

Année : 1992

Longueur : 11,93

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : Espagne Costa Brava

Détails place :

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,17

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD71A

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 950

Réservoir carburant : 1500

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : JRC
Détails pilote : Pilote automatique Robertson AP200 DL

Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Non
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Générateur Onan

Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Semi-rigide + moteur Honda 2.3 cv

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage : Chauffage Eberspächer A gasoil
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Découvrez ce trawler Horizon 40 de 1992, actuellement disponible sur la Costa Brava, une unité élégante et bien entretenue selon son propriétaire et qui allie confort, performance et habitabilité. Sous pavillon espagnol, avec TVA payée, ce yacht est prêt à naviguer et à offrir de magnifiques moments en mer. Propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD71A développant chacun 370 chevaux (931 heures), ce bateau garantit une navigation fiable, puissante et sécurisée. La double motorisation assure d'excellentes performances, aussi bien pour les longues traversées que pour les sorties côtières le long de la Costa Brava. Les commandes hydrauliques sont présentes à la fois dans le salon et sur le flybridge, offrant une maniabilité optimale et un confort de pilotage remarquable. L'équipement électronique est complet : GPS Lowrance, radar JRC, pilote automatique Robertson AP200 DL, compas et VHF au salon et au flybridge. À l'extérieur, tout est pensé pour le plaisir et la convivialité. La plateforme de baignade en teck et inox avec échelle intégrée facilite l'accès à la mer. Le cockpit dispose d'une table, d'une banquette et d'une douche, idéal après la baignade. Le flybridge, protégé par un bimini, offre des sièges confortables avec coussins pour profiter pleinement de la navigation en hauteur. À l'avant, les matelas de solarium invitent à la détente. L'équipement comprend également un guindeau électrique, une passerelle d'embarquement, un semi-rigide avec moteur Honda 2.3 cv ainsi qu'un canot de sauvetage (à réviser). L'intérieur se distingue par son atmosphère chaleureuse grâce à la moquette dans le salon et les cabines. Le salon spacieux propose un canapé en U, une belle table en bois à ailes pliantes et une télévision. La salle à manger séparée avec deux bancs et grande table en bois crée un véritable espace de vie. La cuisine est entièrement équipée : double évier, four, micro-ondes et réfrigérateur. Le confort à bord est assuré par le chauffage Eberspächer, l'eau chaude, un générateur Onan et un chargeur de batteries avec câble de quai. Côté nuit, le bateau dispose de deux cabines et deux salles de bains. À l'avant, une cabine invités avec lit double, TV et salle de bain attenante. À l'arrière, une vaste cabine armateur avec lit double, TV et salle de bain privative comprenant douche séparée et WC électrique. Un yacht complet, confortable et prêt à naviguer, idéal pour profiter pleinement de la Méditerranée.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





















