



## Général

Constructeur : Bavaria

Année : 2006

Longueur : 13,99

Tirant d'eau minimum : 1,85

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Voyage

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,35

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2 55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 0

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 6000

Détails sondeur :

Détails GPS : C 120

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage : EN REVISION  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

LONGUEUR HORS TOUT : 13,60 m BAU MAXI : 4,35 m TIRANT D'EAU : 1,85 m CAPACITÉ CARBURANT : 210 litres  
CAPACITÉ EAU : 360 litres MOTEUR : VOLVO PENTA D2 55 PUISSANCE : 55 cv TRANSMISSION : sail drive TYPE HÉLICE :  
tripale BATTERIE DÉMARRAGE : 1 Optima Propulseur d'étrave GRÉEMENT DORMANT 2013 VOILES : GV sur enrouleur,  
génois 2006 DIVERS : Frein de bôme Walder DIVERS : WINCHS : Lewmar 2 X 40ST et 2 X 50ST GUINDEAU : électrique  
Lewmar MOUILLAGE : ancre Kobra, chaîne de 10 ÉLECTRONIQUE / ÉNERGIE ÉLECTRONIQUE : Raymarine : Pilote auto  
ST6002, ST60 : loch/speedo/wind, traceur/radar E120 Raymarine, AIS Class B, Navtex Furuno NX700, VHF RO4700 + 1  
portable. ÉNERGIE : 2 panneaux solaires de 110W, éolienne Ista Breeze, gestionnaire de batteries Mastervolt. BATTERIES :  
2 X 140A AMENAGEMENT : 4 cabines dont 1 propriétaire grand carré lumineux avec cuisine en coursive, 2 salles d'eau.  
CONFORT : eau chaude sous pression, gazinière 2 feux + four, 2 réfrigérateurs, nombreux panneaux de pont ouvrants, très  
belle ébénisterie bien conservée. DIVERS : Hors-bord Suzuki 4cv 2 tps, ,Portique avec bossoirs inox, jupe arrière + échelle  
de bain. SÉCURITÉ : Radeau de survie à réviser.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







































































