# Swan 44 MKI - 1990

https://www.xboat.fr/6296-NAUTOR-SWAN_SWAN-44-MKI.html




## Général

Constructeur : Nautor Swan
Année : 1990
Longueur  : 13,40
Tirant d'eau minimum : 2,50
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte : Frers
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,19
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2 55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 600
Réservoir carburant : 265

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : moteur installé neuf en 2005, très peu d'heures

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : Grand Voile en Cross Laminated Panel Membrane de 2022, Genois CLP Menbrane 2017, gréement ROD
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spi : Non
Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

## Commentaires du Propriétaire

Mon Swan 44, qui n'a connu que trois propriétaires avant moi, a été mis à l'eau en mars 1990. C'est un superbe exemplaire du Swan 44 mkl, conçu par German Frers. Basé sur la côte sud de l'Angleterre, il a participé à des régates et des croisières dans le Solent et la Manche. Vendu à son deuxième propriétaire en 2002, il a été réaménagé pour faciliter la navigation en équipage réduit. Il a notamment été équipé d'un enrouleur Harken, d'un pilote automatique B&G et d'un guindeau électrique Lofrans. Sous ce second propriétaire, il a participé à plusieurs régates, dont quelques-unes du RORC et diverses régates de clubs, avant d'entreprendre une croisière de 13 mois aux Canaries, dans les Caraïbes, au Panama, aux îles Galapagos, au Chili, au cap Horn, en Argentine, au Brésil, aux Açores, puis de retour dans le Solent. Vendue à son troisième propriétaire avant moi à l'automne 2011, elle a été entièrement rénovée à Lymington. Les travaux ont notamment inclus une nouvelle peinture professionnelle de la coque en blanc (elle était auparavant bleu foncé), le remplacement du gréement dormant, l'installation de nouveaux instruments B&G et de nouvelles batteries, ainsi que diverses améliorations des systèmes électriques et de plomberie, et bien plus encore. Depuis, son propriétaire poursuit ce programme de rénovation et d'amélioration.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

## Médias








©Xboat




B&G
TL B2


B&G




©Xboat








©Xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat






©Xboat




©Xboat




©Xboat