



## Général

Constructeur : MATRIX

Année : 2007

Longueur : 23,42

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Catamaran

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 11,50

Quille : Deriveur

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4LHA STP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 240

Heures : 6500

Réservoir carburant : 1620

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission :

## Aménagements

Cabine Marin : 2  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 5  
Salle d'eau : 5  
Couchettes : 10  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Oui  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

KING RANSOM est un catamaran à voiles construit par MATRIX de 23,16 mètres construit en 2007 et d'une très belle qualité de fabrication, qui offre un équilibre remarquable entre volume, performance et design, loin des standards des productions de série traditionnelles. Avec ses 11,50 mètres de large et un déplacement inférieur à 50 tonnes, il représente une opportunité rare sur le marché, notamment grâce à sa configuration recherchée en 5 cabines doubles (dont propriétaire) + cabines équipage. Le vaste carré panoramique, entouré de larges surfaces vitrées, offre une luminosité exceptionnelle et une vue mer incroyable. Directement accessible depuis le carré, la suite propriétaire pleine largeur avec spa bénéficie d'une vue panoramique unique sur l'avant et 4 cabines doubles complètent cette version. La cuisine en coursive babord est phénoménale, ainsi que les quartiers équipage séparés qui permettent de préserver un respect mutuel entre l'armateur et son personnel. Le cockpit arrière et le flying bridge offrent des espaces confortables et son plan de pont est optimisé et simple pour des manoeuvres ergonomiques permettant une utilisation fluide, même en équipage réduit, grace entre autres à sa bome enrouleur. Un beau challenger sur le marché à découvrir en Med !

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





















































