RODMAN 41 - 2004

https://www.xboat.fr/6314-RODMAN_RODMAN-41.html



Général

Constructeur : Rodman
Année : 2004
Longueur : 12,42
Tirant d'eau minimum : 0,75
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : sous conditions
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,18
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 L
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 435
Heures : 930
Réservoir carburant : 1200

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

ce Rodman 41 a été acheté neuf par un ami en 2005 et qui l'a entretenu à la perfection. Je l'ai repris en 2017 avec la même exigence d'entretien et passion et j'ai apporté un certain nombre d'améliorations : une banquette de carré redessinée pour plus de confort, j'ai équipé le bateau d'un generateur 6,5 kVa Mastervolt, d'un panneau solaire sur le fly de 200 V et d'un dessalinisateur 100 l/heure, d'un congélateur grosse capacité ce qui donne au bateau une autonomie totale en croisière. L'electronique de navigation est complète, et la consommation en vitesse de croisière est de 70 l/h sur les deux moteurs. Ce Rodman 41 est dans un état exceptionnel, rare sur le marché, à voir absolument.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias














©Xbo
SPEED 0.0
6.3


©Xboat




©Xboat






©Xboa
Google




©Xboa
Google


©Xboat


©xboat


Raymarine
©Xboat


©Xboat


Windy
©Xboat












D 646
5
10
15
20
25
30
x100
r/min
VOLVO PENTA


D 646
15
20
10
x100
r/min
25
5
30
VOLVO PENTA
1/2
0
4/4