GRAND BANKS 42 EUROPA - 1979

https://www.xboat.fr/6304-AMERICAN-MARINE_GRAND-BANKS-42-EUROPA.html

Général

Constructeur : American Marine
Année : 1979
Longueur : 12,94
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,10
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2715E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 120
Heures : 1955
Réservoir carburant : 2270

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : les deux moteurs sont des 6 cylindres en ligne, ils on été remplacés en échange standard en 2009 (facture disponible 35K?). Ils sont d'une fiabilité exceptionnelle et peu gourmands.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

le Grand Banks 42 Europa présenté ici est la version Sedan avec le carré ouvrant sur le cockpit de plein pied et deux cabines avec une salle de bain complète. La motorisation est assurée par 2 vaillants Ford Lehman de 135 CV chacun 6 cylindres en lignes ils on été remplacés en échange standard en 2009 (facture disponible 35K?). Ils sont d'une fiabilité exceptionnelle et peu gourmands. Nous le vendons à regret pour cause d'éloignement du bateau de notre résidence et pour raisons de santé. Nous l'avons toujours entretenu régulièrement et avec soins. C'est le trawler idéal pour naviguer en Méditerranée. Sa faible consommation et son excellent passage à la mer autorisent de couvrir des distances en toute sécurité, confort et tranquillité.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

NI G69962

Home is
where the
Anchor
Drops

FURUNO
©Xboat

©Xboat

RAP's
Petit
dictionnaire
©Xboat

© Xboat

©Xboat

©Xboat

@Xboat

©Xboat

contact@xboat.fr

©Xboat

©xboat

©Xboat

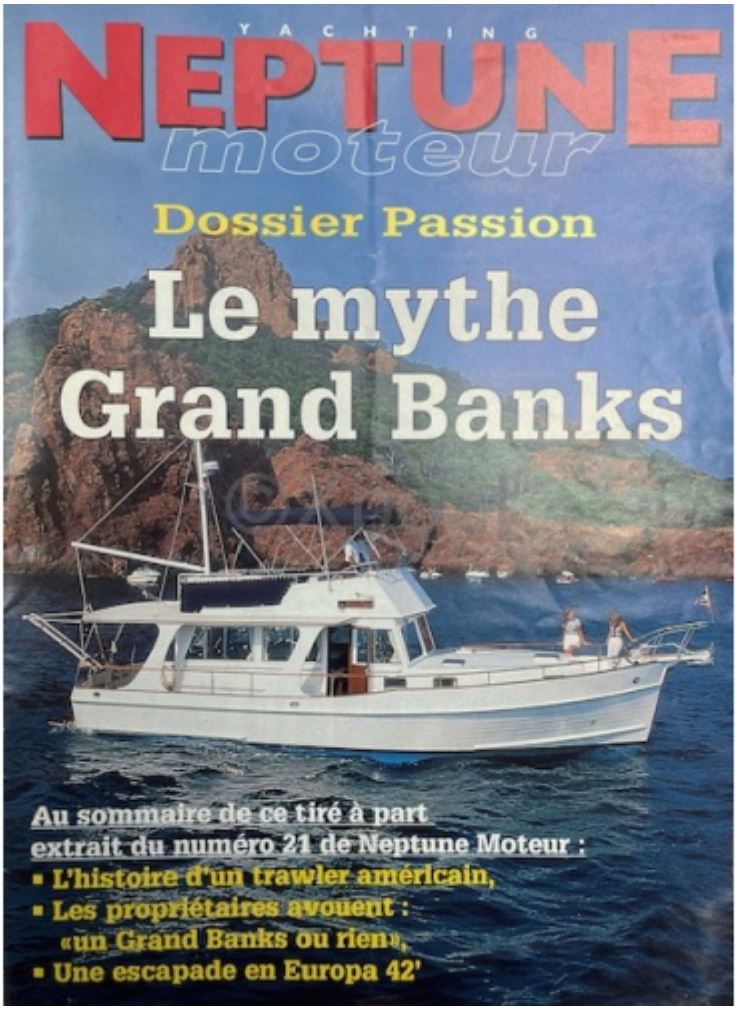
FAIRLINE
NI G69962

NI G69962

©Xboat

Perkins
©Xboat

Raymarine
DRAGONFLY-5
OK
THROTTLE



contact@xboat.fr