



Général

Constructeur : Comar
Année : 1984
Longueur : 11,02
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance
Architecte : JM FINOT
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M936
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 39
Heures : 4300
Réservoir carburant : 100

Marque : BUKH
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur toujours en production, pièces détachées facilement disponibles - contrôles constants - Hélice tripale réglable Max Prop

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 9

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : Raymarine ST 400

Détails sondeur : Raymarine

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : Gréement de 2015 - Génois de 2023 - Grand voile de 2023 - Spinaker Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinaker Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Comar Comet 111 Plus d'occasion à vendre

Équipements de manoeuvre et d'ancre

Ce **Comar Comet 111 Plus** est équipé d'un **guindeau** performant combiné avec des **winchs** et des **commandes d'étrave et de poupe**, offrant une grande précision lors des manoeuvres. Il dispose d'**ancres Rocna (Nouvelle-Zélande)** et **Danforth** pour une sécurité optimale au mouillage. Le **hale-bas rigide** assure une meilleure tenue à la cape en navigation.

Le bateau est également équipé de **sept winchs**, dont **deux winchs self-tailing**, permettant une gestion facilitée des voiles et des écoute.

Aménagements intérieurs et entretien

Les espaces intérieurs sont conçus pour le confort : les **WC avec douche** séparée sont fonctionnels et pratiques, tandis que les **deux lavabos installés dans les cabines arrière** offrent un usage pratique pour l'équipage.

Entretien et maintenance récente

La **coque**, les **vannes de coque** et les **bagues d'arbre d'hélice** ont bénéficié d'une maintenance en **novembre 2023**, garantissant une étanchéité optimale. Les **fenêtres** ont quant à elles été remplacées ou renouvelées en **septembre 2023**, assurant une bonne luminosité dans les espaces de vie.

Pourquoi ce Comar Comet 111 Plus est intéressant ?

Ce bateau se distingue par son **équipement complet et récent**, notamment son **guindeau industriel**, ses **ancres haut de gamme** et ses **winchs self-tailing**, ainsi que ses **aménagements intérieurs pratiques**. La maintenance récente sur plusieurs éléments clés (Tox, vannes, fenêtres) renforce sa fiabilité. Enfin, sa configuration à **deux lavabos** et **aux cabines arrière** rend ce bateau adapté aux navigations et équipages prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

































