



Général

Constructeur : Rodman

Année : 2004

Longueur : 12,42

Tirant d'eau minimum : 0,75

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : sous conditions

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,18

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 L

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 425

Heures : 1930

Réservoir carburant : 1200

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

ce Rodman 41 a été acheté neuf par un ami en 2005 et qui l'a entretenu à la perfection. Je l'ai repris en 2017 avec la même exigence d'entretien et passion et j'ai apporté un certain nombre d'améliorations : une banquette de carré redessinée pour plus de confort, j'ai équipé le bateau d'un generateur 6,5 kVa Mastervolt, d'un panneau solaire sur le fly de 200 V et d'un dessalinisateur 100 l/heure, d'un congélateur grosse capacité ce qui donne au bateau une autonomie totale en croisière. L'électronique de navigation est complète, et la consommation en vitesse de croisière est de 70 l/h sur les deux moteurs. Ce Rodman 41 est dans un état exceptionnel, rare sur le marché, à voir absolument.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

















































