



## Général

Constructeur : American Marine

Année : 1979

Longueur : 12,94

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,10

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2715E

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 120

Heures : 1955

Réservoir carburant : 2270

Marque : FORD LEHMAN

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : les deux moteurs sont des 6 cylindres en ligne, ils ont été remplacés en échange standard en 2009 (facture disponible 35K?). Ils sont d'une fiabilité exceptionnelle et peu gourmands.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

le Grand Banks 42 Europa présenté ici est la version Sedan avec le carré ouvrant sur le cockpit de plein pied et deux cabines avec une salle de bain complète. La motorisation est assurée par 2 vaillants Ford Lehman de 135 CV chacun 6 cylindres en lignes ils ont été remplacés en échange standard en 2009 (facture disponible 35K?). Ils sont d'une fiabilité exceptionnelle et peu gourmands. Nous le vendons à regret pour cause d'éloignement du bateau de notre résidence et pour raisons de santé. Nous l'avons toujours entretenu régulièrement et avec soins. C'est le trawler idéal pour naviguer en Méditerranée. Sa faible consommation et son excellent passage à la mer autorisent de couvrir des distances en toute sécurité, confort et tranquillité.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































YACHTING  
**NEPTUNE**  
*moteur*

**Dossier Passion**

# Le mythe Grand Banks

**Au sommaire de ce tiré à part  
extrait du numéro 21 de Neptune Moteur :**

- **L'histoire d'un trawler américain,**
- **Les propriétaires avouent :**  
«un Grand Banks ou rien»,
- **Une escapade en Europa 42'**